

From: '5.1.2e'
Sent: 4/17/2026 9:33:26 PM +00:00
To: "ELE - Vergunningen" <5.1.2e@elerally.nl>
Cc:
Subject: 079452898179 Evenementenvergunning ELE Rally 29 mei 2026

Beste 5.1.2e,

In de bijlage treft u de evenementenvergunning aan voor het evenement “61^e ELE Rally” op 29 mei 2026.

Lees de vergunningsbrief, voorschriften en alle bijlagen als onderdeel van dit besluit goed door.

Daarnaast treft u het uitleenformulier aan voor het ophalen van de dranghekken. Zorg ervoor dat degene die de materialen gaat ophalen dit formulier kan tonen bij de gemeentewerf (geprint of digitaal). Alleen op vertoon van het formulier zullen de materialen worden uitgegeven.

Ik wens u veel plezier toe met uw evenement.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u altijd contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond



5.1.2e

Coördinator cluster Evenementen

Afdeling Veiligheid en Naleving

Weg op den Heuvel 35

5701 NV Helmond

Tel. : 5.1.2e



#Makers van de toekomst

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.



Stichting Ele-Rally
T.a.v. 5.1.2e
Bakkerstraat 22
5554 EE Valkenswaard

Helmond, 16 april 2026

Onderwerp: Evenementenvergunning
Zaaknummer: 079452898179

Ons kenmerk:
Uw kenmerk:

Tel.nummer: 5.1.2e
Behandeld door: 5.1.2e

Beste 5.1.2e,

Op 05 februari 2026 hebben wij uw aanvraag evenementenvergunning ontvangen. In deze brief informeer ik u over mijn besluit.

Uw aanvraag is bij ons met de volgende gegevens bekend

Zaaknummer : 079452898179
Locatie : Automotive Campus 30 5708JZ Helmond
Omschrijving : 61^e ELE Rally 2026
Datum : Vrijdag 29 mei 2026 vvan 17.00u tot 00.20u

Opbouw : Vrijdag 29 mei 2026 van 10.00u tot 17.00u
Afbouw : Zaterdag 30 mei 2026 hele dag

Ik heb besloten de evenementenvergunning te verlenen

De overwegingen vindt u in het besluit. Hierin zijn ook de andere benodigde ontheffingen en toestemmingen vermeld. De vergunning moet tijdens de uitvoering op het terrein beschikbaar zijn. Het besluit tot vergunningverlening wordt door ons gepubliceerd.

Omgevingsvergunning

Het evenement is strijdig met het geldende bestemmingsplan. Om het evenement mogelijk te maken, is door de organisator een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning bij het college van burgemeester en wethouders. De evenementenvergunning treedt pas in werking nadat de omgevingsvergunning is verleend.

U informeert omwonenden, bedrijven en instellingen

Minimaal 2 weken voor aanvang van het evenement informeert u bewoners, bedrijven en instellingen die zijn gevestigd rondom het evenementengebied.

Wat zijn de kosten?

Bij een aanvraag voor een evenementenvergunning worden kosten in rekening gebracht. Dit betreft leges; Dit zijn kosten voor het behandelen van uw aanvraag en bedragen € 43,30.

Hierover ontvangt u binnenkort bericht.



Ophalen en terugbrengen van materiaal gemeentewerf Helmond

U bent van plan om objecten op de openbare weg te plaatsen. De 100 aangevraagde dranghekken zijn voor u gereserveerd. Deze haalt u zelf op bij de Gemeentewerf. Deze is geopend van maandag tot en met vrijdag van 07.30 uur tot 16.00 uur.

Na gebruik kunt u deze op locatie laten staan en zullen worden hergebruikt door de organisatie van de Stiphoutse Vlooiemarkt.

Wij verzoeken u de gebruikte dranghekken wel na gebruik te verzamelen en zo te plaatsen dat er geen overlast ontstaat voor andere weggebruikers gedurende de week na jullie evenement.

Bent u het niet eens met mijn besluit?

Dan kunt u binnen 6 weken laten weten dat u het er niet mee eens bent. Hoe u dat doet, leest u onderaan deze brief.

Heeft u nog vragen?

Neem dan gerust contact met mij op. U kunt mij bereiken via telefoon: 5.1.2e of e-mail: 5.1.2e@helmond.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Helmond,

5.1.2e

Coördinator cluster Evenementen

Bezwaar en verzoek om voorlopige voorziening

Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken. Stuur ons dan een bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief.

Een bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat verder:

- uw naam en adres;
- de datum waarop uw bezwaarschrift is geschreven;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- de argumenten waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Stuur uw bezwaarschrift aan < het college van burgemeester en wethouders / de burgemeester > van Helmond, postbus 950, 5700 AZ Helmond. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.helmond.nl/bezwaar. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Wilt u voorkomen dat het besluit op korte termijn wordt uitgevoerd? Dien dan ook een verzoek om een voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter. Een verzoek daartoe richt u aan: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Heeft u vragen over het indienen van een (digitaal) bezwaarschrift of een voorlopige voorziening? Kijk dan op de site van de gemeente Helmond, www.helmond.nl/bezwaar.



EVENEMENTENVERGUNNING

Procedure

Op 05 februari 2026 hebben wij uw aanvraag voor een evenementenvergunning ontvangen. Uw aanvraag was volledig

Vergunning verleend

Er is besloten een vergunning te verlenen, voor het houden van het evenement met als omschrijving : ELE Rally op 29 mei 2026. Hieronder vindt u het besluit.

Burgemeester besluit:

- een evenementenvergunning te verlenen op grond van artikel 2.2.1.2a. van de Algemene Plaatselijke Verordening Helmond 2020;

College van burgemeester en wethouders besluit:

- een geluidsontheffing te verlenen op grond van artikel 4.1.5 lid 2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Helmond 2020;
- een ontheffing te verlenen op grond van artikel 148 van de Wegenverkeerswet 1994;
- accepteert de aanvraag om evenementenvergunning als melding op grond van het besluit BBGBOP.

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze vergunning:

- Bijlage 1. Voorschriften;
- Bijlage 2. Aanvraagformulier;
- Bijlage 3a. Draaiboek KP Helmond 2026;
- Bijlage 3b. KP Helmond publiek en parkeren 2026;
- Bijlage 4. VHPlan ELERally 2026 Rev 1.0 KP Helmond;
- Bijlage 5. Zorgplan ELE Rally 2026 versie2;
- Bijlage 6. Certificaat van verzekering 61e ELE Rally-Def (3 dagen);
- Bijlage 7a. DRB ELE Rally 2026,;
- Bijlage 7b. OmleidingELERallyStiphout2026_23-03-2026,.

De volgende documenten zijn met de vergunning meegestuurd:

- 079452898179 Uitleenformulier GW_ELE Rally 29 mei 2026.pdf

De overwegingen

Uw aanvraag is getoetst aan hoofdstuk 2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Helmond 2020 en het op dit moment geldende evenementenbeleid. Van eventuele weigeringsgronden is niet gebleken. Eventuele ongewenste (neven)effecten of restrisico's van het te houden evenement worden zoveel mogelijk ondervangen door de aan deze vergunning verbonden voorschriften (zie bovenstaande bijlagen). Deze voorschriften dient u na te leven.

Helmond, 16 april 2026

namens de burgemeester en het college van burgemeester en wethouders
ieder voor zover bevoegd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Coördinator cluster Evenementen



Bijlage 1 Voorschriften

Algemeen

1. De op het aanvraagformulier (bijlage 2) vermelde contactpersoon van de organisatie is de eerstverantwoordelijke voor naleving van de voorschriften.
2. Tijdens het evenement is er vanuit de organisatie steeds een contactpersoon aanwezig. Vergunninghouder draagt er zorg voor dat deze contactpersoon steeds (telefonisch) bereikbaar is voor toezichthouders.
3. Aanwijzingen en bevelen, die door politieambtenaren en andere met het toezicht op de naleving van wettelijke bepalingen belaste ambtenaren, in het kader van de uitvoering van hun taak en bevoegdheden worden gegeven, moeten onmiddellijk worden opgevolgd;
4. Aan gemeente-eigendommen mogen geen beschadigingen of vernielingen worden aangebracht. Indien dit wel gebeurt, zal de Gemeente Helmond deze schade herstellen en betaalt u de kosten.
5. De organisatie stelt de bewoners, bedrijven en instellingen die zijn gevestigd rondom het evenementengebied, minimaal 2 weken voor aanvang evenement, schriftelijk op de hoogte.
6. De organisatie verzekert zich tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid.
7. De objecten worden geplaatst conform bij dit besluit horende plattegronden (Bijlage 3a en 3b).
8. De organisatie handelt conform de bij dit besluit behorende draaiboek, veiligheidsplan en zorgplan (Bijlage 3a, 4 en 5).
9. De organisatie dient zicht te houden aan de publieksveiligheid richtlijnen van de KNAF.

Regels (brand) veiligheid

1. U dient bekend te zijn met de standaardvoorschriften van de Veiligheidsregio. Deze zijn te raadplegen op de website van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost: <https://www.vrbzo.nl/evenementenveiligheid/>. Voor uw evenement zijn onder andere onderstaande factsheets en infobladen van belang:
 - [Basisadvies GHOR](#);
 - [Brandveiligheidsvoorschriften](#);
2. Alle maatregelen dienen te worden getroffen om het ontstaan en uitbreiding van brand, het ontstaan van ongevallen of onveilige situaties zo goed als redelijkerwijs mogelijk te voorkomen.
3. De voorschriften van de omgevingsvergunning voor het brandveilig gebruik van een bouwwerk (het gebouw) waarin het evenement gehouden wordt dienen te worden nageleefd. Voor overige tijdelijke bouwwerken zijn de voorschriften van het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen van toepassing.
4. Het personeel moet geïnstrueerd zijn hoe te handelen bij brand.
5. Tijdens het evenement blijft er altijd een calamiteitenroute van minimaal 3,5 meter breed en 4 meter hoog beschikbaar voor de hulpdiensten.
6. Hekwerken die de calamiteitenroute blokkeren moeten snel en gemakkelijk kunnen worden verwijderd. In deze route mogen geen losse goederen (zoals vlaggen, kledingrekken en dergelijke) worden geplaatst.
7. Alle toe- en uitgangen van de gebouwen achter tijdelijke bouwsels moeten bereikbaar zijn en bereikbaar worden gehouden.



8. Er wordt geen open vuur of vuurwerk gebruikt. Tenzij de organisatie beschikt over een ontheffing op grond van de Wet milieubeheer.

Geneeskundige en medische inzet

1. De organisatie dient zich te houden aan de medische richtlijnen van de KNAF en aan de Richtlijn Gemotoriseerde Snelheidssporten deel Autosporten van de VNEZ.
2. De Evenementenzorgorganisatie dient te voldoen aan de eisen gesteld in de veldnorm evenementenzorg.
3. Er dient een medische post aanwezig te zijn welke gebruikt kan worden voor evenementenzorg door zorgprofessionals van de zorgniveaus spoedzorg, specialistische spoedzorg en medische zorg.
4. Bij aanvang van het evenement dient de coördinator EZO zich in te melden bij de Meldkamer Ambulance op telefoonnummer 088 061 8002.
5. Na afloop van het evenement ontvangt de GHOR graag binnen 14 dagen een ingevulde evenementenrapportage. Dit kan gedaan worden door bijgevoegde link in te laten vullen door de Evenementenzorgorganisatie (EZO): [Evenementenrapportage GHOR](#). Indien u niet bij de link kan komen, neem dan de volgende stappen: Ga naar [Evenementenveiligheid | Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost](#) en klik vervolgens op de knop met de tekst "evenementenrapportage".
6. De ingezette evenementenzorgvoertuigen dienen te voldoen aan:
 - o Evenementenzorgvoertuigen dienen voor het publiek duidelijk te onderscheiden te zijn van reguliere ambulancevoertuigen. Het voeren van vergelijkbare striping en kleurstelling is op grond van wet- en regelgeving niet toegestaan.
 - o Het gebruik van de term 'ambulance' is op een evenementenzorgvoertuig niet toegestaan, tenzij het voertuig is ingezet in onderaannemerschap van of namens de RAV.
 - o Evenementenzorgvoertuigen mogen op grond van wet- en regelgeving nooit uitgerust zijn met blauwe optische- en geluidssignalen.
 - o Vervoer van zorgvragers per evenementenzorgvoertuig buiten een evenemententerrein is op grond van de Wet Ambulancezorgvoorzieningen strikt voorbehouden aan de RAV's, tenzij in onderaannemerschap conform de eisen genoemd in de Wet.

Regels geluid

1. Het geluidsniveau bedraagt niet meer dan 85 dB(A) en 100 dB(C) gemeten op de gevel van geluidgevoelige gebouwen op een hoogte van 1,5 meter
2. De geluidsnormen tijdens het evenement voldoen aan de normen die gesteld worden in het [Standaard Reglement Rally 2026](#) en [Reglementenboek 2026](#) van de KNAF.
3. De organisatie plaatst de geluidsdragers zodanig dat bewoners van nabij gelegen bewoonde bebouwing zo min mogelijk geluidshinder ondervinden.

Regels voor parkeren en het afsluiten van de openbare weg/ voorkoming gevaar en hinder voor het verkeer

1. Ten behoeve van de afsluitingen worden de verkeersmaatregelen in opdracht van de Gemeente, door derden uitgevoerd, volgens bijgevoegde "draaiboek verkeersmaatregelen evenementen" (bijlage 7a) en tekeningen (bijlage 7b).
2. Het parkeren wordt zo geregeld, dat daardoor geen parkeeroverlast in de directe omgeving van het evenement wordt veroorzaakt.



3. De doorgang voor bewoners en werknemers van bedrijven in het gebied, alsmede voor hulpverleningsdiensten wordt te allen tijde gewaarborgd.
4. Uitritten worden niet geblokkeerd.
5. Het gebruik van objecten en de van daaruit te ondernemen activiteiten is niet zodanig dat voetgangers en/of overig verkeer daarvan gevaar of hinder ondervinden.

Regels hygiëne en volksgezondheid

1. De organisatie is zelf verantwoordelijk voor een schone oplevering van het evenemententerrein. Mocht blijken dat het terrein niet schoon is opgeleverd, dan worden de kosten van het schoonmaken doorberekend aan de organisatie.
2. Er worden voldoende afvalbakken voor vrijkomend afval geplaatst. De afvalbakken worden tijdig geledigd. Vrijkomend afval wordt onmiddellijk na afloop van het evenement geborgen.
3. Per 150 personen is ten minste één dames- en herentoilet aanwezig in onmiddellijke nabijheid.
4. Het afvalwater van toiletwagens, tappunten en van de droge horeca moet geloosd worden in straatkolken of rioolputten van de vuilwater riolering.
5. Indien er geen gemeentelijke vuilwater riolering aanwezig is dan moet het afvalwater van de toiletwagen opgevangen worden of moeten er chemische toiletten en plaszuilen geplaatst worden.
6. Het afvalwater van chemische toiletten en plaszuilen mogen niet geloosd worden in het vuilwater riool en moet dan ook op een deugdelijke manier afgevoerd worden.

Regels Milieu en Natuur

1. Indien u bevestigingsmateriaal gaat plaatsen in de grond, mag u niet dieper gaan dan 0.5 meter.
2. Aggregaten en eventuele brandstofvaten moeten zodanig zijn opgesteld dat in geval van lekkage geen vloeistof in de bodem kan geraken.
3. Aggregaten en brandstofvaten mogen voor bezoekers niet vrij toegankelijk zijn.



UITLEENFORMULIER

Gemeentewerf Helmond
Beemdweg 10
5705 BJ Helmond
T. 06 34 44 95 34

Evenement: 61^e ELE rally 2026

Zaaknummer: 079452898179

LENENDE PARTIJ

Naam Organisator:	Stichting ELE rally / 5.1.2e		
Straatnaam en huisnr.:	Bakkerstraat		22
Postcode en plaats:	5554 EE	Valkenswaard	
Telefoonnummer:	5.1.2e		

LEENPERIODE

Periode	Datum uitleen	Datum retour (uiterlijk)
~~DAG~~ / ~~WEEKEND~~ / ~~WEEK~~ / ~~MAAND~~ (Doorhalen wat niet van toepassing is)	28 mei 2026	8 juni 2026

MATERIALEN

AANTAL	MATERIAAL	BIJZONDERHEDEN
100	Dranghekken	
0	Afschrikhekken	
0	Afschrikhekken met C01 bord	
0	Bouwhekken	
0	Rijplaten	
Minstens met 2 personen ophalen en terug brengen i.v.m. laden en lossen		

ONDERTEKENING UITGIFTE

Handtekening Gemeentewerf
Handtekening Organisator
Helmond, [dd-mm-yy]

ONDERTEKENING RETOUR

Handtekening Gemeentewerf
Handtekening Organisator
Helmond, [dd-mm-yy]



U tekent voor akkoord met de voorwaarden achterop dit uitleenformulier

Leenvoorwaarden Gemeentewerf Helmond

- Er worden alleen materialen uitgegeven op vertoon van dit uitleenformulier. Zorg dat u dit bij u hebt op het moment dat u de gereserveerde materialen gaat ophalen.
- Wordt er bij het retourneren van de geleende materialen schade of vermissing geconstateerd, dan brengen wij de kosten bij u, de lenenende partij, in rekening.
- Wanneer een evenement meerdere dagen of weekenden plaatsvindt, verzoekt de Gemeentewerf u om de dranghekken te borgen. Dit als preventief middel tegen diefstal, vermissing alsook vandalisme. De Gemeentewerf is niet aansprakelijk voor schade en/of eventueel letsel.

De Gemeentewerf is geopend op werkdagen van 7.30u tot 12.00u en van 12.30u tot 16.00u.



Samenvatting ingevulde gegevens

Zaakinformatie

Zaaknummer

52898179

Registratiedatum

5 februari 2026 12:59

Bevestiging verstuurd naar

E-mailadres

5.1.2e @elerally.nl

Ingevulde waardes voor

Naam organisatie

Stichting ELE Rally

KvK-nummer

41087542

Naam

5.1.2e

E-mailadres

5.1.2e @elerally.nl

Bent u ook contactpersoon?

Ja

Naam evenement

61e ELE Rally

Upload hier uw programmaoverzicht, inclusief alle activiteiten die u organiseert van opbouw- tot afbouwdatum, inclusief tijden

Draaiboek KP Helmond 2026.pdf

Upload hier uw programmaoverzicht, inclusief alle activiteiten die u organiseert van opbouw- tot afbouwdatum, inclusief tijden

KP Helmond publiek en parkeren 2026.pdf

Upload hier uw programmaoverzicht, inclusief alle activiteiten die u organiseert van opbouw- tot afbouwdatum, inclusief tijden

Concept VHPlan ELERally 2026 Rev.1.0 Algemeen.pdf

Startdatum evenement

29-05-2026

Einddatum evenement

29-05-2026

Maximaal aantal te verwachten bezoekers

800

Voldoet u aan bovenstaande regels?

Nee

Het publiek bestaat uit

Deelnemers, Bezoekers

Verwacht aantal gelijktijdige bezoekers op het drukste moment

350

Leeftijdscategorie

Alle leeftijden

Vindt het evenement binnen en/of buiten plaats?

Buiten

Adres gebouw/terrein

Zie ons veiligheidsplan en draaiboek voor de benodigde informatie.

Gaat u voor het evenement grondwerkzaamheden uitvoeren, denk bijvoorbeeld aan tentharingen of palen?

Nee

Plaatst u één of meer bouwsels (bijv. tenten, podia en tribunes)?

Nee

Biedt u tijdens het evenement overnachtingen aan?

Nee

Maakt u gebruik van tijdelijke toiletten?

Nee

Heeft u al een veiligheidsplan?

Ja

Upload dan hier het veiligheidsplan

Concept VHPlan ELERally 2026 Rev.1.0 KP Helmond.pdf

Zet u een beveiligingsbedrijf in?

Nee

Aan welke geluidscategorie gaat u voldoen?

Geluidscategorie 3: 85 dB(A) en 100 dB(C) (beperkt mogelijk)

Gaat u het geluid testen?

Ja

Op welke datum(/data) en tijdstip(pen)?

Steekproefsgewijs

Wordt er zwak alcoholhoudende drank geschonken?

Nee

Wordt er gebruik gemaakt van de volgende energiebronnen?

Zijn er verkeersmaatregelen nodig?

Ja

Upload hier het verkeersplan, inclusief alle verkeersmaatregelen die uitgevoerd moeten worden en door wie ze uitgevoerd worden.

KP Helmond publiek en parkeren 2026.pdf

Wilt u een kansspel of loterij organiseren?

Nee

Wilt u vuurwerk afsteken?



Nee

Wilt u gebruik maken van gemeentelijke faciliteiten?

Nee

Stukken die u wilt uploaden

1e aanwonendenbrief KP Helmond 2025.pdf

Heeft u verder nog vragen, aanvullingen of opmerkingen?

De daadwerkelijke tijden kunnen afwijken door aanpassingen in het tijdschema voorafgaand aan het evenement of door calamiteiten tijdens het evenement, waardoor er achterstand ontstaat in het tijdschema.

Graag maken wij weer gebruik van de verkeersvoorzieningen die ook in de afgelopen jaren door de gemeente Helmond zijn geregeld.

De bijgevoegde bewonersbrief is een voorbeeld van afgelopen jaar.



61^e ELE RALLY

29 & 30 mei 2026

Draaiboek klassementsproef Helmond

Versie 1.0

Opgemaakt door:

5.1.2e

Inhoudsopgave

Blz.

2. Gegevens ELE Coördinatoren	3
3. Activiteiten en tijdschema	4
4. Adressenlijst ondersteunende verenigingen / bedrijven	6
5. Calamiteitenplan ELE Rally	7

2. Gegevens ELE Coördinatoren

KP Coördinator:

- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @hotmail.com

3. Activiteiten en tijdschema

Januari 2026

- Veldverkenning Check parcours
- Check of publiekspunten nog voldoen (parking, aflinten, zicht, veiligheid)
- Afstemming documenten tav vergunning aanvraag.
- Afstemming gemeente Helmond tav vergunning aanvraag procedure.

Februari 2026

- Contact opnemen met Automotive Campus (parkeren)
- Contact opnemen met 5.1.2e (paardenwei)

Maart 2026

- Contact opnemen met kassabemanning
- Contact opnemen met de eetgelegenheid (avondeten officials)
- Contact opnemen met Wouters (big bags)
- Contact opnemen met gemeente Helmond (of er nog zaken besproken/geregeld moeten worden)

Begin april 2026

- 1e infobrief bewoners rondbrengen
- ophangen brieven voor trailers
- water voor tonnen regelen/legio blokken plaatsen (indien van toepassing)
- controle concept veiligheidsplan

Half april 2026

- verkeersregelaars vastzetten bij Personeel
- schaver/borstel/sproeier/watertonnen - langs gaan bij loonwerker
- personeel kassabemanning
- personeel opbouw/opruimen
- materiaallijst voor 5.1.2e
- doorgeven advertentie/bedankjes
- regelen hekken/containers met 5.1.2e
- afspraak maken met proevenchef

Eind april 2026

- afspraak maken voor eten proefbemanning bij eetgelegenheid)

Mei 2026

- opgave lupa's/opa's (lunchpakketten/officialpakketten) personeel
- 2^e schriftelijke informatie van aan- en omwonenden met exacte tijden en tel no. over het verloop van KP Helmond.
- Attentie (Merci) bezorgen bij aanwonenden van de KP.
- Aangevraagde bewonerskaarten afgeven bij aanwonenden van de KP.
- Nagaan wanneer de hekken worden geleverd (5.1.2e)

Dinsdag 26 mei 2026

- Leverancier hekken komt deze afleveren, zal op deze dag bellen voor de exacte locatie
- Check aanwezigheid fietspad paaltjes. Eventueel sleutel regelen bij gemeente Helmond.
- Voorbereidingen werkzaamheden hekkenplan.

Woensdag 27 mei 2026

- **Hele dag** - Voorbereidingen werkzaamheden hekkenplan.
- **09:00 uur** - Aanhangwagen ophalen bij Gehamie

- 09:00 uur
 - 10:00 uur
 - 11:00 uur
 - 12:00 uur
 - 15:00 uur
 - 19:00 uur
- Hesjes/banners/polsbandjes e.d. ophalen bij HQ.
 - Ophalen sleutels fietspaaltjes bij stadswinkel FJ van Thielpark.
 - Ophalen Schildjes en staanders bij Materiaal
 - Toegangskaarten en bewonerskaarten uitdelen
 - Sproeien onverhard (indien nodig)
 - Binnenbocht bescherming plaatsen + oranje voorpijlen op Gasthuisst
 - De deelnemers verkennen het parcours met normale auto's en moeten zich houden aan alle verkeersregels. ELE officials houden toezicht.
 - Aanhanger stallen bij Gehamie

Donderdag 28 mei 2026

- Hele dag:
 - 19:30 t/m 23:30 uur
 - 23:00 uur
- Voorbereidingen werkzaamheden hekkenplan.
 - **Verkenning parcours door deelnemers (tijden o.v.b.)**
 - Nacontrole parcours na de verkenning.

Vrijdag 29 mei 2026

- 09:00 uur
 - 10:00 t/m 18:30 uur
 - Ochtend
 - 10:00 uur
 - Middag
 - 15:00 uur
 - 15:00 t/m 16:00 uur
 - ? uur
 - 16:30 uur
 - 17:00 uur
 - 17:00 uur
 - 17:00 uur
 - 17:00 uur
 - 17:17 uur
 - 17:32 uur
 - 18:50 uur
 - Ca. 21:41 uur
 - n.t.b.
 - Ca. 00:20 uur
- Ophalen kassa's bij HQ
 - Opbouwen parcours, hekken en publiekspunt Automotive Campus.
 - **Levering Big Bags, chauffeur belt 5.1.2e** **Plaatsen met behulp van 5.1.2e**
 - Vullen tonnen (indien van toepassing)
 - **Levering containers (5.1.2e)** **Plaatsen met behulp van 5.1.2e**
 - Sproeien onverhard (indien nodig)
 - Warme maaltijd bij eetgelegenheid (60 man?)
 - Briefing proevenchef bij start
 - Kassabemanning en verkeersregelaars instructies geven
 - Buitenafzetting hekken dichtzetten (door gemeente)
 - Binnenafzetting hekken dichtzetten
 - Watertonnen op hun plek zetten (indien van toepassing)
 - Big Bags op hun plek zetten
 - **Proef dicht (officieel)**
 - Voorrijders, veiligheidsauto en controle functionaris KNAF bij TC
 - **Start klassementsproef "Helmond 1".**
 - **De rallyauto's rallyauto's rijden op snelheid.**
 - **Start klassementsproef "Helmond 2".**
 - **De rallyauto's rijden op snelheid.**
 - Aankomst VIP Bus Schootense Loop
 - **Proef open**
 - Vrijmaken parcours voor overig verkeer & opruimen
 - Binnenafzetting hekken in berm plaatsen
 - Aanhanger stallen bij Gehamie

Zaterdag 30 mei 2026

- Hele dag
- Hekwerk verzamelen
 - Nacontrole parcours
 - Opruimen hekken
 - Uitgereden bochten egaal maken
 - Onverhard borstelen
 - Vervolg met opruimen
 - Indien nodig wegen egaliseren
 - Schildjes en staanders terugbrengen naar Materiaal
 - Actief benaderen bewoners die problemen hebben ondervonden
 - Nabespreking Gemeente/Politie
 - Aanhanger Gehamie terugbrengen

4. Adressenlijst ondersteunende verenigingen / bedrijven

KASS Gehamie Helmond B.V.	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e	5.1.2e
Kassabemanning	5.1.2e (Secretariaat)	5.1.2e
	5.1.2e @live.nl	
	5.1.2e (contactpersoon tijdens rally)	5.1.2e
Parking VIP bussen	5.1.2e	5.1.2e Helmond (Technische Unie)
Politie	5.1.2e	5.1.2e
	(Wijkagent Bedrijventerreinen Helmond)	
	5.1.2e	5.1.2e
	(Wijkagent Stiphout)	
Eten officials	De Koffer, Molenhoek 2 5731KZ Mierlo 0492 430014	
	De Pastoor, Hortsedijk 52, 5708 HD Helmond 0492 544 287	
Loonwerker (sproeien/tonnen vullen)	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e mierlo	
Wouters Bouwmaterialen (Big Bags)	5.1.2e	0492 538023
	5.1.2e @woutersbouwmaterialen.nl	
	5.1.2e	
	5.1.2e @woutersbouwmaterialen.nl	
5.1.2e Containers	5.1.2e	5.1.2e
Hulp met shovel (big bags/containers)	5.1.2e	5.1.2e
E-Quest Breedband	5.1.2e	0492 392626
	5.1.2e @e-quest.nl	
ATS (DHL)	5.1.2e	5.1.2e
Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e @gmail.com	
Ass. Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e @gmail.com	
Ass. Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e @gmail.com	
Scouting St. Leonardus Helmond	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e @live.nl	
5.1.2e (paardenwei)		5.1.2e
Beheerder Automotive Campus	5.1.2e	
	5.1.2e @vbplus-facilitair.nl	5.1.2e
Stichting Bedrijventerreinen Helmond	5.1.2e	0492 792350
	5.1.2e @bedrijventerreinenhelmond.nl	

5. Calamiteitenplan ELE Rally

Dit deel bevat de interne ELE procedure.
De interne telefoonlijst is kort voor de rally beschikbaar.

7.1 Begripsbepaling

Er is sprake van een calamiteit wanneer er als direct gevolg van de rally een incident plaatsvindt, waarbij ten minste één dodelijk slachtoffer te betreuren valt, dan wel dat sprake is van dermate ernstige verwondingen, dat (een deel van) de rally c.q. proef – al dan niet tijdelijk – moet worden stopgezet.

Hierbij is het niet relevant of een dergelijk slachtoffer een deelnemer, een medewerker of een toeschouwer betreft. De eerste inschatting van de ernst van het letsel bij een dergelijk incident ligt in de regel bij de op de proef aanwezige ambulance en / of rallyarts.

7.2 Eerste fase: Alarmering

- 1.1. Binnen *de ELE organisatie*: De eerste acties na een incident zijn van groot belang voor de verdere kwaliteit van de behandeling van het incident. Daarom is een gestructureerde alarmeringsregeling cruciaal. Deze alarmering geschiedt conform een getrapt model: zo worden in de juiste volgorde alle belanghebbende partijen van de juiste informatie voorzien. Hierbij wordt de lijn gevolgd: van dichtbij naar verder weg en van operationeel naar beleidsmatig. Concreet komt dat neer op het volgende schema:

Official → Proevenchef → Radiokamer → Wedstrijdleiding → ELE-bestuur
--

Bij het alarmeren dienen de volgende regels te worden nageleefd:

- alarmeer zo snel mogelijk de functionaris “rechts” van je in het schema
- geef kort en bondig, doch zo volledig mogelijk informatie
- beschrijf wat er is gebeurd (wie, wat, waar en wanneer)
- beschrijf wat je hebt gedaan
- overleg wat nog gedaan moet worden en door wie
- zorg ervoor dat je bereikbaar bent en blijft, en geef aan hoe (portofoon/GSM)!
- Maak zo beperkt mogelijk gebruik van zogenaamde ‘open’ verbindingen: tracht het gebruik van het portofoonnet (waarop mogelijk veel anderen meeluisteren) zoveel mogelijk te vermijden, tenzij het om spoedeisende redenen niet anders kan!
- Betrach absolute radiodiscipline: onnodig en/of emotionele berichtgeving leiden eerder tot paniek, terwijl zakelijkheid geboden is.

In punt 3 worden (in dezelfde volgorde) per functionaris de belangrijkste actiepunten beschreven.

1.2. Andere diensten

In geval van een calamiteit moeten zo snel mogelijk alle relevante externe noodhulpdiensten (politie/brandweer/GGD) gealarmeerd worden. Het alarmeren van externe hulpdiensten is ter competentie van de radiokamer (de proevenchefs en de officials bellen dus niet zelf!). De radiokamer gebruikt hiervoor in geval van een calamiteit het nationale alarmnummer 1-1-2. Na het alarmeren van de noodhulpdiensten door de radiokamer kan de proevenchef eventueel de reguliere contactpersonen van de lokale hulpdiensten kennis geven.

7.3 Tweede fase: Primaire activiteiten

Hieronder staat een opsomming van de (eerste) activiteiten die de verschillende betrokkenen kunnen of moeten ondernemen. Voor incidenten met een meer massaal karakter staan in Punt 4 aanvullende maatregelen vermeld.

De Official:

- KP-chef onmiddellijk informeren

- Beveiliging van het plaats ongeval (i.v.m. volgende rijders)
- Eerste hulp aan gewonden
- Plaats ongeval afschermen voor publiek
- Ondersteunen van artsen en hulpdiensten

De proevenchef:

- Alarmeren rallyarts en ter plaatse dirigeren
- Klassementsproef stilleggen
- (Na inschatting ernst letsel door rallyarts) radiokamer waarschuwen
- coördineren eerste hulp activiteiten
- afzetten incidentgebied (binnenring/buitenring)
- aan- en afvoerroutes voor de hulpdiensten vrijhouden
- verzamelplaats gewonden inrichten
- journaliseren (noteer info, namen, tijden, naar welk ziekenhuis etc.)
- afstemmen met hulpdiensten (plaatselijke politie/brandweer/etc.)
- informeren wedstrijdleiding

De radiokamer:

- alarmeren noodhulpdiensten via 1-1-2
- verzamelen en journaliseren alle relevante informatie
- informeren wedstrijdleiding
- verzenden/coördineren diverse berichten o.v.v. wedstrijdleiding

De wedstrijdleiding:

- coördineren van alle activiteiten
- instrueren radiokamer over “interne” berichtgeving via verbindingsnet
- instrueren publieksinformatiewagen op de proef
- installeren van een crisisstaf in het wedstrijdcentrum
- beschikbaar stellen (en bemannen) van een informatietelefoonnummer
- informeren overige proevenchefs
- informeren sportcommissarissen en KNAF-/veiligheidsfunctionarissen
- informeren contactpersoon rijders
- informeren management wedstrijdcentrum
- informeren lokale gezagsdragers (bestuur/politie)
- informeren ELE-bestuur
- informeren medewerkers/officials
- informeren familieleden verongelukte deelnemers
- organiseren opvang/bijstand van/aan familie (ruimte in wedstrijdcentrum)
- organiseren opvang/bijstand van/aan betrokken medewerkers
- aanbieden ambulante geestelijke hulp (Riagg, bureau slachtofferhulp)
- besluit t.a.v. voortgang van het evenement

Het ELE bestuur:

- nazorg aan (nabestaanden van) slachtoffers (tardief)
- evaluatie van het incident (zowel oorzaak als afhandeling)

7.4 Derde fase: Grootschalige calamiteiten

In geval van een incident van meer dan gemiddelde omvang (bijvoorbeeld een zodanig groot aantal gewonden dat de acute vervoerscapaciteit van de ambulancedienst wordt overschreden en transport naar verschillende ziekenhuizen noodzakelijk is), kan het lokale bevoegd gezag besluiten tot het toepassen van de zogeheten Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure (GRIP). De GRIP-procedure kan door een officier van elk van de hulpverleningsdiensten (politie, brandweer en GGD) opgestart worden. Op dat moment wordt op locatie een rampenstaf geïnstalleerd, ook wel COPI genoemd. (Commando Plaats Incident).

In geval een dergelijke rampenstaf wordt samengesteld, wijst de wedstrijdleiding een functionaris vanuit de ELE aan, die zich als intermediair tussen de hulpdiensten en de ELE organisatie opstelt. Eventueel kan deze functionaris als liaison aan de rampenstaf worden

toegevoegd. In dat geval verzorgt deze functionaris tevens de communicatie tussen de rampenstaf en de eigen crisisstaf in het wedstrijdcentrum.

7.5 Calamiteiten instructies

Calamiteiten instructie proevenchefs:

- Alarmeer acuut de rallyarts en dirigeer hem ter plaatse
- Leg (indien nodig) direct de proef stil
- Laat de rallyarts de ernst van het letsel vaststellen: aan de hand van diens inschatting wordt het calamiteitenplan vervolgens in werking gesteld
- Informeer de radiokamer over inwerking treden van het calamiteitenplan
- Coördineer alle eerste hulp activiteiten ter plaatse
- Registreer chronologisch alle genomen maatregelen en acties
- Instrueer ter plaatse aanwezige officials
- Zorg voor een goede afzetting van het incidentterrein (t.b.v. hulpdiensten)
- Zorg voor het vrijhouden van aan- en afvoerroutes
- Creëer in geval van afgelasting van de proef een omleiding voor de deelnemers
- Informeer zodra mogelijk de wedstrijdleiding

Attentie:

- Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving
- Geef je informatie kort, bondig en zakelijk: wie-wat-waar-wanneer
- Maak zo beperkt mogelijk gebruik van “open” verbindingen (portofoon), waarop anderen kunnen meeluisteren: gebruik waar mogelijk de GSM.
- Zorg ervoor ook na de melding bereikbaar te blijven
- Denk om je eigen veiligheid en die van anderen

Calamiteiten instructie officials:

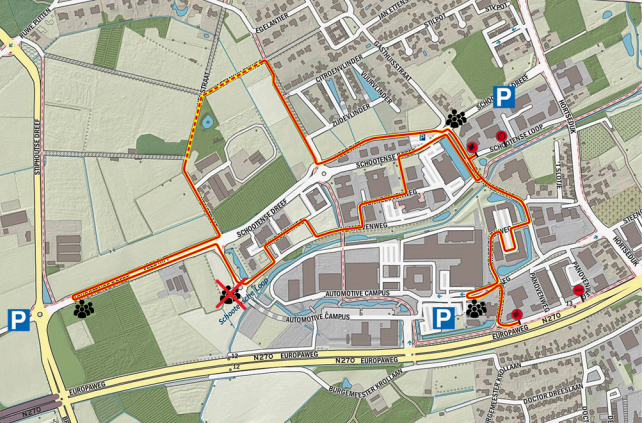
- Informeer per portofoon acuut de proevenchef
- Vraag de rallyarts ter plaatse
- Beveilig d.m.v. de gele vlag de plaats van het ongeval (i.v.m. volgende rijders)
- Verleen indien mogelijk eerste hulp
- Scherm de plaats van het ongeval af voor publiek
- Ondersteun waar mogelijk rallyarts en hulpdiensten
- Volg verdere instructies proevenchef op

Attentie:

- Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving
- Geef je informatie kort, bondig en zakelijk: wie-wat-waar-wanneer
- Maak zo beperkt mogelijk gebruik van “open” verbindingen (portofoon), waarop anderen kunnen meeluisteren: gebruik waar mogelijk de GSM.
- Zorg ervoor ook na de melding bereikbaar te blijven
- Denk om je eigen veiligheid en die van anderen

Calamiteiten instructie radiokamer:

- Alarmeer de benodigde noodhulpdiensten via 1-1-2
- Bevorder rust en radiodiscipline bij alle uitluisterende posten
- Vraag zonnodig om absolute radiostilte
- Informeer terstond de wedstrijdleiding en stem de aard en inhoud van verder berichtenverkeer daarmee af
- Verzamel en journaliseer alle relevante informatie
- Verzend / coördineer diverse berichten o.v.v. wedstrijdleiding





VEILIGHEIDS- PLAN

KP Helmond



KP HELMOND



ADAC OPEL
GSE RALLY CUP



@ELE_RALLY



@ELE.RALLY



@ELE_RALLY



STICHTINGELERALLY

Essentieële informatie – KP Helmond

KP-informatie:

Grondgebied	Gemeente Helmond
Rondkoers	Ja
Avond proef (donker)	Ja

Hulpdiensten:

Evenementen Zorg	AES (Ambulance Event Service)	5.1.2e
Politie	Indien mogelijk via Race Control	112 (spoed) 0900-8844
Brandweer	Indien mogelijk via Race Control	112 (spoed)
Ambulance vervoer	Indien mogelijk via Hoofd medische dienst	112
Ziekenhuis	Wordt bepaald door MKA	n.v.t.
Overnamepunt ambulance	Parkeerplaats Panovenweg 33 5708 HR Helmond 51°28'29.1"N 5°37'49.4"E	

Sleutelfunctionarissen:

Proevenchef	n.n.b.	n.n.b.
Assistent proevenchef 1	n.n.b.	n.n.b.
Assistent proevenchef 2	n.v.t.	n.v.t.
Assistent proevenchef 3	n.v.t.	n.v.t.
Hoofd medische dienst (EZO)	n.n.b.	n.n.b.
Evenementen arts (EZO)	n.n.b.	n.n.b.
Bergingsbedrijf	n.n.b.	n.n.b.
KP-coördinator (Org.)	5.1.2e (voorbereiding)	5.1.2e
KP-coördinator (Org.)	5.1.2e (uitvoering)	5.1.2e
Assistent KP-coördinator (Org.)	5.1.2e	5.1.2e
Hoofd veiligheid (Org.)	5.1.2e	5.1.2e
Assistent veiligheid (Org.)	5.1.2e	5.1.2e

Min. Proefbemannings – KP Helmond

Post nr	Aantal personen	Bemande posten	Aantal Mobi	Aantal Blussers	Opmerkingen
PC	1		1	1	Mobi PC op wedstrijdnet
APC	1				
TC	1	1			
START	5	1	1	2	Radiopost, publiekspunt, OB120
101	2	1			
102	2	1	1	1	
103					
104	2	1	1	1	Radiopost, wisselpunt
105	2	1			
106					
107					
108					
109					
110	2	1	1	1	
111					Combinatiepost van 113
112	2	1	1	1	
113	2	1	1	1	Combinatiepost met OB111
114	2	1			
115	2	1	1	1	
116	2	1	1	1	
117					
118	2	1			
119					
120					Combinatiepost van Start
121	2	1	1	1	
122	2	1			
123	2	1			
124	2	1	1	1	
125	2	1			
126	2	1	1	1	Combinatiepost met 127
127	2	1			Combinatiepost van 126
128	2	1			
FLY	2	1			
STOP	2	1	1	2	

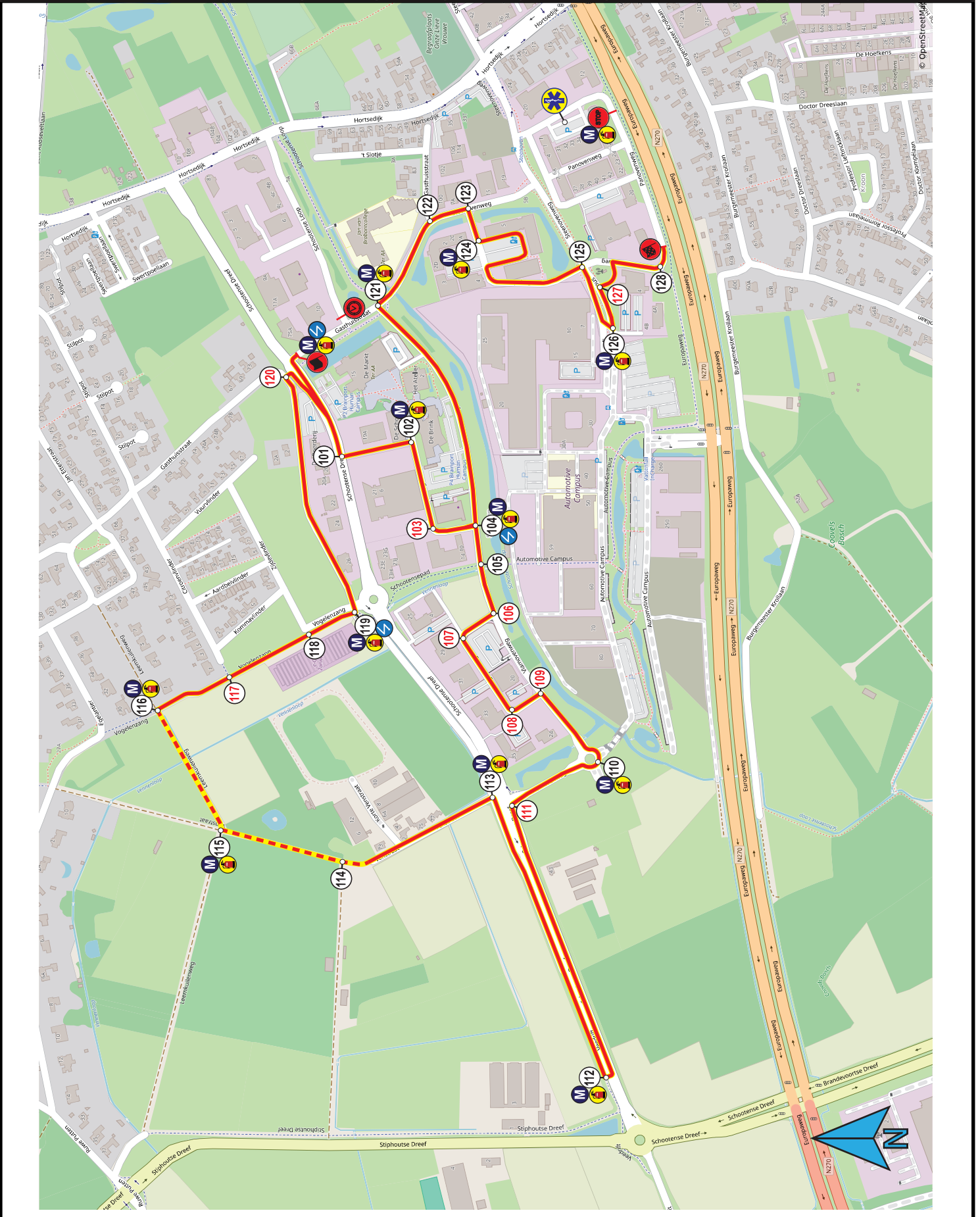
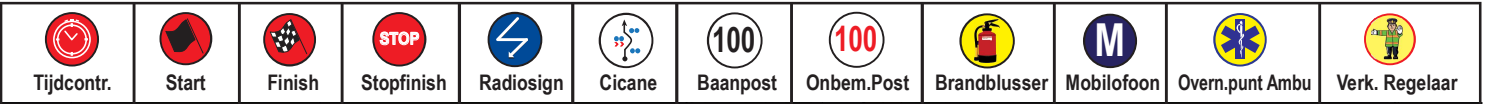
TOTAAL	50	23	13	15
	Incl. PC & APC	Incl. tech. posten	Waarvan 1 wedstrijdnet	

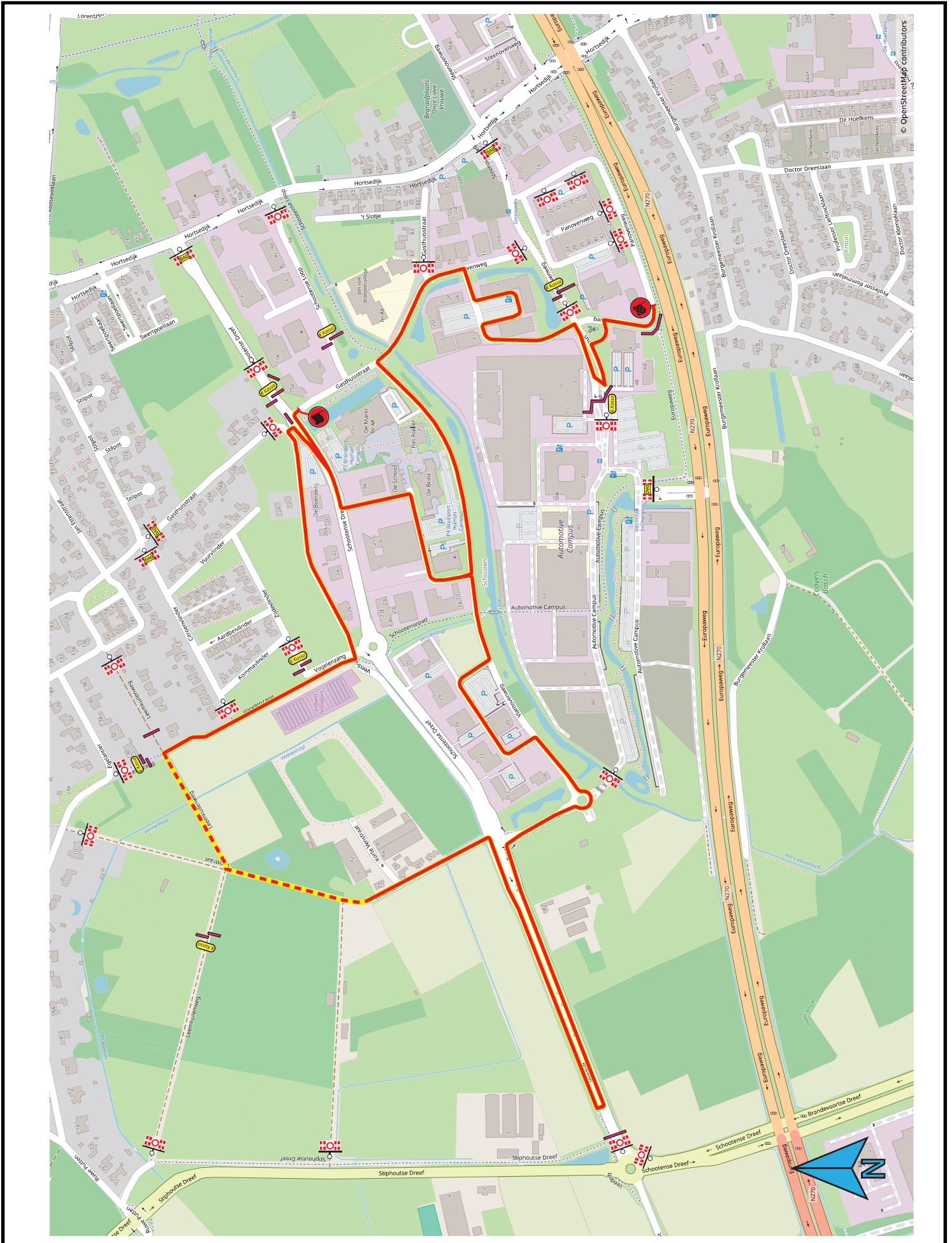
Exacte aantallen bepalen bij revisie 2.0

Materiaallijst – KP Helmond

Artikel	Besteld	Geleverd	Retour	Opmerkingen
Waarschuwingspijl/voorpijl	?			
Set: Hoofdpijl + steun + “verboden voor publiek”	?			
Rundkurs-bord (wisselpunt)(hoofdpijlen apart bestellen)	?			
Bord VvPubliek mét Auto + 10 mtr.(langs Route)	?			
Bord VvPubliek 1 Persoon (gebruik in velden en industrie)	?			
Borden FIA KP Start & Finish; Set van 8 borden	?			4+4
Borden FIA Radiopost; set van 2 borden	?			
Borden Tire Warming Zone; set van 2 borden	?			
Borden Slow Zone; set van 7 borden	?			
Borden Virtuele Chicane; set van 5 borden	?			
Bord Chicane Vooraankondiging Geel; Links-In	?			
Bord Chicane Vooraankondiging Geel; Rechts-In	?			
Set: Mediazone: 1 bord + 1 rol 50m Blauw/Wit lint	?			1 set per mediazone
Staanders (bak 25 stuks)	?			
Proevenchef 5.1.2e	?			
Ass. Proevenchef 5.1.2e	?			
Baanposthes KNAF marshal	?			
Vlag Geel	?			
Vlag Rood	?			
LED Lamp Rood (voor elke rode vlag op avondproef)	?			
Startstok (met rood/wit/blauw einde)	?			
Tijdwaaarnemingset START ALGE zonder porto's +klokje	?			
Tijdwaaarnemingset FINISH ALGE met porto's +klokje	?			
Verbindingsset Fly-stop (2xHeadset+2xPorto+2xAccu)+klokje	?			
Fotocel signalering set (in zwarte koffer)	?			
Bord Let Op Fotocel	?			
Startklok met statief	?			
Klok Radio gestuurd	?			
Klok voor Starttafel Radio gestuurd	?			
Stopwatch	?			
Mobilifoons tbv Proevennet + Wedstrijdnet (PC)	?			
Brandblusser 6 liter (posten + PC)	?			
Lint rood/wit (rol 250 meter)	?			
Aggregaat 2KVA (avondproef)	?			
Bouwlamp (avondproef)	?			
Kabelhaspel (avondproef)	?			
Vuilniszakken (rol) + Absorbtiemiddel (emmer)	?			
Water tonnen (gevuld)	?			
BigBags (gevuld)	?			
Containers Hoog (verzwaard)	?			
Containers Laag (verzwaard)	?			
Barrier	?			
Baakschilden op voet	?			
Blindhekken (hoog)(3,5m lang)	?			
Blindhekken (laag)(3,5m lang)	?			
Dranghekken (2,5m lang)	?			
Dixies	?			

Exacte aantallen bepalen bij revisie 2.0



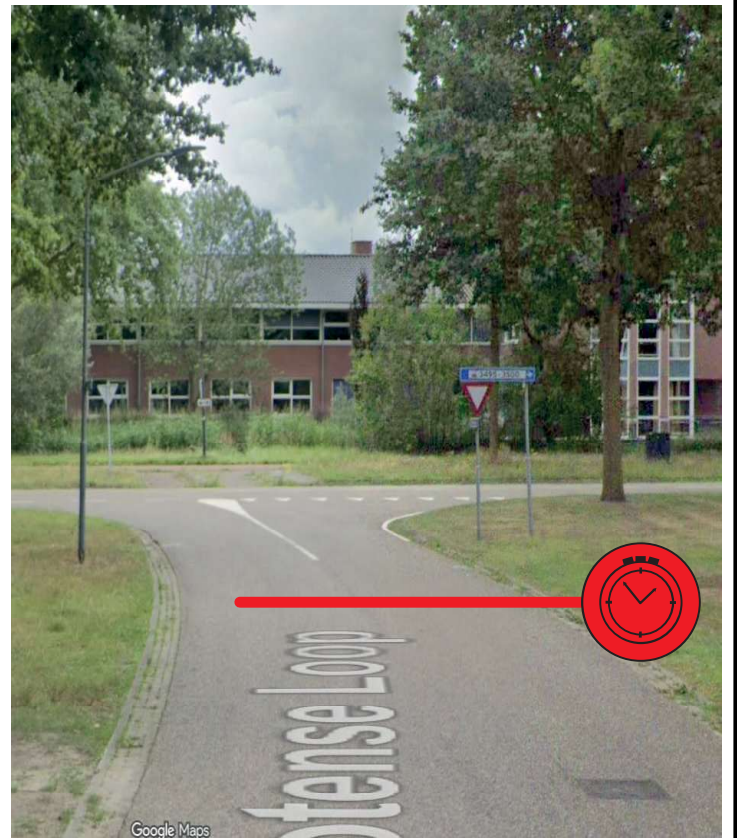


Lint	Container	Elektrocast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger

Afstanden in meters

L=Vorige Post	
T=Totaal afstand	
N=Volgende Post	

TC



51.477665, 5.626171

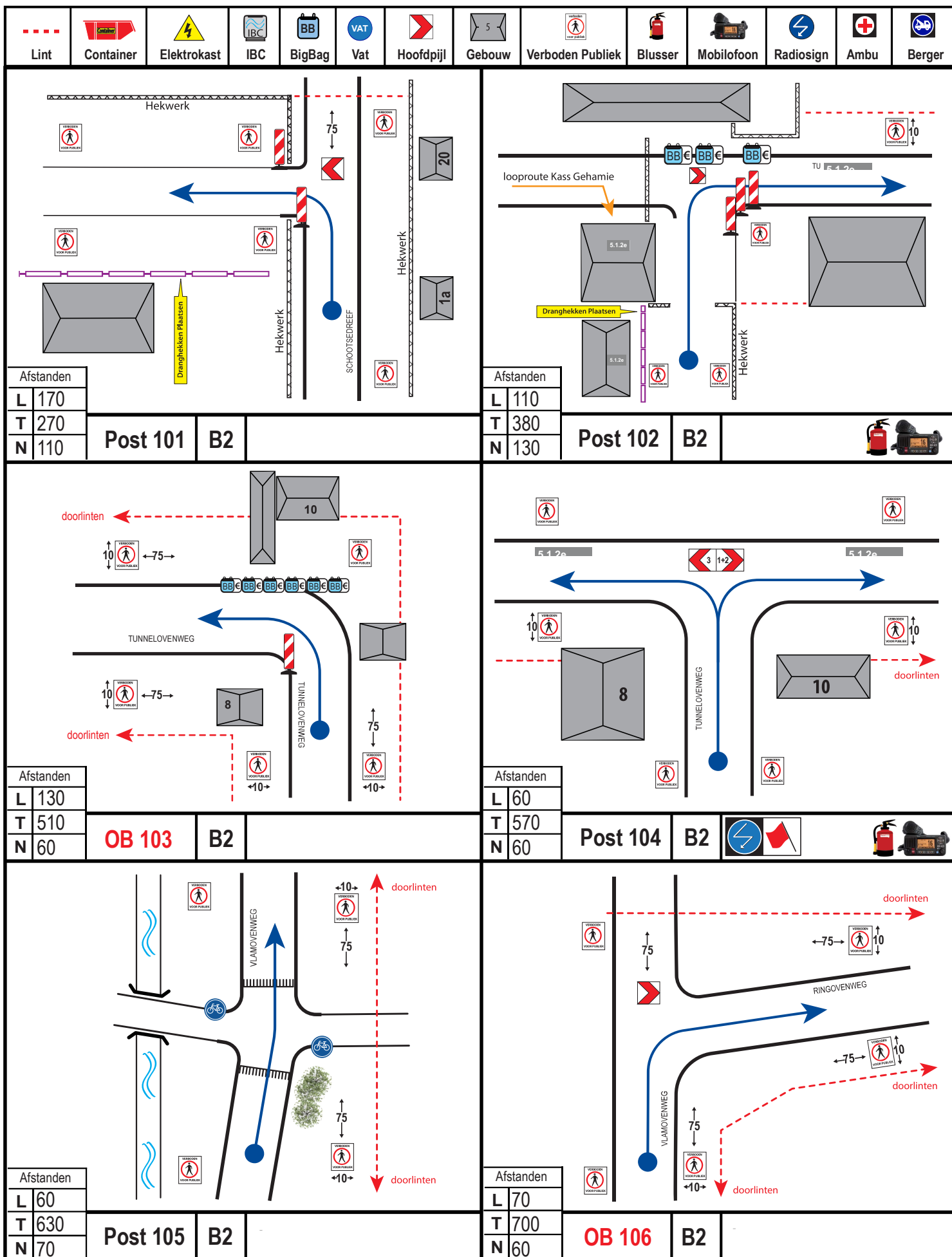
Afstanden

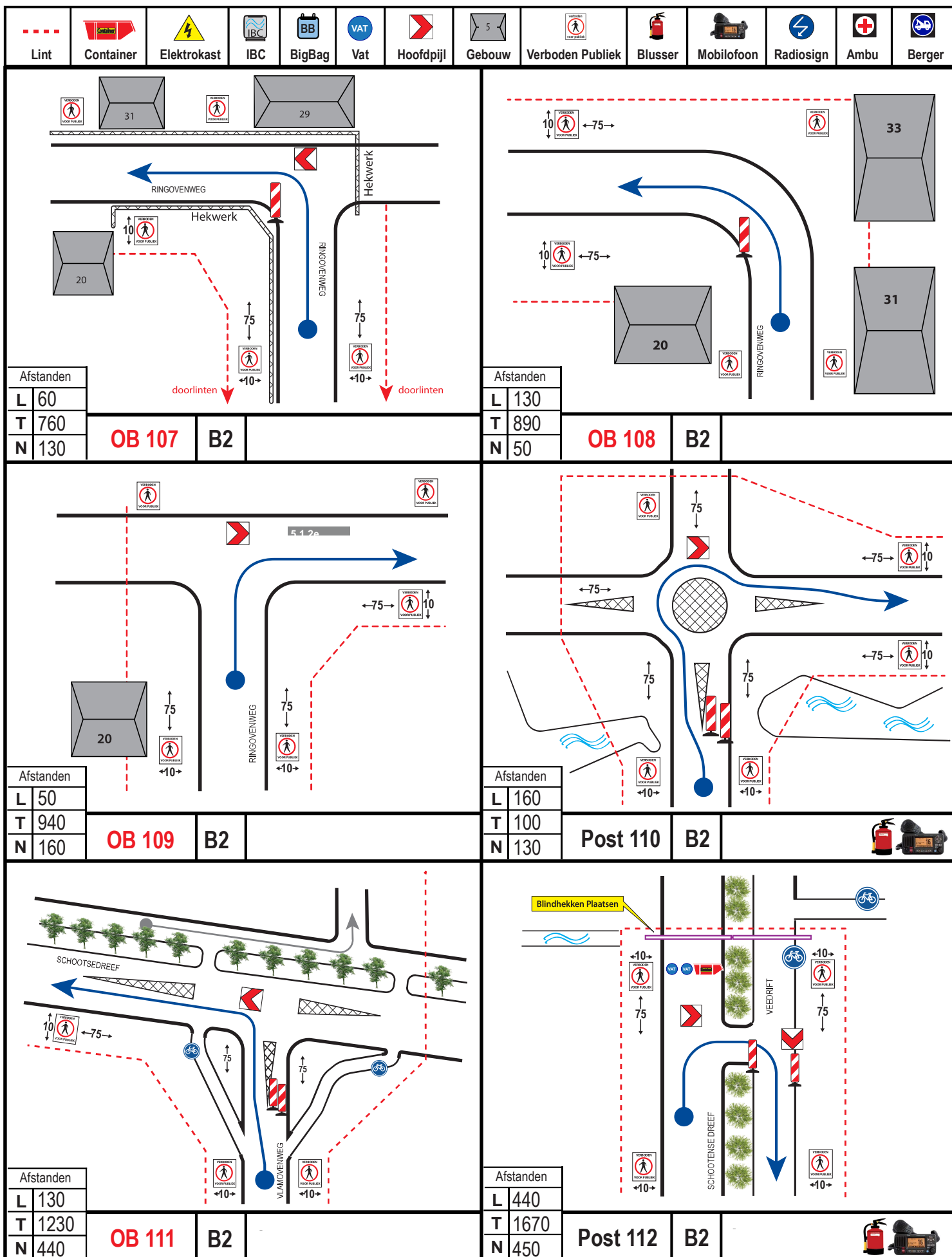
L	100
T	100
N	170

START

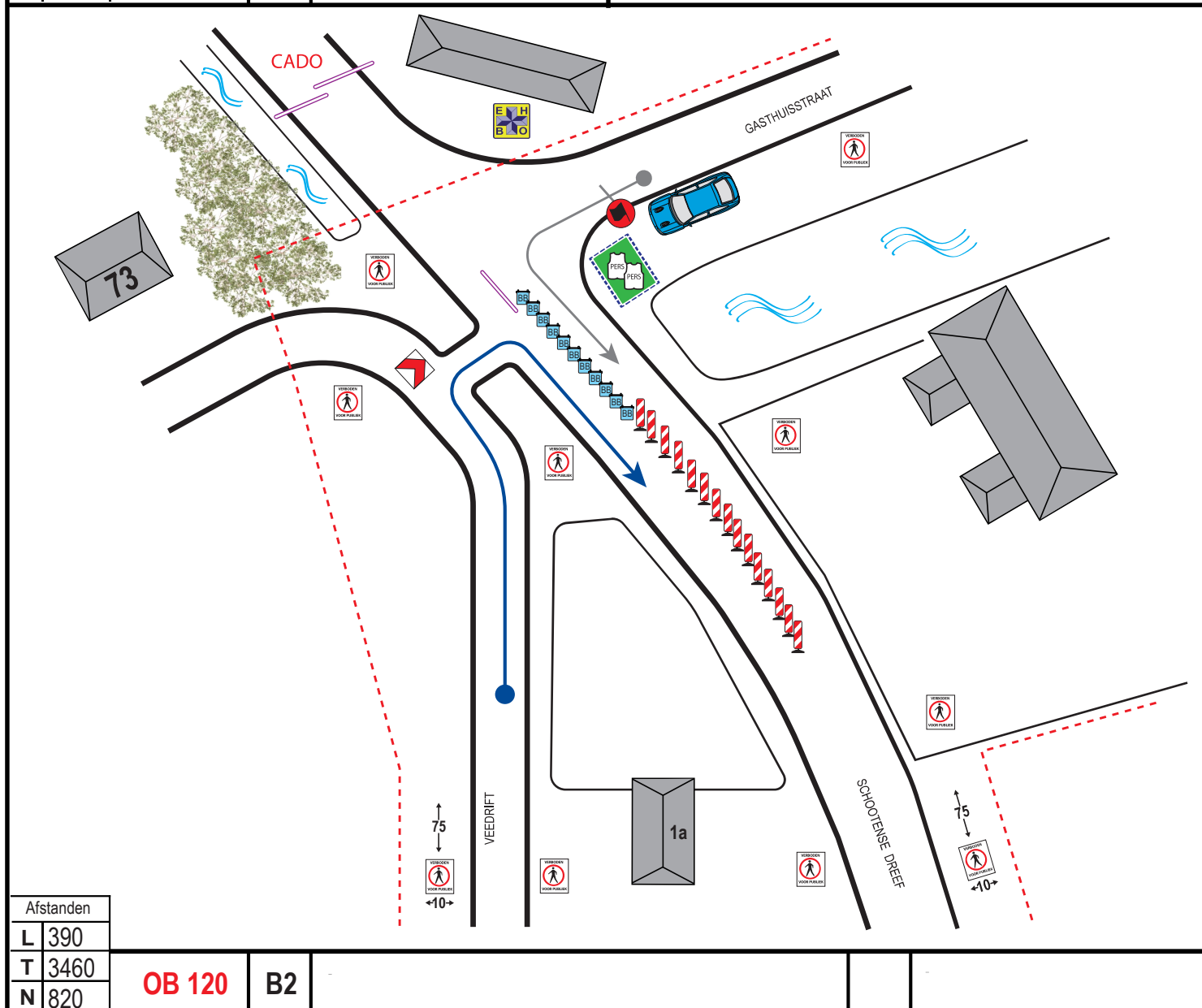
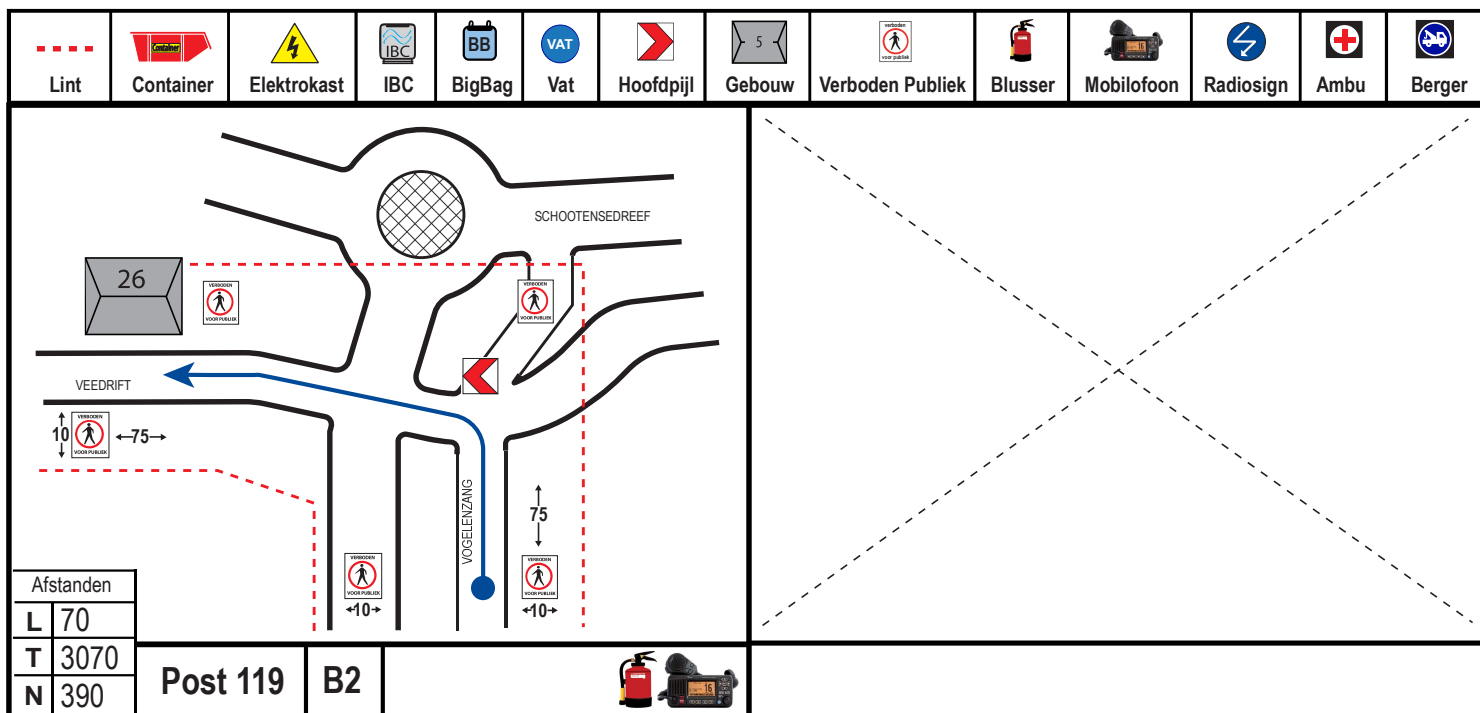


51.478320, 5.625393

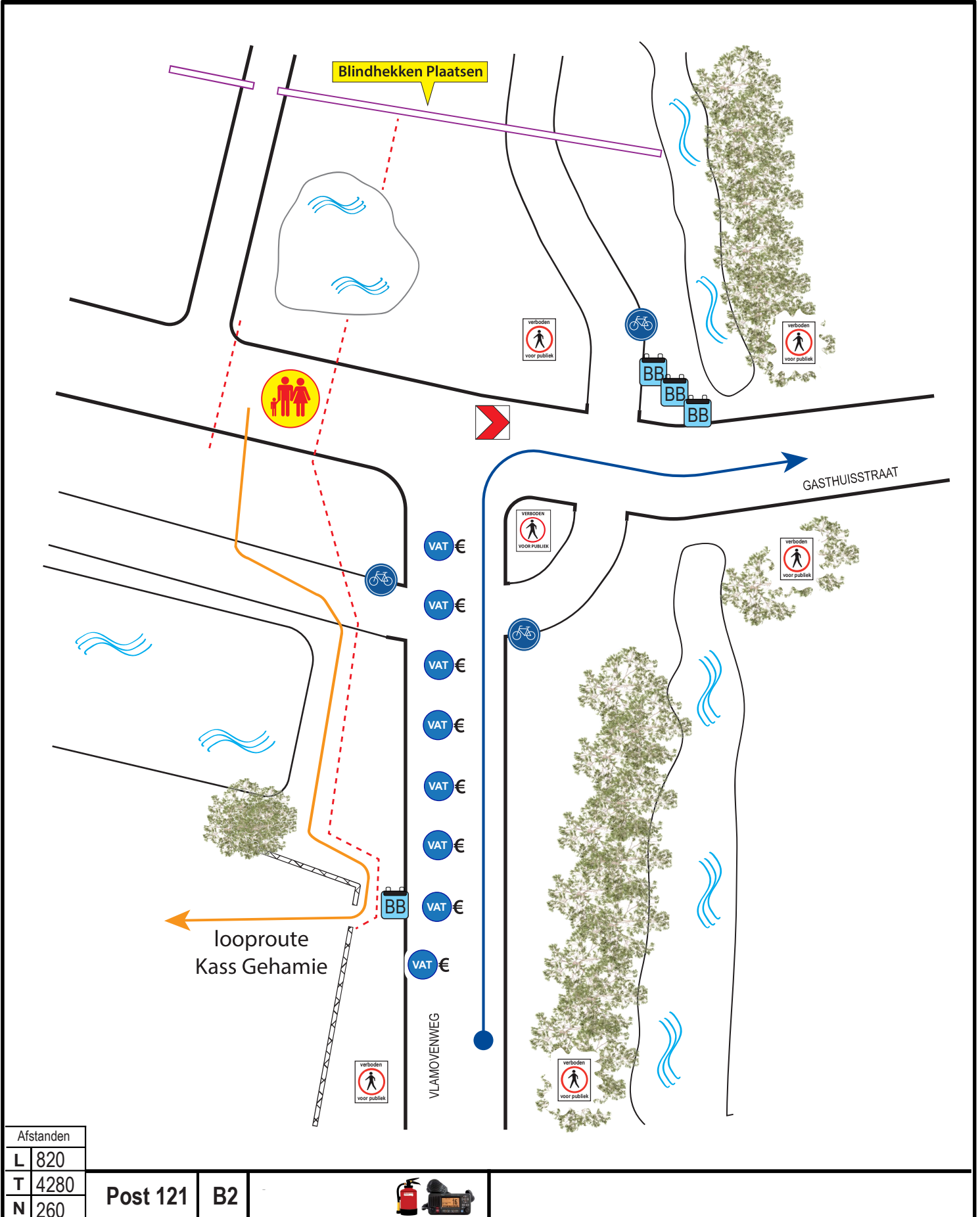




Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger								
<table border="1"> <tr><td colspan="2">Afstanden</td></tr> <tr><td>L</td><td>450</td></tr> <tr><td>T</td><td>2120</td></tr> <tr><td>N</td><td>250</td></tr> </table>														Afstanden		L	450	T	2120	N	250
Afstanden																					
L	450																				
T	2120																				
N	250																				
Post 113		B2																			
<table border="1"> <tr><td colspan="2">Afstanden</td></tr> <tr><td>L</td><td>250</td></tr> <tr><td>T</td><td>2370</td></tr> <tr><td>N</td><td>180</td></tr> </table>														Afstanden		L	250	T	2370	N	180
Afstanden																					
L	250																				
T	2370																				
N	180																				
Post 114		B2																			
<table border="1"> <tr><td colspan="2">Afstanden</td></tr> <tr><td>L</td><td>180</td></tr> <tr><td>T</td><td>2550</td></tr> <tr><td>N</td><td>200</td></tr> </table>														Afstanden		L	180	T	2550	N	200
Afstanden																					
L	180																				
T	2550																				
N	200																				
Post 115		B2																			
<table border="1"> <tr><td colspan="2">Afstanden</td></tr> <tr><td>L</td><td>200</td></tr> <tr><td>T</td><td>2750</td></tr> <tr><td>N</td><td>120</td></tr> </table>														Afstanden		L	200	T	2750	N	120
Afstanden																					
L	200																				
T	2750																				
N	120																				
Post 116		B2																			
<table border="1"> <tr><td colspan="2">Afstanden</td></tr> <tr><td>L</td><td>120</td></tr> <tr><td>T</td><td>2870</td></tr> <tr><td>N</td><td>130</td></tr> </table>														Afstanden		L	120	T	2870	N	130
Afstanden																					
L	120																				
T	2870																				
N	130																				
OB 117		B2																			
<table border="1"> <tr><td colspan="2">Afstanden</td></tr> <tr><td>L</td><td>130</td></tr> <tr><td>T</td><td>3000</td></tr> <tr><td>N</td><td>70</td></tr> </table>														Afstanden		L	130	T	3000	N	70
Afstanden																					
L	130																				
T	3000																				
N	70																				
Post 118		B2																			



Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpil	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilfoon	Radiosign	Ambu	Berger

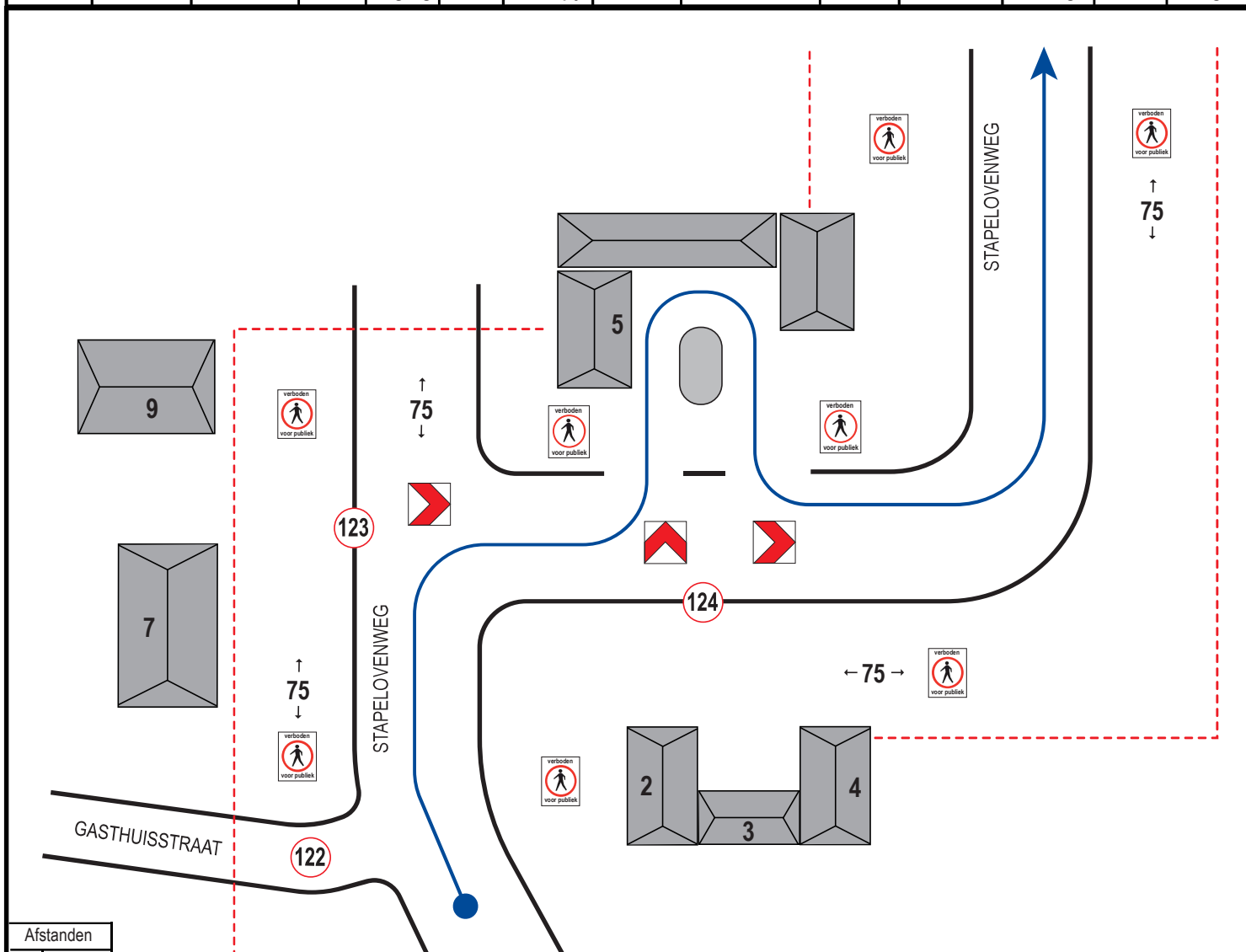


Afstanden	
L	820
T	4280
N	260

Post 121 B2



Lint	Container	Elektrocast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger



Afstanden	
L	260
T	4540
N	320

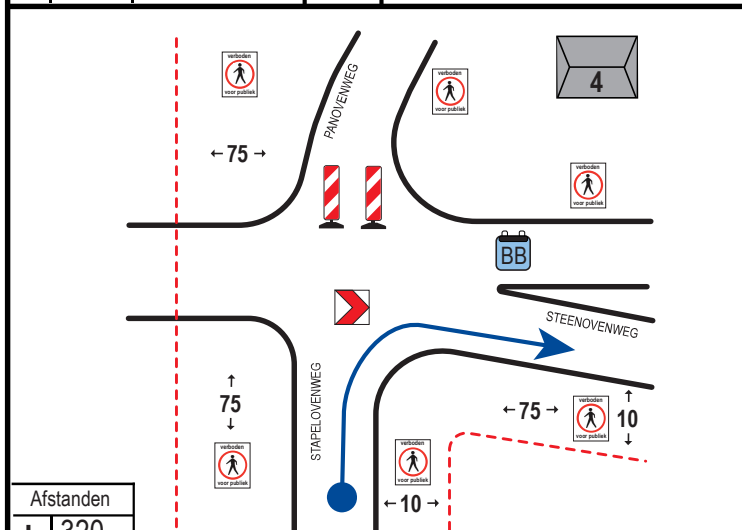
Post 122

B2

Post 123

Post 124

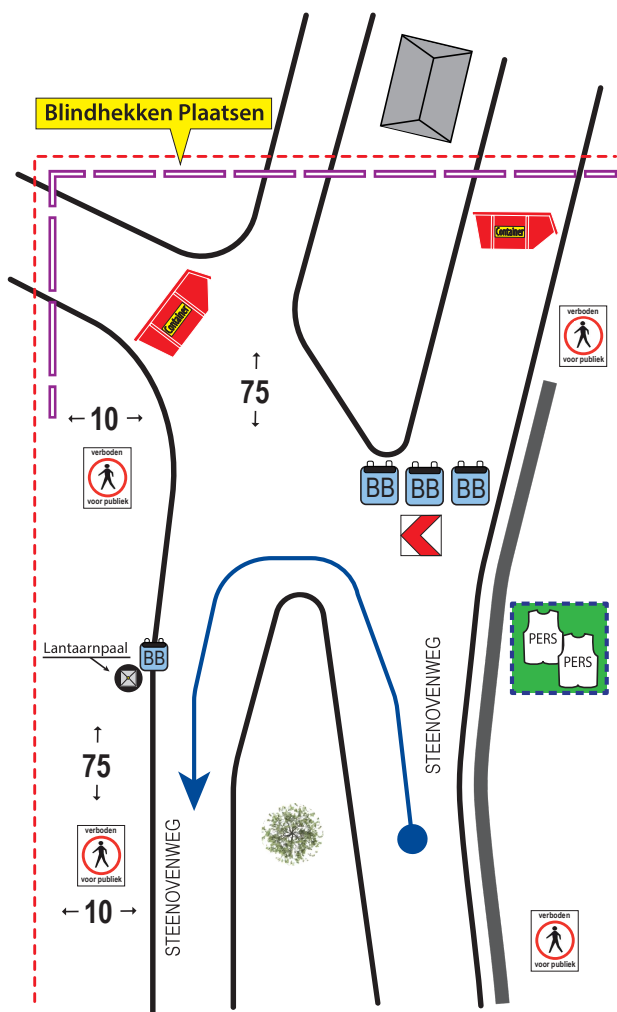
B2



Afstanden	
L	320
T	4860
N	110

Post 125

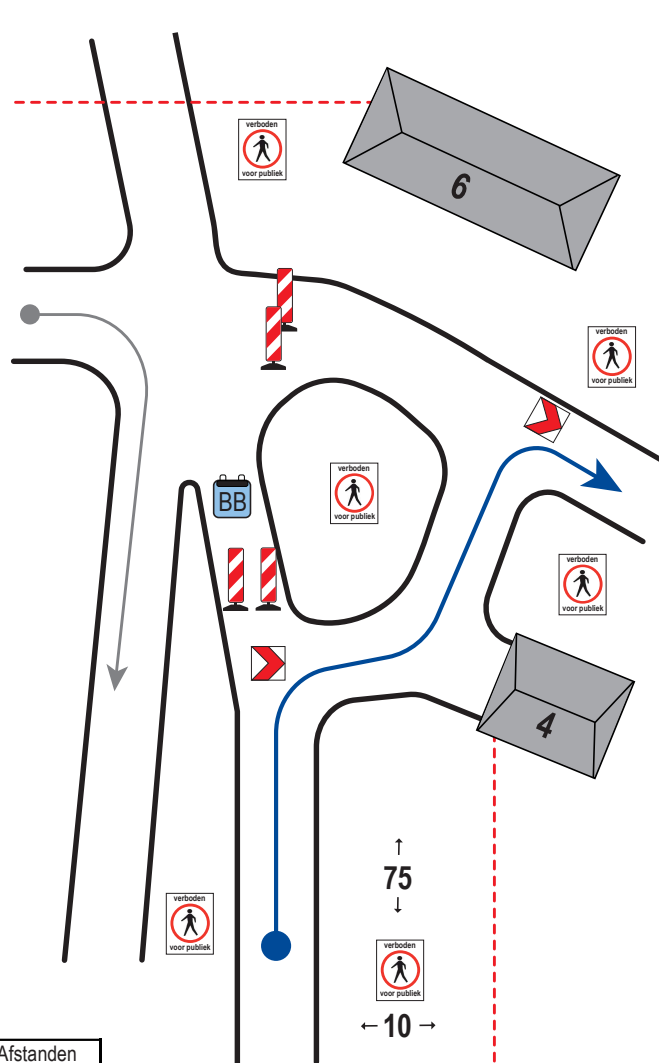
B2



Afstanden	
L	110
T	4970
N	70

Post 126

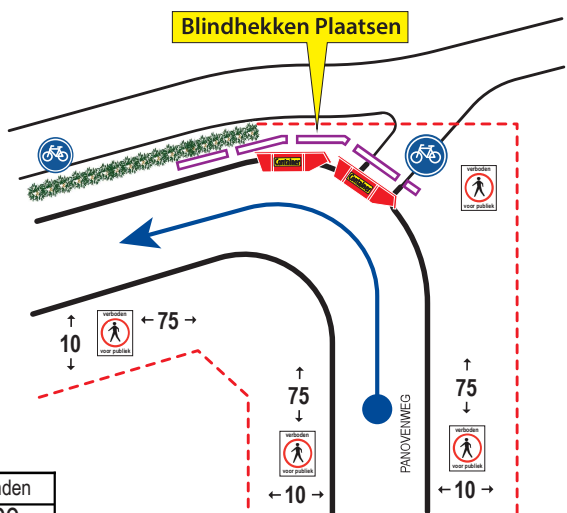
B2



Afstanden	
L	70
T	5040
N	120

OB 127

B2

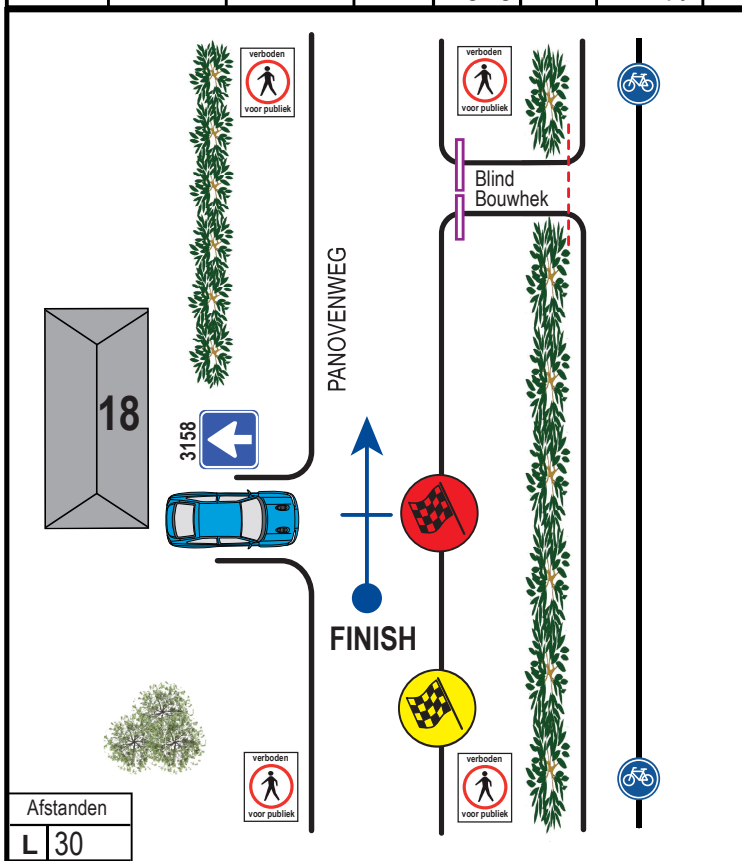


Afstanden	
L	120
T	5160
N	30

Post 128

B2

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	VAT	Hoofdpil	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	Ambu	Berger

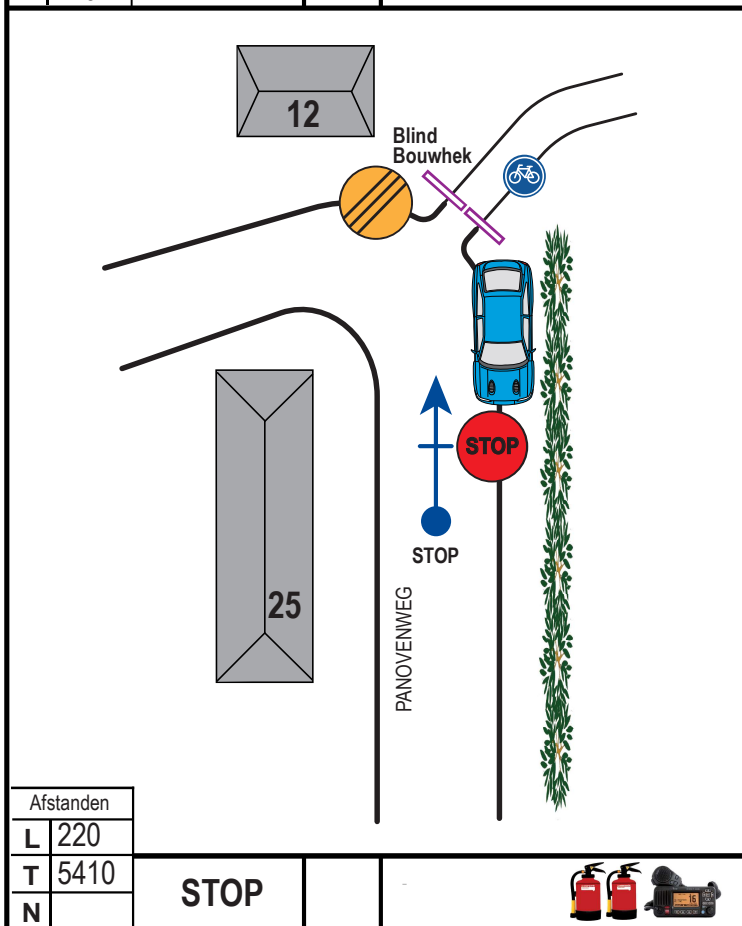


Afstanden	
L	30
T	5190
N	220

FINISH



51,473659, 5,627732



Afstanden	
L	220
T	5410
N	

STOP



51,474165, 5,630857

Zorgplan ELE Rally 2026



Inhoudsopgave:

Informatie over het evenement, organisatie en Medische dienst	pag. 3
Risicoprofiel en prognose	pag. 4
Weerscenario's	pag. 4-5
Hitteletsel als grootste gezondheidsrisico	pag. 6
Koude letsels en andere letsels	pag. 6-7
Incidenten/GRIP-opstapeling	pag. 7
Ervaring & data	pag. 8-9
Feitelijke inzet	pag. 8-10
Voorzieningen	pag. 10-11
Communicatie met de media	pag. 11
Communicatie schema	pag. 11
Werkwijze incident	pag. 12
MKA (Meldkamer Ambulancezorg)	pag. 13
Calamiteiten	pag. 13-14
Nazorg	pag. 14
Rapportage	pag. 14
Bijlage 1 (Medische hulpverlening)	pag. 15
Bijlage 1 (Medische verantwoording)	pag. 15
Bijlage 1 (Deskundigheid, bevoegdheid en bekwaamheid)	pag. 15
Bijlage 1 (Zorgniveaus)	pag. 15-19
Bijlage 1 (Kleding)	pag. 19-20

Datum: 29 + 30 mei 2026

Omgeving Eindhoven en Sint Oedenrode
De ondergrond van de te rijden proeven wisselt van asfalt tot onverhard.

Inzettijden: deze wisselen van locatie en welke inzet er gedaan wordt.
Tijden komen later terug in het zorgplan.

Naam event: ELE Rally

Soort event: Auto race evenement.

Organisatie: Stichting ELE rally
Postbus 731
5600 AS Eindhoven
Contact 5.1.2e
Tel: 5.1.2e
E mail: 5.1.2e @ziggo.nl

Medischezorg:

De Medischezorg is in handen van Ambulance Event Service.
Algemene informatie Ambulance Event Service. (verder afgekort als AES)
AES is gespecialiseerd in het organiseren van medische hulpverlening, brandbestrijding en technische hulpverlening op evenementen en werkt volgens de Veldnorm Evenementenzorg.

Naam: Ambulance Event Service
Vlierdenseweg 162
5756 AC Vlierden
Contact persoon 5.1.2e
Tel: 5.1.2e
E mail: info@aesmedicalsupport.nl

Medisch Manager Evenementenzorg:

Contactgegevens MME

Naam: 5.1.2e
BIG nr: 5.1.2e
Beroep: Arts
Specialisatie: Spoedeisende hulp

Deze is bereikbaar als achterwacht indien nodig op het volgende nummer 5.1.2e
Dit nummer wordt steeds doorgeschakeld naar de collega MMA die dienst heeft op die dag en tijd zodat we 24/7 bereikbaar zijn als MMA.
De achterwacht bestaat altijd uit een arts.

Risicoprofiel en prognose:

De inzet van AES is gebaseerd op de gezondheid en veiligheidsrisicoanalyse. Indien van toepassing wordt gebruik gemaakt van de ervaringen en data van Ambulance Event Service. Ervaringen en cijfers van evenementen met risico van auto sport evenementen, KNAF en andere deskundige. Daarnaast wordt er rekening gehouden met landelijke advisering geneeskundige advisering publieksevenementen zoals die bekend zijn bij de GHOR.

De risicoanalyse voor wat betreft de geneeskundige hulpverlening heeft in ieder geval betrekking op de volgende aspecten:

- Aard van het evenement.
- Bezoekers aantal
- Fysieke omgeving
- Duur van het evenement
- Middelen gebruik
- De aanvang en afloopbewegingen van bezoekers
- Specifieke facetten (denk hierbij aan obstakels, terreur dreiging, handicaps en infrastructuur).
- Weerssituaties
- Bestaande reguleren zorg

Uit ervaring van de voorgaande edities is gebleken dat er weinig zorgvragen zijn buiten kleinen zaken. We verwachten dan ook dat er niet meer dan een paar kleine zaken op het service terrein en de publieksplekken die AES met EHBO worden bemand. Dit zijn alleen maar kleine zaken zoals pleisters, Paracetamols en andere zaken.

Voor de ALS zorg verwachten we niet meer dan 5 zorg contacten.

Bij de ELE rally hebben we sporadisch een crash die in 90 % van de gevallen opgelost kan worden door de ambulance die op de klassementsproef (KP) staat. In uitzonderlijke gevallen moeten we een beroep doen op de reguleren ambulance zorg.

Belangrijke risico's bij ELE Rally:

1. Weerscenario's

AES streeft altijd naar gunstige omstandigheden op de EHBO post. Op de EHBO post dient de temperatuur minimaal tussen de 15 en 20 graden Celsius te liggen. Met deze waarde heerst er een gunstige omgevingstemperatuur en kan AES op een goede wijze patiënten behandelen. Bij het naderen van de uiterste waarden zal door AES actie worden ondernomen. Hier kan worden gedacht aan het koelen en ventileren maar ook het verwarmen van de EHBO post.

Voor de te rijden Rally is weer geen probleem een rally kan doorgaan onder alle weersomstandigheden.

Weermonitoring & monitoring van parameters m.b.t. een weersomslag

De organisatie zal de weersomstandigheden tijdens het evenement voortdurend monitoren. De organisatie houdt de windkracht en de hoeveelheid regen in de gaten. Mocht dit in overleg met de organisatie en AES impact hebben op het evenement, dan zal er gekeken worden welke acties en maatregelen er noodzakelijk zijn.

Het tijdstip waarop slecht weer voorspeld wordt is bepalend voor de maatregelen die genomen worden. Echter is op voorhand vast te stellen bij welke parameters maatregelen genomen moeten worden.

Tijdens de eventdagen houdt de organisatie nauwlettend het weer in de gaten.

- Bij de volgende parameters worden maatregelen genomen;
- Neerslagintensiteit van <15mm per uur; waarschuwen publiek
- Windstoten > 30km/ph; vastsjorren of verwijderen windgevoelige objecten
- Windkracht > 5 BFT; idem
- Onweersbuien; monitoren en publiek preventief informeren

Bij de volgende parameters moet afgelasting serieus overwogen worden;

- Windstoten > 70km/ph
- Windkracht > 8 BFT
- Onweersbui die over het evenement trekt

Afhankelijk van de aard en het tijdstip van de weersomstandigheden (aanhoudende regen, storm, windstoten of een weersomslag) kan een besluit worden genomen over de benodigde maatregelen. Dit kan bijvoorbeeld resulteren in het tijdelijk stopzetten van het evenement of geheel aflassen. Het is wel van belang om een beslissing over aanpassingen in het programma tijdig te nemen zodat;

- Bezoekers veilig thuis/bij hun auto kunnen komen of een schuilplek kunnen vinden;
- De windgevoelige objecten opgeruimd of vastgezet kunnen worden zodat schade en letsel kunnen worden voorkomen.

Voor bovengenoemde zaken is het van belang dat beslissingen over afgelasting minimaal 1 uur voor aanvang van de voorziene weersomstandigheden worden genomen. In de praktijk zal er tijd nodig zijn om bezoekers, leveranciers en andere partijen te informeren. Van belang is dat dit zo snel als mogelijk gebeurt via vooraf bepaalde en geprogrammeerde communicatieboodschappen.

2. Hitteteletsel als grootste gezondheidsrisico

Wat is hitteletsel en welke preventieve maatregelen worden genomen

De eerste symptomen van warmtestuwing zijn het achteruitgaan van de coördinatie. Dit kan zich uiten in slingerend gaan lopen of dat de deelnemer zich verstart, sterk zweten of juist niet meer zweten, hoofdpijn, optreden van kippenvel en rillingen, misselijkheid, duizeligheid, apathie (onverschilligheid) of juist agressiviteit en een langzame achteruitgang van het bewustzijn. Als één van deze symptomen wordt opgemerkt, dan zal de bezoeker naar de EHBO post worden gebracht.

Hittestuwing:

Bij hittestuwing zullen wij de zorgvrager uit de zon halen en in de EHBO post behandelen door koude dranken te geven en zouten aan te vullen.

Heatstrokes /Hitteberoerte:

Als een zorgvrager een hitteberoerte heeft, zal deze actief met natte / koude (ijswater) handdoeken worden gekoeld. Zouten en mineralen zullen via een infuus toegediend worden.

Wat doet AES:

AES zal voor voldoende koelmiddelen om een patiënt snel te kunnen afkoelen.

Wat doet de organisatie:

Indien er in de week vooraf blijkt dat het warm weer wordt, zal de organisatie overleggen met AES Medical Support of er extra maatregelen noodzakelijk zijn i.v.m. weersomstandigheden. Als in de week ELE Rally de voorspellingen van het weer dusdanig zijn dat er de bezoekers daarop moeten attenderen dan zal de organisatie d.m.v. berichten communiceren via sociale media, media en website. Zodat bezoekers zich hierop kunnen voorbereiden.

3. Koude letsels als gezondheidsrisico

Extreme afkoeling is in mei een reële mogelijkheid. Onderkoeling kan al voorkomen vanaf 15 graden. Het risico wordt niet alleen bepaald door de temperatuur, maar door de combinatie met windsnelheid en regen. Regen vergroot de kans op het ontstaan van onderkoelingsverschijnselen, doordat dit het isolerend vermogen van veel soorten kleding negatief beïnvloedt. Mocht de weersverwachting signalen geven van extreme afkoeling, dan zal de organisatie deelnemers adviseren zich warmer te kleden.

Onderkoeling:

Als een zorgvrager onderkoelt is zal deze in de EHBO post opgewarmd worden onder de warmtelamp.

4. Andere letsels

Andere letsels die te verwachten zijn, zijn paniekaanvallen, alcohol/drugs en kleine letsels zoals blaren, pleisters, kneuzingen, verzwikkingen paracetamol enz. Deze letsel zal door de eerstehulpverlening behandeld worden.

De zorgvragers met de hierboven beschreven letsels, kunnen op verschillende wijze bij de eerstehulpverleners terecht komen:

- Zorgvragers komen zelf naar medische dienst..
- Eerstehulpverleners helpen de zorgvragers langs / op het parcours.
- Via de organisatie komen zorgvragers bij de medische dienst.

5. Incidenten/GRIP-opscaling

Als er een incident plaatsvindt op of rond het parcours, zal er in eerste instantie met de organisatie bekeken worden of en welke maatregelen er getroffen dienen te worden en op welke manier AES eventuele zorg kan verlenen.

Bij bepaalde incidenten kan het zijn dat de ELE Rally vroegtijdig dient te stoppen, doordat er bijvoorbeeld rook over het parcours komt.

Terreur aanslag:

Het gebeurd steeds vaker dat er aanslagen gepleegd worden bij publieksplekken waar op dat moment veel mensen bij elkaar zijn. Recente voorbeelden zijn de kerstmarkt in Maagdenburg Duitsland en de auto die in München inreed op een demonstratie, maar er zijn nog vele andere mogelijkheden om een aanslag te plegen die we zeker meenemen in de voorbereiding van het evenement.

Voor de ELE rally is de kans zeer klein dat hier iets zal gebeuren daar de bezoekers aantallen relatief laag zijn en verspreid over diversen klassementsproeven en meerdere klassementsproeven.

Ervaring en data:

AES Medical Support verzorgt al vele jaar voor de ELE rally de medisch zorg. Vergelijkbare evenementen zoals de ELE rally is te verwachten dat er ca. 15 kleine interventies zijn zoals, pleisters, paracetamol enz. en ca 3 grotere interventies zoals fracturen, ontwrichtingen of onwelwordingen.

Alle hulpverleningen/zorgcontacten, die door AES gezien en of gedaan worden, zullen worden geregistreerd net behulp van de afgestemd registratie instrument. Deze registratie wordt per zorgcontact in een database ingevoerd. Door het jaren lang vastleggen van alle zorgcontacten kan een betrouwbare voorspelling gedaan worden van de te verwachten gezondheidsrisico's bij diversen evenementen of festiviteiten. In de rapportage worden onder andere de volgende gegevens weergegeven:

- Aantal incidenten
- Man/vrouw
- Soort gezondheidsprobleem
- Middelen gerelateerde gezondheidsverstoringen.

Door het gebruik van deze gegevens is het mogelijk dat AES als hulpverleningsdienst de hulpverleners optimaal in kan inzetten. Alle variabelen worden verwerkt in de formule personeelsinzet. Richting de organisatie van het evenement kan AES volledig verantwoorden hoe de keuze van de hulpverlening tot stand is gekomen.

AES streeft ernaar om binnen vijf werkdagen na het evenement een rapportage aan de opdrachtgever, reguliere instanties en vooraf afgesproken overige instanties te verstrekken.

De organisatie beheert de eigen administratie dat ter ondersteuning gebruikt kan worden bij een volgend evenement. AES kan met de rapportage steun bieden in de aanvraag richting de Veiligheidsregio en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR).

Feitelijke inzet:

Aan de hand van de eerdergenoemde risico's is de volgende feitelijk inzet samengesteld. Tijdens het evenement zal AES het volgende team inzetten dat bestaat uit:

Op 29 mei 2026

Ambulance 1 van 17.35 tot 00.20 uur KP Helmond
Ambulance 2 van 18.05 tot 00.50 uur KP Asten
Ambulance 3 van 18.40 tot 01.20 uur KP Lierop
Dokterswagen met dokter en chauffeur van 18.30 tot 01.20 uur.

EHBO post service terrein
1 Basis eerste hulpverlener op het service terrein
1 evenementen hulpverlener op het service terrein
Aanwezig van 10.00 tot 23.50 uur

EHBO KP Helmond voor het publiek
29 mei 2026

1 Basis eerste hulpverlener op het service terrein
1 evenementen hulpverlener op het service terrein
Aanwezig van 17.30 tot 00.20 uur

Op 30 mei 2026

Ambulance 1 van 11.15 tot 17.50 uur KP Spoordonk

Ambulance 2 van 11.55 tot 18.30 uur KP Wintelre

Ambulance 3 van 17.05 tot 23.40 uur KP Sint Oedenrode.

Ambulance 4 van 17.40 tot 00.20 uur KP Son.

Dokters wagen met dokter en chauffeur van 12.15 tot 00.20 uur.

EHBO post service terrein

1 Basis eerste hulpverlener op het service terrein

1 evenementen hulpverlener op het service terrein

Aanwezig van 11.00 tot 23.15 uur

EHBO KP Son voor het publiek

2 Basis eerste hulpverlener

2 evenementen hulpverleners

Zei vormen 2 teams van 2 EHBO-ers waarbij in ieder team 1 van de bovengenoemde kwalificatie aanwezig is.

Teams zijn aanwezig van 17.00 tot 00.0 uur.

In bovenstaand tijdschema kunnen nog kleine wijzigingen in plaatsvinden.

Materialen:

In de medisch hulppost zijn de volgende materialen aanwezig

- 1 Brancard
- 2 stoelen
- 2 Brandblusser
- Hangtafel
- Tafel
- AED
- Brandwonden set
- Rolstoel
- Dekens
- Verband kar
- Rol papier
- Goede verlichting
- Verwarming
- Desinfectiepaal bij de ingang
- 1 EHBO rugtassen
- Schepbrancard

Verder zullen de volgende middelen aanwezig zijn:

- Hand desinfectie
- Drinkwater in de vorm van waterflessen
- Schoonmaak artikelen
- Afvalbak
- Voldoende vuilniszakken

EHBO KP Helmond

Dit team zal mobiel aanwezig zijn en beschikt over een AED en een EHBO rug tas.

EHBO KP Son

Deze teams zullen mobiel aanwezig zijn en beschikken over een AED en een EHBO rug tas voor ieder team.

Ambulances zijn uitgerust volgens het LPA 9.0 en regelementen vanuit de KNAF.

De medical car is uitgerust volgens de regelementen van de KNAF.

In onderstaande paragrafen wordt benoemd wat AES van de organisatie van het evenement verwacht waardoor zij een optimale medische hulpverlening kunnen leveren.

Voorzieningen:

AES streeft altijd naar gunstige omstandigheden op de medische hulppost. Op de medische hulppost dient de temperatuur minimaal tussen de 15 en 20 graden Celsius te liggen. Met deze waarde heerst er een gunstige omgevingstemperatuur en kan AES op een goede wijze patiënten behandelen. Bij het naderen van de uiterste waarden zal door AES actie worden ondernomen. Hier kan worden gedacht aan het koelen en ventileren maar ook het verwarmen van de EHBO post.

De EHBO post is voorzien van de volgende zaken:

- Staat op een vlakke harde ondergrond.
- Oppervlakte voor de EHBO post is minimaal 5 x 5 meter te zijn.
- Goede verlichting
- Goede verwarming/koeling
- Stroompunt.
- Stromend water.

AES heeft de leiding over de medische inzet tijdens het evenement en de tijden dat we aanwezig zijn. Als er zich een grote calamiteit voor doet waardoor men dient op te schalen naar een GRIP structuur dan zal de OVD-G de leiding overnemen van AES.

De directie van AES dienst voorafgaand aan het evenement de volgende zaken te krijgen van de organisatie:

- Plattegrond van het evenementen terrein en parcours
- Vergunning met de medische inzet

Wanneer faciliteiten ontbreken, zullen de voorzieningen ter plaatse op niveau worden gebracht. Hiervan zal een registratie en melding in de rapportage van AES worden opgenomen. Bij noodzaak wordt de melding gedeeld met de GHOR.

Communicatie met de media:

Verzoek is om geen vragen te beantwoorden van de media. Dit om te voorkomen dat er indianenverhalen de wereld in gaan. Bij vragen verwijzen naar de organisatie om verdere afspraken te maken.

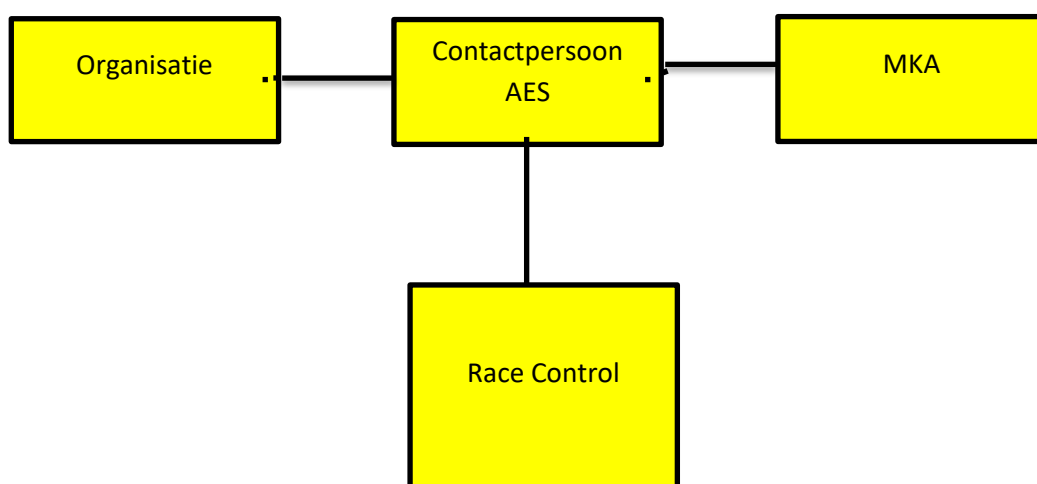
Zorg bij een reanimatie en/of ernstig incident dat het startnummer zo snel mogelijk van de borst wordt gehaald en niet zichtbaar is voor publiek en media. Dit om te voorkomen dat iedereen gelijk kan opzoeken wie het is en dit via media kan verspreiden.

Als er medewerkers van de pers vragen komen stellen dan zullen de medewerkers van AES verwijzen naar de organisatie.

Als de medewerkers van AES vragen krijgen over de hulpverlening dan zullen ze deze mensen doorverwijzen naar de contactpersoon van AES.

Communicatieschema:

Tijdens de ELE Rally communiceren we op de volgende wijze:



De communicatie zal geschieden d.m.v. portofoons.

Als er een ambulance nodig is zal deze door de contactpersoon van AES bij de MKA aangevraagd worden.

Als er een GRIP situatie ontstaat zal de OVD-G in de lead zijn.

Bij een reanimatie of ernstig ongeval zullen de officials en/of marshalls de plaats van het ongeval afschermen zodat AES zijn werk kan doen en geen zicht op het incident is voor publiek en pers.

Werkwijze Incident:

Voor de EHBO inzetten op het service terrein en mobiel op de KP Helmond en Son

Zorgvragen komen op de volgende wijze bij AES binnen:

- Via eigen waarneming hulpverleners
- Iemand meld zich bij de medische post
- Op aanvraag van de organisatie

Zodra er een aanvraag in het veld komt zal het dichtstbijzijnde EHBO koppel naar het incident toe gaan. Het EHBO koppel zal proberen de zorgvrager naar de EHBO post te krijgen (alleen op service terrein). De mobiele EHBO teams zullen de patiënt op locatie behandelen.

Indien nodig kan eventueel de medical car assistentie verlenen voor de ALS zorg bij de EHBO-ers. Mocht de Medical car niet ter beschikking zijn zal doorgeschakeld worden naar de regulieren ambulance zorg.

De ambulance staan aan de start van iedere KP opgesteld en gaan alleen rijden op aangeven van de proeven chef die de leiding heeft over de KP.

Een incident kan er op de volgende wijze uitzien:

Code 0

Deelnemer staat stil bemanning ok route niet verspert geen interventie nodig

Code 10

Ongeval met rally wagen route versperd nog geen hulpdiensten nodig

Code 100

Ongeval met rally wagen route versperd, ongeval met niet spoed eisend letsel inzet van ambulance nodig.

Code 1000

Ongeval met rally wagen en of pubiek – er is sprake van ernstig letsel inzet van de hulpdiensten nodig
Ook inzet van regulieren diensten nodig hierop zal opgeschaald worden

MKA (Meldkamer Ambulancezorg):

Bij aanvang van het evenement zal AES zich in melden bij de MKA, zodat deze weten dat we er zijn. Hier zal dan ook nog een keer de telefoonnummers gecheckt worden waarop AES en de MKA elkaar kunnen bereiken tijdens het evenement.

Na afloop zal AES zich weer afmelden bij de MKA, zodat deze weet dat het evenement voorbij is.

Aanrijroute:

Indien er een ambulance nodig is voor vervoer naar een ziekenhuis of als er meer zorg nodig is dan AES op dat moment kan bieden dan zal AES bij de aanvraag aan de MKA aangeven waar de overdracht plaatsvindt. Dit is per proef verschillend en zie aanvullende documentatie waar de overdrachtspunten zijn.

Traumahelicopter:

Als er een traumahelicopter noodzakelijk is dan zal deze zelf een locatie bepalen waar hij kan landen en de politie zal eventueel zorgen dat de bemanning op de juiste locatie komt.

Opschaling bij calamiteiten:

Bij grotere ongevallen en/of calamiteiten treden de normaal geldende hulpverleningsprincipes in werking, opschaling conform de GRIP-procedures van de operationele diensten (= Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure).

AES is binnen haar voorzieningen voorbereid op calamiteiten tijdens het evenement. Bij een groot aanbod van slachtoffers verandert de organisatie. De medische post verandert in opzet en wordt in het acute stadium een primaire triageruimte en een secundaire triageruimte (selectie van T1, T2 en T3 slachtoffers).

- T1 slachtoffers zijn ABC instabiel en hebben onmiddellijk levensreddende interventie nodig.
- T2 slachtoffers zijn ABC stabiel, maar kunnen afhankelijk van zijn of haar verwondingen als nog T1 worden. Deze groep heeft binnen 6 uur een chirurgische of geneeskundige behandeling nodig.
- T3 slachtoffers zijn niet ernstig gewond en zijn niet binnen 6 uur ziekenhuis behoeftig.

Bij een opgeschaalde zorg al de algehele medische coördinatie over gaan naar de OVD-G (Officier van Dienst Geneeskundig). AES zal dan ondersteunend werken aan de reguliere zorg namelijk het GGB (Grootschalig Geneeskundige Bijstand).

Huisartsenpost:

Huisartsenpost Oost Brabant locatie Helmond
Wesselmanlaan 25
5707 HA Helmond
tel. 088-8765151

Huisartsenpost Oost Brabant locatie Eindhoven
Michelangelolaan 2
5623 EJ Eindhoven
tel. 088-8765151

Ziekenhuizen:

Elkerliek Ziekenhuis
Wesselmanlaan 25
5707 HA Helmond
Tel. 0492-595555

Catharina Ziekenhuis
Michelangelolaan 2
5623 EJ Eindhoven
Tel. 040-2399111

Nazorg bij grote incidenten

Als er een groot incident plaatsvindt dan heeft AES medewerkers tot haar beschikking waar de hulpverleners opgevangen worden en terecht kunnen voor hulp.

Rapportage:

Na afloop van het evenement zal er een rapportage gemaakt worden van alle bevindingen en zaken die aan het licht zijn gekomen tijdens het evenement.

De volgende zaken worden vermeld in de rapportage:

- Soorten zorgvragen
- Geslacht van de zorgvragen
- Aantallen zorgvragen
- Inzet reguliere zorg Ambulance / HAP

Deze rapportage wordt naar de organisatie verzonden en naar het GHOR.

Als er zaken zijn die de organisatie en of GHOR wenst te bespreken dan kunnen we daar na afloop van het evenement een afspraak voor inplannen.

Bijlage 1:

Medische hulpverlening:

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd op welke wijze AES Medical Support BV (AES) de medische verantwoording heeft gestructureerd. Er wordt beschreven met welke risico's een organisatie rekening dient te houden en op welke wijze AES een optimale inzet van de hulpverleners kan bepalen.

Medische verantwoording:

AES heeft een eigen Medisch Manager Evenementenzorg (MME) die betrokken is en ruime ervaring heeft in de spoedeisende geneeskunde. De MME van AES adviseert de directie.

De MME, is zoals de Veldnorm Evenementenzorg verplicht, achterwacht voor de evenementen zorgverleners die volgens protocollaire opdrachtverstrekking werken of delegeert deze verantwoordelijkheid naar een andere zake deskundige arts. In het hoofdstuk benodigheden wordt beschreven op welke wijze de organisatie van het evenement contact kan opnemen. De beschrijving voor hulpverleners wordt gedeeld op de personeelslijst dat wordt verstrekt voor aanvang van het evenement.

De directie is samen met de MME verantwoordelijk voor het medisch beleidsplan binnen AES. In het medisch beleidsplan worden kaders en richtlijnen gegeven over: kwaliteit van zorg, innovatie & onderzoek en scholing. Daarnaast beschikt AES voor toezicht en naleving van medicatie voorziening en uitgften over een toezichthoudend apotheker.

Deskundigheid, bevoegdheid en bekwaamheid:

AES hanteert het kader uit de Veldnorm Evenementenzorg voor de bevoegdheid en bekwaamheid van evenementen zorgverleners. Uitgangspunt is dat evenementen zorgverleners alleen handelingen verrichten die tot hun bevoegde bekwaamheid behoren. Voor zorgprofessionals geldt dat zij alleen handelingen verrichten waartoe zij op grond van hun beroep bevoegd en bekwaam zijn. Risico en voorbehouden handelingen worden uitgevoerd door degene die daarvoor het best is opgeleid dan wel het meest ervaren.

Zorgniveaus:

Binnen de Evenementenzorg is een aantal zorgniveaus te onderscheiden. Binnen de zorgniveaus kunnen zorgverleners zelfstandig of functioneel bevoegd zijn om handelingen te indiceren en uit te voeren. AES houdt zich aan de voorwaarden van bevoegdheden binnen het zorgniveau dat is beschreven in de Veldnorm evenementenzorg. Iedere werknemer bezit de minimale competenties/interventies die horen bij zijn of haar functie, zoals beschreven in de Veldnorm Evenementenzorg, waarbij medewerkers een aantoonbare bekwaamheidsverklaring kunnen overleggen dat is ondertekend door de MME of een ander lid van de directie die over deze bevoegdheid beschikt. Welke zorgniveaus noodzakelijk zijn op evenementen wordt bepaald op grond van de risicoanalyse in de evenementenvergunning. Meerdere zorgniveaus kunnen naast elkaar worden ingezet.

Zorgniveau Basis hulpverlener:

Dit zorgniveau kan worden ingezet bij niet vergunning plichtige evenementen en evenementen met een ingeschat laag risico zoals bepaald in de LHGAP (Landelijke Handreiking Geneeskundige Advisering Publieksevenementen).

Ze zijn minimaal in het bezit van:

- Geldig diploma of certificaat Eerste Hulp volgens de vigerende Nederlandse Richtlijnen Eerste Hulp (NREH).
- Bekwaamheidsverklaring; de betrokken zorgprofessional is aantoonbaar bekwaam.

Zorgniveau Evenementen hulpverlener:

Dit zorgniveau kan als aanvulling op Basis hulpverlener worden ingezet bij evenementen met een middel tot hoog risico zoals bepaald in de LHGAP. Hierbij worden zorgverleners van meerdere zorgniveaus ingezet. Dit zorgniveau kenmerkt zich door betere aansluiting op de reguliere zorgketen en aanvullende competenties op het gebied van methodisch handelen, samenwerking en communicatie.

Ze zijn minimaal in het bezit van:

- Geldig diploma of certificaat Eerste Hulp volgens de vigerende Nederlandse Richtlijnen Eerste Hulp (NREH).
- Specifieke competenties voor evenementenzorg.
- Een bekwaamheidsverklaring; de betrokken zorgprofessional is aantoonbaar bekwaam.

De hulpverlening is volgens de Nederlandse wettelijke kaders en normen. De hulpverlening van zorgniveau vanaf zorgniveau Basiszorg voldoet daarmee aan de Wet Beroepen Individuele Gezondheidszorg (BIG) en de wet geneeskundige behandelovereenkomst (WGBO), Kwaliteitswet Zorginstellingen en de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). AES voldoet hiermee aan de hoogst mogelijke kwaliteitseisen.

Een geheimhoudingsverklaring is onderdeel van het organisatie reglement en wordt onderschreven door een ondertekende medewerker overeenkomst. Bezoekers aan een eerste hulp post worden vertrouwelijk geregistreerd. Er worden geen medische gegevens verleend aan politie. Hierdoor is de toegankelijkheid voor patiënten van de eerste hulp post zeer laagdrempelig. In het bijzondere gevallen en met instemming van een organisatie en het GHOR kunnen er NAW gegevens worden verstrekt.

Zorgniveau Basis zorg:

Dit zorg niveau kan als aanvulling op de Spoedzorg en Specialistische spoedzorg worden ingezet bij evenementen met een middel en verhoogd risico. Hierbij kunnen we naadloos aansluiten op de regulieren zorg keten en kunnen we een hoger niveau van zorg bieden dan de normale EHBO.

Ze zijn minimaal in het bezit van:

- Kan ondersteunen bij het meten en protocollair interpreteren van ademhalingsfrequentie, zuurstof saturatie, hartfrequentie, bloeddruk, bloedglucose en lichaamstemperatuur.
- Specifieke competenties voor evenementenzorg
- Een bekwaamheidsverklaring, de betrokken zorgprofessional is aantoonbaar bekwaam.
- De zorgprofessional mag assisteren bij voorbehouden handelingen.

Zorgniveau Specialistische Spoedzorg (Advanced Life Support):

Dit zorgniveau kenmerkt zich door de inzet van zorgprofessionals die functioneel zelfstandig of zelfstandig bevoegd zijn om zorg te leveren op tenminste het niveau van het vigerende Landelijk Protocol Ambulancezorg. Inzet van deze zorgprofessionals valt onder verantwoordelijkheid van een MME en is noodzakelijk als op grond van de risicoprofiel bedreiging van de vitale functies of ernstig letsel te verwachten is.

Ze zijn minimaal in het bezit van:

- Geldige inschrijving in het BIG-register voor een van de relevante beroepsgroepen.
- Geldige inschrijving in een relevant kwaliteitsregister.
- Voor ambulanceverpleegkundigen: werkzaam en/of ervaring in de regionale ambulancezorg, geldige bekwaamheidsverklaring.
- Voor Verpleegkundig Specialist, Physician Assistant: werkervaring in de regionale ambulancezorg, geldige certificaten in ALS, geldige bekwaamheidsverklaring.
- Voor BMH: BMH Ambulancezorg die in de regionale ambulancezorg als volwaardig ambulancezorgprofessional werkt of BMH Ambulancezorg met afgerond traineeship in de regionale ambulancezorg, beide met geldige bekwaamheidsverklaring.
- Voor artsen: werkzaam in de acute zorg als medisch specialist anesthesioloog, MMT-arts, intensivist of SEH-arts KNMG.
- Voor artsen in opleiding tot bovengenoemde specialismen geldt dat zij zich in de laatste fase van de opleiding bevinden, werkzaam zijn in de acute zorg en in bezit zijn van ATLS en
- ALS of vergelijkbare certificaten. Zij moeten hun bekwaamheid kunnen aan tonen aan de hand van relevante stages en relevante Entrustable Professional Activities (EPA) in het portfolio.
- Aanvullend kunnen certificaten zoals PHTLS, EPALS, PHPLS, AMLS relevant zijn.

Zorgniveau Medische Zorg:

De inzet van artsen, PA en VS is maatwerk. Welk specialisme nodig is hangt mede af van de op basis van het risicoprofiel te verwachten zorgvragen.

Ze zijn minimaal in het bezit van:

- Geldige inschrijving in het BIG-register als arts, PA of VS
- De arts, PA of VS dient aantoonbaar bekwaam te zijn voor de competenties waarvoor hij op grond van maatwerk wordt ingezet
- Een bekwaamheidsverklaring, de betrokken zorgprofessional is aantoonbaar bekwaam.

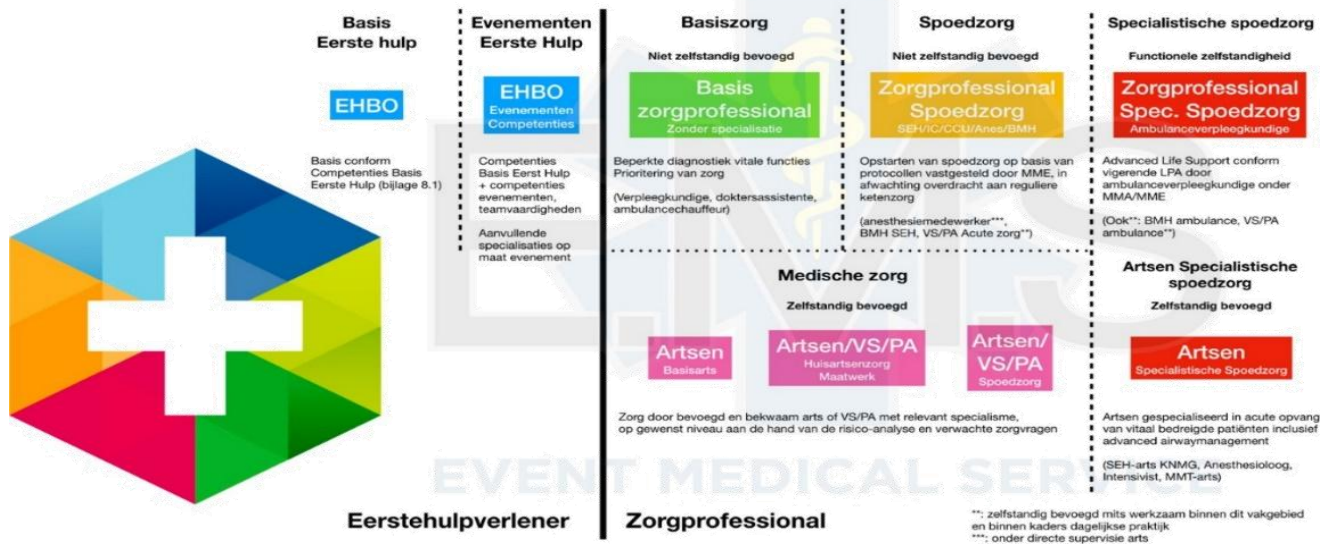
De hulpverlening is volgens de Nederlandse wettelijke kaders en normen. De hulpverlening vanaf zorgniveau basiszorg voldoet daarmee aan de wet Beroepen individuele Gezondheidszorg (BIG) en de Wet Geneeskundige Behandelingsovereenkomst (WGBO), kwaliteitswet zorginstellingen en de wet persoonsregistratie.

AES voldoet hiermee aan de hoogst mogelijke kwaliteitseisen. Geheimhoudingsverklaring is onderdeel van het organisatiereglement en wordt onderschreven door een ondertekende medewerker overeenkomst. Bezoekers aan de Eerste Hulp post worden vertrouwelijk geregistreerd. Er worden géén medische gegevens verleend aan politie. Hierdoor is de toegankelijkheid voor patiënten van de eerste hulp post zeer laagdrempelig. In het bijzondere gevallen en met instemming van een organisatie en het GHOR kunnen er NAW gegevens worden verstrekt.

AES voldoet hiermee aan de hoogst mogelijke kwaliteitseisen. Geheimhoudingsverklaring is onderdeel van het organisatiereglement en wordt onderschreven door een ondertekende medewerker overeenkomst. Bezoekers aan de Eerste Hulp post worden vertrouwelijk geregistreerd. Er worden géén medische gegevens verleend aan politie. Hierdoor is de toegankelijkheid voor patiënten van de eerste hulp post zeer laagdrempelig. In het bijzondere gevallen en met instemming van een organisatie en het GHOR kunnen er NAW gegevens worden verstrekt.

				
Bekwaamheidsverklaring	Hulpverlening conform Nederlandse wettelijke kaders en normen	Conform wet Beroepen Individuele Gezondheidszorg	Conform Wet Geneeskundige Behandelingsovereenkomst (WGBO)	Geheimhoudingsverklaring
	Medisch Manager Evenementzorg (MME)			Toezichthoudend apotheker

Zorgniveaus Evenementenzorg



Kleding:

Hulpverleners van AES Medical Support BV zijn herkenbaar aan de kleding van het bedrijf. De kleding is gerelateerd aan de uitvoering van de functie. Zorgverleners zijn herkenbaar voor publiek, zorgvragers en zorgverleners van regulieren hulpdiensten.

De Eerstehulpverleners zijn herkenbaar aan de EHBO polo blauw / geel, zwarte worker, EHBO jas geel /blauw en veiligheidsschoenen.



De basis zorg en Specialistische spoed zorg zijn herkenbaar aan de blauwe polo/jas met daarop fluor striping en de tekst Medical daaronder een zwarte worker.



Dokters zijn herkenbaar aan de rode boven kleding met zwarte worker. Op de bovenkleding staat de tekst doctor.



Medewerkers maken gebruik van een personeelspas met naam en functie. Deze wordt gedragen als naambadge.

Certificaat van Verzekering

nr: 5.1.2f

De KNAC Nationale Autosport Federatie verklaart hierbij dat de volgende organisatie deelneemt aan de door haar afgesloten collectieve aansprakelijkheidsverzekering.

Stichting Ele-Rally

Voor wat betreft het volgende evenement:

61e ELE Rally **29-05-2026 tot en met 31-05-2026**

Dit certificaat van verzekering is alleen geldig mits voldaan wordt aan de Richtlijnen Organisatoren die gesteld zijn in het Reglementenboek 2026.

Deze bij Howden Nederland B.V. afgesloten verzekering heeft als kenmerken:

Polisnummer	5.1.2f
Verzekerd bedrag:	€ 5.1.2f als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel
	€ 5.1.2f als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging van het milieu
	€ 5.1.2f als maximum per jaar
Voorwaarden:	Als overeengekomen met de verzekeraar.
Dekkingsgebied:	Nederland, incidenteel tevens België en Duitsland. Voor de historische rallysport gelden de landen als opgenomen in de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (WAM).
Bijzonderheden o.a.:	Deze verzekering geldt voor schade met of door deelnemende motorrijtuigen.
Verzekeringstermijn:	Van 1 januari 2026 tot 31 december 2026.

Beperkt tot activiteiten die ten dienste staan aan het verzekerde evenement

Het eigen risico voor schade ontstaan tijdens evenementen van de Sectie Rally's of tijdens een evenement met publiek van de Sectie Autorensport bedraagt € 5.1.2f per aanspraak. Voor andersoortige evenementen geldt een eigen risico van € 5.1.2f per aanspraak.

Dit CERTIFICAAT VAN VERZEKERING is in geen geval van invloed op de dekking zoals die is verwoord in bovengenoemde verzekering, inclusief alle aanvullende voorwaarden, welke teksten in alle gevallen prevaleren en bindend zijn.

Houten, 09-02-2026

Knac Nationale Autosport Federatie



Draaiboek verkeersmaatregelen evenement

Exemplaar Evenementen

Datum 23 maart 2026

Versie 1.0

Onderwerp DRB ELE-rally

079452898179

Algemene gegevens evenement

Datum en tijd evenement Vrijdag 29 mei 2026
19:00 uur - 00:15 uur (volgende dag)

Datum en tijd afsluiting Vrijdag 29 mei 2026
18:00* uur tot 01:00 uur (volgende dag)

Afgesloten weggedeeltes

Steenovenweg	
Panovenweg	
Stapelovenweg	
Gasthuisstraat	tussen Steenovenweg en Schootense Dreef
Schootense Dreef	tussen Stiphoutse Dreef en Hortsedijk
Vlamovenweg	
Tunnelovenweg	
Ringovenweg	
Veedrift	
Venstraat	tussen Schootense Dreef en Leemkuilenweg
Leemkuilenweg	tussen Venstraat en Vogelenzang
Vogelenzang	tussen Leemkuilenweg en Veedrift

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Afzetting(en)

01 Toepassen afzetting(en) bij specifieke situaties en werkzaamheden

Ten behoeve van: afzetting(en) evenement ELE rally

Afzetting(en) Schootense Dreef e.o. bestaan uit

Tijdelijke afzethekken BB16-2 (2,5m)	ca. 31 st
RVV bord: C01	ca. 21 st
Tijdelijke afzethekken BB15-2 (1,5m)	ca. 4 st
Tekstbord 'doorgaand verkeer gestremd'	ca. 4 st
Plaatsen geleidebakens	ca. 60 m
WIU-bord met C01 en pijlen	ca. 8 st
Tekstbord 'omleiding Schootense Dreef afgesloten'	ca. 4 st
Tekstbord 'Eindhoven / Nuenen volg 8'	ca. 1 st
Tekstbord 'Hortsedijk volg 7'	ca. 3 st
Routepijlborden	ca. 4 st
Tijdelijke tekstborden met pijl linksaf: 'P bezoekers ELE rally'	ca. 1 st
Tijdelijke tekstborden met pijl rechtsaf: 'P bezoekers ELE rally'	ca. 1 st

Status Stadsevenement II / A-status

Uitvoering De gemeente Helmond laat de verkeersmaatregelen excl. verkeersregelaars uitvoeren door een aannemer, waarbij de gemeente Helmond als opdrachtgever optreedt.

Een drietal fietspadpaaltjes moeten tijdelijk verwijderd worden in verband met de doorgang voor de rally. Het gaat om de fietspadpaaltjes;

- op de Veedrift ter hoogte van de Schootense Dreef / Gasthuisstraat
- op de Veedrift, ter hoogte van de Schootense Dreef / Stiphoutse Dreef
- op het fietspad Vogelenzang, ter hoogte van de Leemkuilenweg

Bijlage(n) VERKEERSMAATREGELEN MARKTEN, KERMISSEN EN EVENEMENTEN I EN II
omleidingELERallyStiphout2025_18-04-2025

Kosten Kosten komen voor rekening van de organisatie.

Gecertificeerde evenementen verkeersregelaars

Wel benodigd.

De organisatie regelt verkeersregelaars.

Niet vanuit de gemeente geregeld.

Verkeersbesluit en interne overdracht

Verkeersbesluit niet noodzakelijk.

Bezwaartermijn van 6 weken na publicatie van het verkeersbesluit wordt niet gehaald.

De uitzonderingsclausule Art. 17 WVV 1994; art. 34 BABW. *Er is geen verkeersbesluit nodig i.v.m. "dringende omstandigheden"* is niet van toepassing.

Ter kennisname termijn van minimaal 15 werkdagen van BOR/WE, WE/WIJ en ROV/VV is wel gehaald.

- Overig**
- Overlast beperkende maatregelen en het waarborgen van de veiligheid van het publiek worden door de organisatie gedaan conform de voorwaarden van de KNAF.
 - De organisatie zorgt dat parkerende bezoekers toegang krijgen tot het parkeerterrein op de Automotive Campus.
 - De organisatie dient tijdig vooraf omwonenden en aanliggende bedrijven te informeren.

** de aannemer begint zijn werkzaamheden voor het afsluiten van wegen rond 17:00 uur en eindigt met het afsluiten van de Schootense Dreef tegen 18:00 uur. Op die manier blijft het bedrijventerrein zo goed mogelijk bereikbaar tijdens het einde van de werkdag.*

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 8, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 24, 26, 29, 30, 31, 32, 40, 61
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	58