

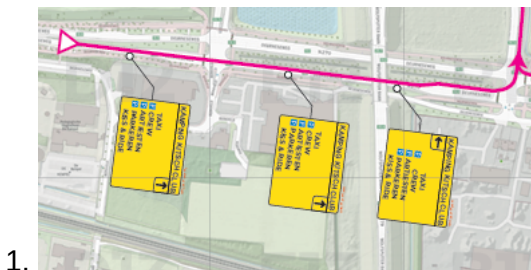
From: '5.1.2e' <5.1.2e@brabant.nl>
Sent: 5/5/2026 1:49:13 PM +00:00
To: '5.1.2e' <5.1.2e@helmond.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@helmond.nl>
'5.1.2e' <5.1.2e@deurne.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@gemert-bakel.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@politie.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@politie.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@vrbzo.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@vrbzo.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@brabant.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@brabant.nl>
Cc:
Subject: Advies/vragen/eisen PNB Kamping Kitsch Club 2026

Beste 5.1.2e en 5.1.2e

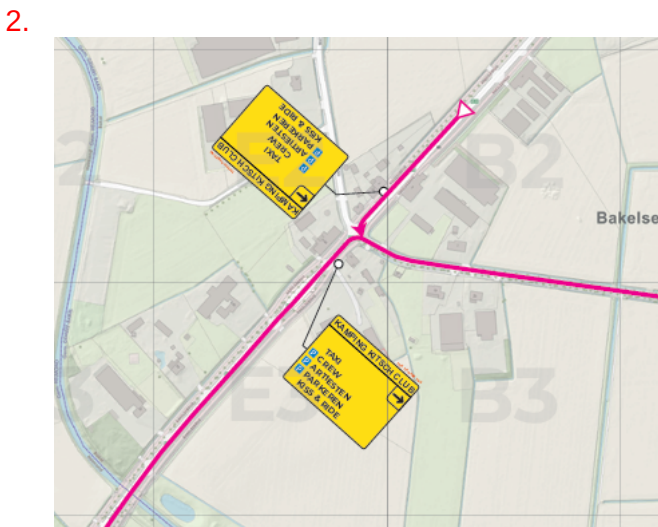
We hebben alles beoordeeld en zijn nog steeds van mening dat hiervoor nog een integraal overleg nodig.
Hieronder onze opmerkingen en suggesties:

Verkeersplan:

Kaart 2:



Middelste bord staat pijl rechtdoor, deze graag veranderen naar pijl links.
Graag bebording aan beide zijde van de rijstrook, als er nu een VA op rijstrook 2 rijdt ziet het verkeer op rijstrook 1 niets.

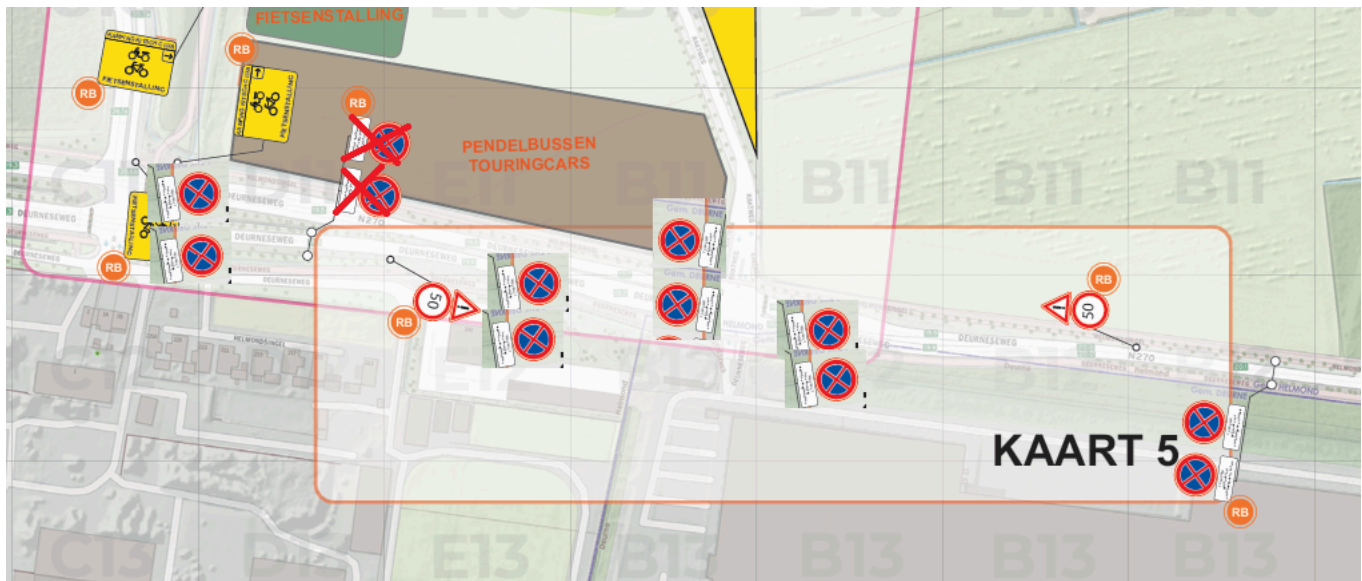


Extra attentiewaarde en snelheidsbeperking plaatsen.

3. Verkeer komende vanuit het Westen N279 staat niets voor aangegeven. Dit graag realiseren.

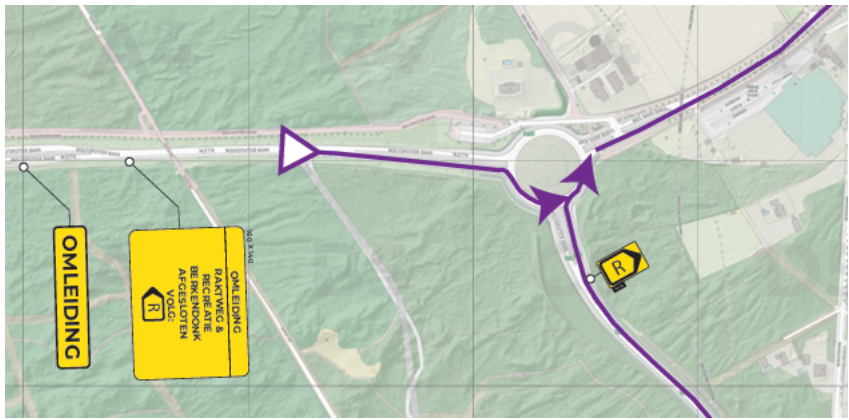
Kaart 3:

1. Snelheidsbeperking bebording aan beide zijde van de rijbaan plaatsen zowel links als rechts. En eerder toepassen, thv viaduct.
2. Voor het fietsverkeer komende vanuit westen en het zuiden is niets geregeld, graag dit realiseren.
3. De E02 borden ook voorbij de kruisingen herhalen. 2x E02 borden meer richting het westen plaatsen op rechts en extra E02 bebording thv steunpunt PNB rechts



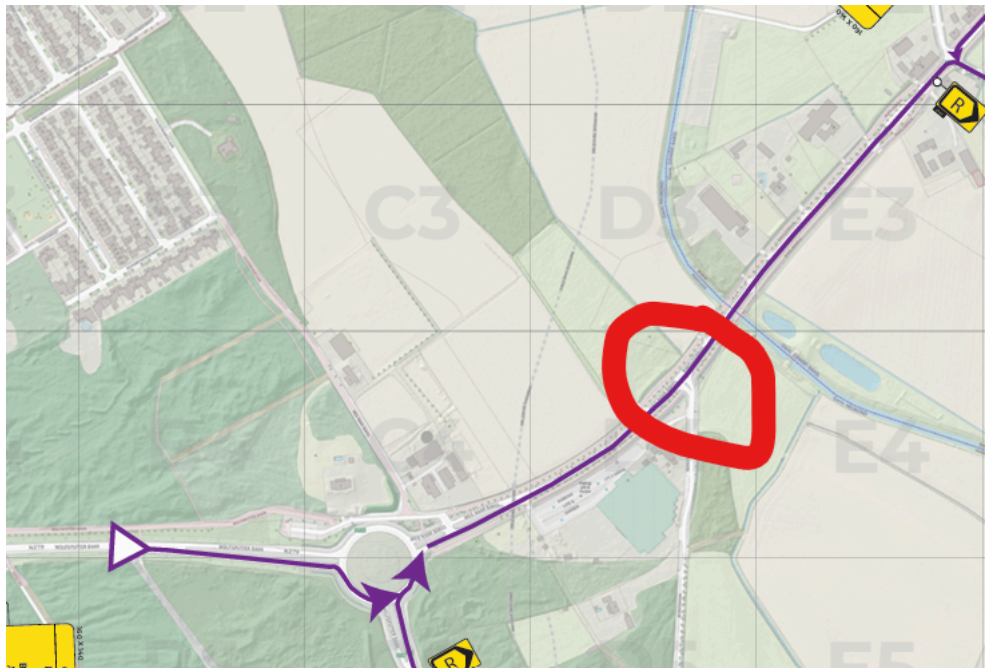
Kaart 4:

1. Komende vanuit het Westen N279



Beter aangeven waar het verkeer heen moet, nu staat er volg R links.
 Zoals ik hem interpreteer blijf ik dan rondjes rijden want ik kom geen bord R weer tegen.

2.



Kruispunt: Bord R moet hier opnieuw aangegeven worden.

3. Gehele tracé vanaf kruising Raktseweg N270 tot en met toerit N279 RI Asten snelheidsbeperking 50 km/u toepassen

Kaart 5:

1. Nu mogen alleen touringcars en pendelbussen erdoorheen, de afslaande rijstroken zijn afgesloten.
Hoe wordt het verkeer nu geregeld dan? (Risico stilstaande bussen op de doorgaande weg)

Mobiliteitsplan:

1.1. Inleiding

De N270 is afgesloten richting de Raktweg voor doorgaand verkeer, maar blijft toegankelijk voor; touringcars en pendelbussen;

Zorgen over stilstaand verkeer op de doorgaande weg, Hoe zorgen we ervoor dat er geen gevaarlijke situaties ontstaan? kaart 5.

3. Omleidingsstructuur en gefaseerde aanrijroute

Alle verkeer afkomstig uit zowel Deurne als Helmond wordt in een vroeg stadium omgeleid via de N279 en N607. Vanaf deze routes wordt verkeer via Ravensgat, Schouw, Heidveld en Molenhof richting de Raktseweg geleid. Verkeer afkomstig vanuit Helmond kan de Raktseweg niet oprijden en wordt omgeleid via Deurne, Bakelseweg richting de Helmondsingel en kunnen dan wel rechtsaf afslaan richting de Raktseweg.

Er wordt aangegeven dat het verkeer vanuit Helmond en Deurne vroeg wordt omgeleid via de N279 en N607 en direct daaronder wordt er aangegeven dat het verkeer komende vanuit Helmond, omgeleid wordt richting Deurne en dan wel af kunnen slaan de Raktseweg op. Graag tekst verduidelijken.

2.7. Doorstroming en VRI-strategie

Een belangrijk onderdeel van de mobiliteitsaanpak betreft de afstemming met de verkeersregelininstallaties (VRI's) op en rondom de N270 en aansluitende kruispunten. De capaciteit van deze installatie is bepalend voor de maximale doorstroming van verkeer richting het evenement. In de huidige situatie is de verwerkingscapaciteit per groenfase beperkt, waardoor bij piekbelasting snel wachtrijen kunnen ontstaan. Om dit te beheersen worden, in afstemming met de provincie, scenario's uitgewerkt waarbij de regeling van de VRI's wordt aangepast aan de verkeersvraag tijdens het evenement.

Tot op heden niet gebeurt, Dit zal ook met onze VRI-aannemer besproken moeten worden, dit zal enige tijd kosten.

2.9. Digitale verkeersmaatregelen

In plaats van aanvullende digitale verkeersmaatregelen moet afgestemd worden dat de afsluitingen worden opgenomen in MELVIN. Hierdoor wordt automatisch een omleidingsroute beschikbaar gesteld voor bezoekers en recreanten die navigeren naar recreatiegebied Berkendonk. Deze werkwijze vervangt de inzet van separate digitale verkeersmaatregelen.

Wie gaat dat doen?

3.5. Vertaling naar voertuigen en parkeerbehoefte

Naast evenementbezoekers wordt rekening gehouden met circa 120-150 parkerende strand- en recreatiebezoekers. De gemeente zet in op het beperken van deze instroom door: - - Communicatie over het evenement; Het vooraf kenbaar maken van beperkte parkeermogelijkheden; Hiermee wordt beoogd het aantal recreatieve bezoekers zo laag mogelijk te houden tijdens het evenement.

Hier wordt aangegeven dat er rekening wordt gehouden met 120 – 150 parkerende bezoekers, uitgaande dat we 3,4 personen per voertuig zitten kom ik uit op maximaal 510 personen, afhankelijk van de weersomstandigheden kan het aantal recreanten op lopen tot 5000 personen. Dat wil zeggen dat er 4500 personen met de fiets komen of iets dergelijks. Wij denken dat het aantal voertuigen velen malen hoger is en dit de doorstroming negatief zal beïnvloeden. Denk met name aan wildparkeerders op de provinciale weg.

Hoe kijken we hiertegen aan en hoe handhaven we wildparkeerders?

3.7. Capaciteit en doorstroming

Wanneer deze wachtrijen zich ontwikkelen zonder sturing, ontstaat het risico dat zij terugwerken op de N270. Dit leidt tot situaties waarin verkeer moet afremmen of stilstaan op een Provinciale stroomweg, met als gevolg een verhoogd risico op verkeersongevallen en verstoring van de regionale doorstroming.

Zie 1.1

Naast deze ruimtelijke ingreep wordt ingezet op optimalisatie van de doorstroming via de aanwezige VRI's. In afstemming met de provincie moeten scenario's worden uitgewerkt waarbij de regeling van deze installaties worden aangepast aan de verkeersvraag tijdens het evenement. Hierbij kan worden gedacht aan het verlengen van groentijden voor de dominante verkeersrichting in de instroomfase en het beperken van onderbrekingen in de verkeersstroom. Zie 2.7

3.8. Gebruik parkeerterrein door recreanten en strandbezoekers

Recreatie0 en strandbezoekers maken met name gebruik van het terrein in de vroege uren van de dag en verlaten het gebied grotendeels voor de piek in evenementverkeer. Hierdoor ontstaat gedurende de dag ruimte voor aankomende bezoekers van het evenement. Ook worden overige parkeerplaatsen ingezet om de strandbezoekers te faciliteren.

Tegenstrijdig, bij 3.6. Wordt aangegeven dat de verwachting is dat het grootste deel in de periode van 14:00 en 16:00 uur voor het festival aankomt. Bij 3.8. wordt er aangegeven dat de meeste recreanten dan al weg zijn voor de piek. Bij mooi weer lig ik om 15:00 uur nog op het strand.

3.9. Bereikbaarheid omgeving en bedrijven

Binnen de mobiliteitsaanpak blijft de bereikbaarheid voor ondernemers, bedrijven en bewoners te allen tijde geborgd. Hoewel de N270 tijdelijk wordt afgesloten in het kader van het evenement, wordt hiervoor een duidelijke en functionele opleidingsstructuur ingericht.

Hoezo wordt de N270 afgesloten? Graag nadere toelichting.

Alle bedrijven in de omgeving blijven gedurende het evenement bereikbaar via het omliggende wegennet. Zo blijft bijvoorbeeld ook het bedrijf Green Valley bereikbaar via de ingestelde omleidingsroutes. Daarnaast krijgen bezoekers, bewoners en ondernemers standaard een secundaire route via hun navigatiesysteem aangeboden door de afsluiting in MELVIN. Op deze manier wordt de hinder geminimaliseerd en blijft de economische en functionele continuïteit van de omgeving gewaarborgd.

Zie 2.9

4.3. Instroom van verkeer

De verkeersstructuur is zodanig ingericht dat deze instroom gecontroleerd en gespreid plaatsvindt. Verkeer wordt niet direct vanaf de N270 naar het evenement geleid, maar in een eerder stadium afgevangen en via het onderliggende wegennet richting de Raktseweg gestuurd. Vanuit Deurne gebeurt dit via de Ooftweg en vanuit Helmond via de N279 en N607. Door deze routing ontstaat een natuurlijke spreiding van verkeersstromen, waardoor piekbelasting wordt verdeeld over meerdere wegvakken.

Zie 2.3.

4.4. Uitstroom van verkeer

De uitstroom van het evenement start direct na afloop om 00:00 uur en vindt plaats binnen een relatief kort tijdsvenster van circa één uur.

De verkeersregelaars staan er tot 00:30 uur, dit graag verlengen.

4.6. Scheiding, bundeling en routing van verkeersstromen

Tegenstrijdig zie 2.3. & 4.3.

4.7. In- en uitstroom van het evenement

Verkeer wordt via de Raktweg en het onderliggende netwerk afgevoerd, waardoor directe belasting van de N270 wordt voorkomen.

Tegenstrijdig met 3.9 en 4.4

7.2. Monitoring tijdens het evenement

Deze monitoring vindt plaats door middel van: - - - Inzet van verkeersregelaars en stewards in het veld Terugkoppeling vanuit operationele teams Directe communicatie tussen betrokken partijen

Nadere toelichting "operationele teams" hoe wordt dit gedaan op de provinciale wegen?

8.2. Organisatiestructuur mobiliteit

Organisatiestructuur mobiliteit

Functie	Organisatie	Rol
Hoofdverantwoordelijke mobiliteitsmanager	Mobiliteitsorganisatie (extern)	Eindverantwoordelijke mobiliteitsstrategie, besluitvorming en afstemming met gemeente, hulpdiensten en organisatie
Coördinator verkeersregelaars	Mobiliteitsorganisatie (extern)	Operationele aansturing mobiliteitsoperatie en coördinatie posten.

Waarom wordt de wegbeheerder PNB hier niet in mee genomen.

Veiligheidsplan

Omgeving

EDCO Deurne en Gebr. Gerrits Metaalhandel Helmond bevinden zich op enkele kilometers afstand van het evenemententerrein.

Niet correct is ca 200 meter en Helmonds schroothandel niet benoemd.

Afhankelijk van de situatie, omvang en duur van de calamiteit dient er contact en afstemming te zijn tussen hulpdiensten en organisatie.

Hoe wordt de wegbeheerder PNB hierin meegenomen. Mogelijk via OCP naar VC of rechtstreeks contact WIS?

5. Risicobeoordeling

5.1.2. Scenario Rust

De handhavende taak buiten het terrein ligt bij de politie en de BOA's maar levert tot dusver geen problemen waardoor geschakeld moet worden naar een hoger scenario.

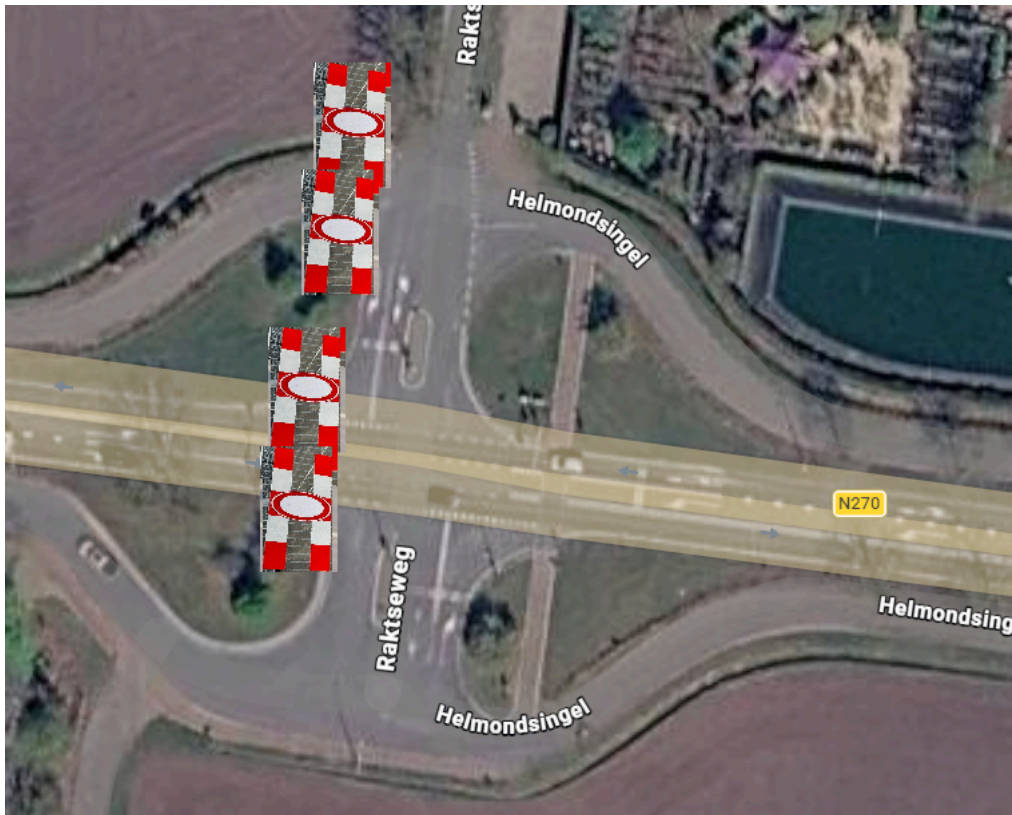
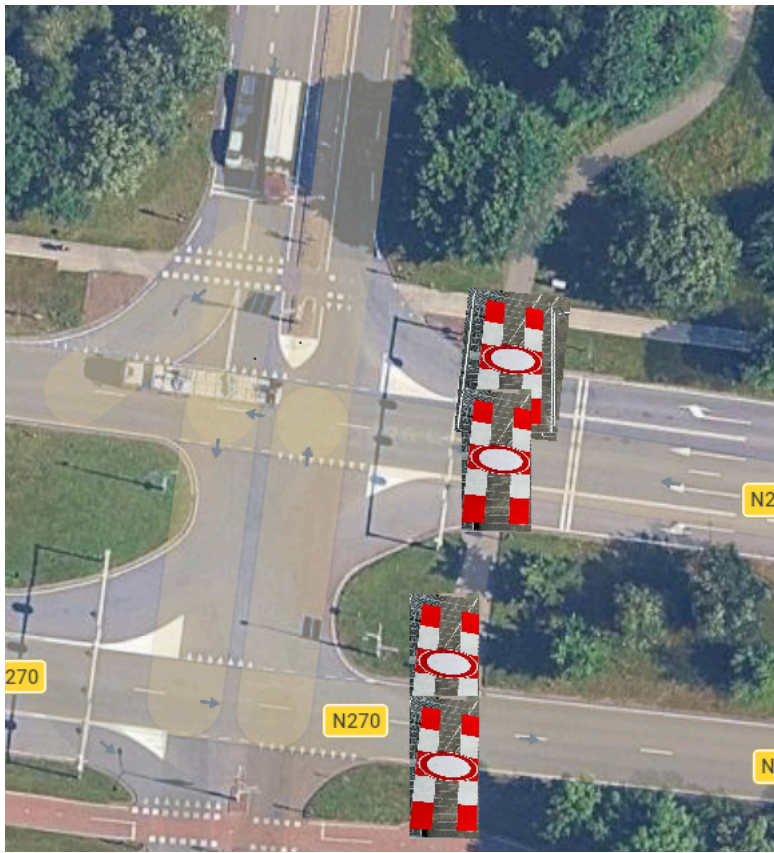
Nadere toelichting handhaving BOA, van en tot hoelaat zijn deze aanwezig en waar staat dat beschreven?

Algemene punten Provincie Noord-Brabant

1. Bebording kaart 2 en 4 mogelijk te druk, gaan mensen dit wel lezen? thv viaduct N279.
2. Waar rijdt nu de uitstroom? Rechtstreeks naar de N270? Of Raktweg Ooftweg daar links of rechtsaf?
3. Hoe is het geregeld met de fietsers uitstroom? Kruisen nu verkeersstroom onderaan de N279. Wellicht oversteken kruising ECO of fietstunnel Rijpel.
4. PNB eist beroepsverkeersregelaars op PNB wegen, dit staat nergens benoemd.
5. Hoe is de communicatie naar bewoners en bedrijven (EDCO, Gerrits metaalhandel, Helmonds schroothandel, tuincentrum en Green Valley)
6. E02 Bebording heeft alleen zin indien er handhavers aanwezig zijn bij zowel in/uitstroom, vergunning tijdelijke verkeersmaatregelen wordt mogelijk niet verleend indien er geen handhavers ter plaatse zijn (BOA)

Tijdens de in en met name de uitstroom. i.v.m. met negatie E02

7. Voor aanvang festival Mobiliteitsschouw initiëren.
8. Schrikhekken met C01 dienen klaar te staan om weg af te sluiten ingeval van calamiteit (zie foto's) dit ook opnemen in het mobiliteitsplan of veiligheidsplan.



9. Wij adviseren om met name tijdens de instroom een lichte berger paraat te hebben. Dit om de doorstroming te bevorderen op het onderliggende wegennet. denk aan foutparkeerders en pechgevallen.

Op het eerste oog lijkt dit wellicht wat zwaar aangezet, maar gelet op de zeer korte tijdsduur waarin dit plan beoordeeld wordt door provincie Noord-Brabant.

proberen wij zoveel mogelijk risico's uit te sluiten. Dat het hierbij gaat om een eerste festival op deze locatie helpt daar zeker niet bij mee. Dit had eerder integraal afgestemd moeten worden.

De laatste versie van het verkeersplan is gelet op al het bovenstaande wat ons betreft nog onvoldoende om de verkeersveiligheid op de provinciale wegen te waarborgen.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

| Weginspecteur plus Operationeel Wegbeheer – Mobiel & Infra |

5.1.2e

@brabant.nl | Programma Multimodale Bereikbaarheid | Werkdagen: ma-di-wo-do-vr |

Provincie Noord-Brabant

| www.brabant.nl | Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch |



Heeft u een melding over onze wegen? Deze kunt u achterlaten op
<https://www.brabant.nl/meldingwegen>

Provincie Noord-Brabant

Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | +31 73 681 28 12 | [Contactformulier](#) | Brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant? Laatste editie [Brabant Magazine](#) of volg op [Instagram](#)!

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 7