

From: '5.1.2e' <5.1.2e@helmond.nl>
Sent: 3/12/2026 10:08:58 AM +00:00
To: '5.1.2e' <5.1.2e@helmond.nl>
Cc:
Subject: RE: Adviesverzoek evenement Kamping Kitsch Club 2026

Dag 5.1.2e

Ik heb het mobiliteitsplan en de verkeerstekening doorgenomen en daarbij alvast de volgende vragen/opmerkingen:

Mobiliteitsplan

De prognose van 800 auto's vormt daarmee het uitgangspunt voor de dimensionering van de parkeerfaciliteiten, de verkeersregelaarsinzet en de verkeersmaatregelen zoals opgenomen in dit mobiliteitsplan.

Dit uitgangspunt is niet correct voor de verkeersregelaarsinzet en verkeersmaatregelen, daarbij moet ook rekening gehouden worden met de aantallen pendelbussen, taxi/K&R, touringscars etc. De totale toestroom van voertuigen zal volgens hun eigen berekening daarmee tussen 1300 en 1400 voertuigen zijn.

12:00 – 13:00	Start instroom
13:00 – 14:00	Rustige instroom
14:00 – 16:00	Piek instroom
16:00 – 00:00	Circulatie
00:00 – 01:00	Rustige uitstroom
01:00 – 02:00	Piek uitstroom

Kunnen we hierbij een inschatting maken van het aantal voertuigen per uur dat afgewikkeld dient te worden? Dan kunnen we bekijken of/hoe de kruispunten dit verkeer kunnen verwerken.

directe aansluiting op bestaande regionale fietsroutes en de mogelijkheid om fietsverkeer volledig te scheiden van gemotoriseerd verkeer. Door middel van een aangebrachte oversteek is het voor fietsers mogelijk het veld te betreden via de westzijde van het terrein.

Kunnen ze aangeven wat ze hier voor moeten doen? Je komt daarbij in ieder geval een sloot tegen en een bosschage. Dit moet ook nog worden uitgezocht, wat hier (tijdelijk) aangepast mag worden (zowel voor de sloot als de bosschage)!

Bij de uitstroom na afloop van het evenement zijn verkeersregelaars aanwezig om toezicht te houden op het volgende:
Algemene doorstroming van taxi's: First come, first serve-principe zonder voorkeursritten

Hoe groot is de capaciteit van de Kiss&Ride? Dit is met name bij de uitstroom relevant, omdat we dan te maken krijgen met wachtende voertuigen. Volgens de modal split betreft het totaal 467 voertuigen, deze zullen niet allen gelijktijdig aanwezig zijn maar dit wachten vraagt toch enige capaciteit. Suggestie: kan voor het ophalen ook gebruik worden gemaakt van de parkeergelegenheid van strandbad-bezoekers? Die zijn 's nachts immers niet meer aanwezig.

Om dit te faciliteren wordt de toegang tot het parkeerterrein volledig open gezet en wordt er op het parkeerterrein zelf een wachtrij gecreëerd waar circa 100 voertuigen in de wacht kunnen staan om af te rekenen en de auto onder begeleiding van verkeersregelaars te parkeren. Doordat er veel auto's direct op het parkeerterrein kunnen wachten alvorens zij parkeren wordt de druk op het wegennetwerk ontnomen. Alle parkeerplaatsen zullen op basis zijn van vrij parkeren, zodat we het parkeren in de omliggende wijken proberen te voorkomen.

In één alinea staat zowel 'afrekenen' als 'vrij parkeren'. Is het parkeren gratis of betaald?

2.6 Touringcars

Voor het evenement wordt (tijdelijke) parkeergelegenheid ingericht op de Raktweg ten oosten van het evenemententerrein. Hier kunnen shuttles en touringcars kortstondig parkeren op bezoekers te laten uit- en instappen. Deze locatie wordt bemand door verkeersregelaars die er op toezien dat de touringcars en shuttles na het uit- of instappen weer direct vertrekken

Hoe ziet dit er uit? De Raktweg is op die plek +/- 3,30 meter breed, de rechterberm kan niet gebruikt worden en de linkerberm max. 1,50 meter (= uitstappen bijna in de sloot). Een stilstaande touringcar blokkeert deze route dus volledig. Hoe past dit in de verkeerscirculatie? Denk ook aan het ophalen na het evenement, dan staan de touringcars hier waarschijnlijk langer! Zijn er touringcars die tijdens het evenement ergens anders moeten gaan parkeren om te wachten? Zo ja, waar?

- Shuttle- of pendeldiensten: De organisatie zal gebruik maken van shuttle bussen welke direct vanaf een van de NS stations naar het evenement reizen. Verdere invulling volgt.

Hier ook benieuwd naar, zowel voor het proces bij NS-stations als op de Raktweg (zie bovenstaande over touringcars).

- Bravoflex-dienst: Helmond biedt daarnaast de flexibele OV-optie Bravoflex, een deeltaxi-achtige dienst die reizigers tussen OV-haltes en bestemmingen kan brengen waar geen vaste buslijn rijdt — wat handig kan zijn voor bezoekers die buiten reguliere busroutes reizen.

Deze rijdt alleen van/naar bushaltes, dus is hier niet relevant want er zijn geen bushaltes nabij Berkendonk.

- Tekstwagens met dynamische route informatie

Deze staan niet op tekening, graag aangeven waar deze geplaatst worden en wat het doel is.

4.4 Conflicterende werkzaamheden

Vanuit Melvin en LTC zijn momenteel geen conflicterende werkzaamheden bekend (d.d. 12-02-2026). Dit zal wekelijks gecontroleerd worden. In de laatste 2 weken naar aanloop van het evenement zal dit dagelijks gecontroleerd worden.

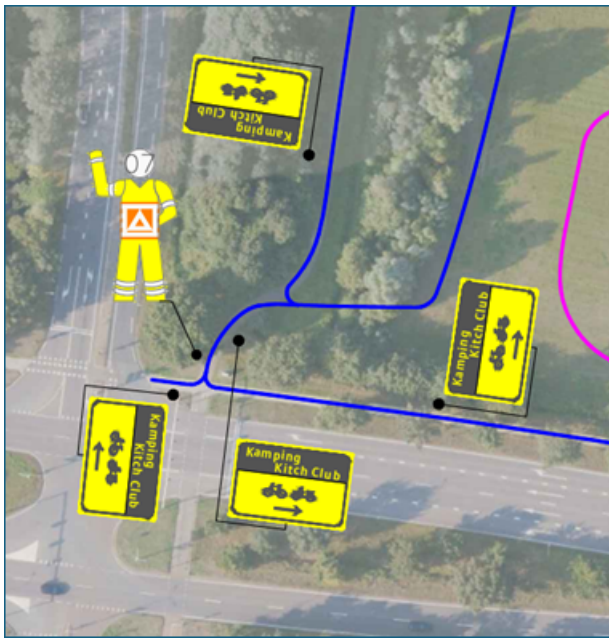
Dit wordt door de wegbeheerders gedaan, publiek is informatie pas enkele weken voor de wegwerkzaamheden starten bekend. Relevante wegwerkzaamheden:

- N270 Kasteel Traverse, Helmond: capaciteitsbeperking op de N270 t.h.v. Helmond Centrum, maar doorgang verkeer mogelijk inclusief een omleidingsroute/adviesroute.
- Binderendreef, Deurne: weg dicht t.h.v. spoorwegovergang, omleiding Deurne-Asten via N270 en N279 en v.v. (dus langs evenementenlocatie af).

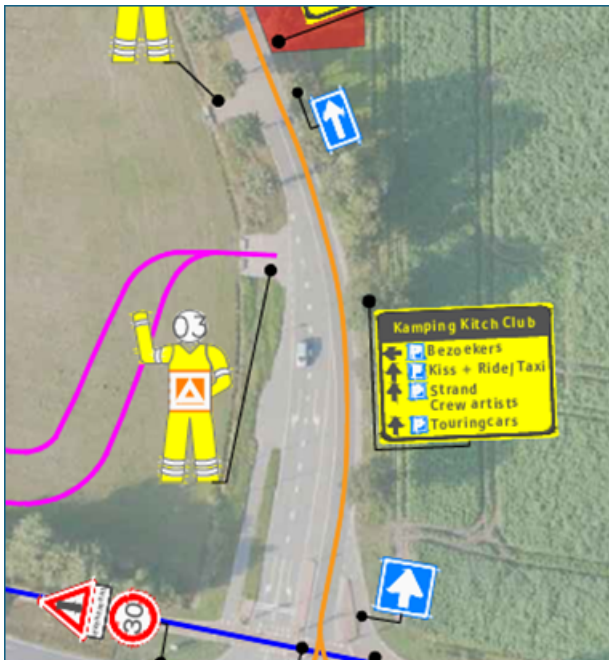
Tekening



Snelheidsbeperking staat op 30 km/h, maar op 80 km/h-wegen zoals de N270 moet dit 50 km/h zijn.



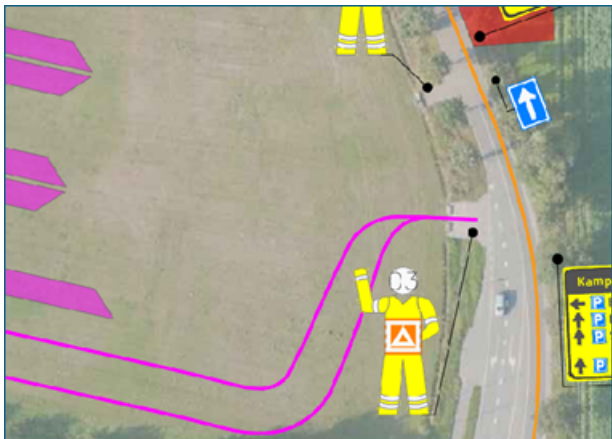
Doorsteek fietsers (zie bovenstaande opmerking). Noordzijde van de N270 ligt een eenzijdig fietspad zonder mogelijkheid in de verkeerslichten om over te steken; dus bord linksonder kan achterwege blijven.



Eenrichtingsverkeer Raktweg: snap ik om conflicten in verkeersstromen te voorkomen, maar dat betekent uitstroom na het evenement via de minder geschikte route Raktweg – Raktseweg. Dit geeft naar verwachting wat issues:

- Touringcars op de Raktweg (zie eerder punt) waarbij géén doorgang mogelijk is.
- Raktseweg (tussen Raktweg en N270) is te smal voor tegenverkeer bij een grote verkeersstroom, dus deze moet ook mee genomen worden in het eenrichtingsverkeer. Daarna is het handig als hier borden staan die uitrijdende bezoekers de juiste richting in sturen.
- De capaciteit/afwikkeling van het kruispunt N270 – Raktseweg is lager dan van het kruispunt N270 – Raktweg.

Overweging: is het wellicht verstandiger om het eenrichtingsverkeer pas ná het parkeren voor bezoekers en/of K&R in te laten gaan? Dat wordt het minder druk op de Raktweg/Raktseweg en kan de uitstroom van bezoekers (800 auto's in korte tijd) naar de N270 veel vlotter verlopen. In-/uitstroom van parkerende bezoekers is toch niet gelijktijdig.



Wordt voor de uitstroom van het bezoekers-parkeren de smalle inrit gebruikt? Of kan dan beter de brede inrit worden gebruikt voor een vlotter verloop? Ook in relatie tot bovenstaande suggestie over de uitstroom en afwikkeling op de kruispunten van de N270. De brede inrit is bewust breed genoeg voor twee voertuigen en kan aansluiten op de voorsorteervakken van het kruispunt N270 – Raktweg. Op die manier zouden auto's al op het terrein kunnen worden uitgesplitst naar rijrichting (Helmond rechtsaf, Deurne linksaf).

Conclusie

Mooi dat er al goed nagedacht is over verkeers-/bezoekersstromen, ik denk dat het plan echt al een heel eind in de goede richting gaat. De modal split van de bezoekers is niet te controleren, dus ik ga er vanuit dat ze zelf een goede inschatting hebben gemaakt. Het huidige plan gaat vooral in op de instroom en die lijkt inderdaad wel goed te verlopen (we kunnen daar de verkeerslichten nog wat aanpassen voor meer capaciteit). Maar ik zie eigenlijk nog relatief weinig info over de uitstroom terwijl de piekdrukke vanwege het evenement daarbij groter is...

Hopelijk is bovenstaande duidelijk, bij vragen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,



5.1.2e

Medewerker 5.1.2e

Afdeling Realisatie & Beheer
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Weg op den Heuvel 35, Helmond
Tel. (14) 0492 / (06) 43253704



#Makers van de toekomst

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Van: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>

Verzonden: woensdag 11 maart 2026 09:45

Aan: Objectadvisering <5.1.2e@vrbzo.nl>; OB - BT Peelland - Evenementen en Horeca <5.1.2e@politie.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>

Onderwerp: Adviesverzoek evenement Kamping Kitsch Club 2026

Beste collega's,

Hierbij het adviesverzoek van het evenement 'Kamping Kitsch Club 2026'.
Er volgt nog een breed overleg met meerdere stakeholders (o.a. gemeente Gemert-Bakel, Deurne, Rijkswaterstaat en Provincie) op korte termijn. Hiervoor ontvangen jullie z.s.m. een uitnodiging.

Mochten er vragen zijn, neem dan contact met mij op.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond



5.1.2e

Evenementencoördinator

Afdeling Veiligheid en Naleving

Weg op den Heuvel 35, 5701 NV Helmond

Postbus 950, 5700 AZ, Helmond

Tel. 5.1.2e



#Makers van de toekomst

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Minder printen is beter voor het milieu

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 4, 5