

From: "5.1.2e" <5.1.2e@helmond.nl>
Sent: 6/3/2026 1:11:09 PM +00:00
To: "5.1.2e" <5.1.2e@helmond.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@helmond.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@helmond.nl>
Cc:
Subject: FW: Stikstofrapport Kamping Kitsch

Hoi allen,

Nog een mail, tijdens ons telefoontje zojuist ontving de advocaat van het evenement ook de stikstof berekening. Met het vlug doornemen komt dit in ieder geval uit de resultaten ten aanzien van stikstof, goed nieuws:

4. RESULTATEN

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor Kamping Kitsch Club 2026 de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van het Natura 2000-gebied berekend.
Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar. Ook op de rekenpunten in Belgische Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie niet hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar.
Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden dus geen negatieve effecten als gevolg Kamping Kitsch Club 2026. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

De organisatie heeft ook een ecologische toets uit laten voeren, die ontvangen wij ook zodra zij deze hebben ontvangen. Deze volgt dus nog.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Procesjurist - Coördinator Woo

Afdeling Bestuur & Organisatie, Juridische zaken
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Telefoonnummer 5.1.2e
Werkdagen: ma t/m do, vrijdag ochtend

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Van: 5.1.2e | Plusonelegal <5.1.2e@plusonelegal.nl>
Verzonden: woensdag 3 juni 2026 14:57
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>
Onderwerp: FW: Stikstofrapport Kamping Kitsch

Hierbij!

Vr.gr. 5.1.2e

Plus One Legal

5.1.2e
advocaat / attorney-at-law
(he/him)



A Lab / Lab 104 – 1st floor)
Overhoeksplein 2
1031 KS Amsterdam

T: 5.1.2e
E: 5.1.2e [@plusonelegal.nl](mailto:5.1.2e@plusonelegal.nl)
W: www.plusonelegal.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Raktweg 1,
- Helmond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kamping Kitsch Club 2026
Stikstofdepositieonderzoek voor Kamping Kitsch Club 2026 in
Berkendonk, Helmond.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjfoiNG8CRmo
03 juni 2026, 11:56
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Kamping Kitsch Club 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,1 kg/j	60,7 kg/j

Resultaten

Kamping Kitsch Club 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

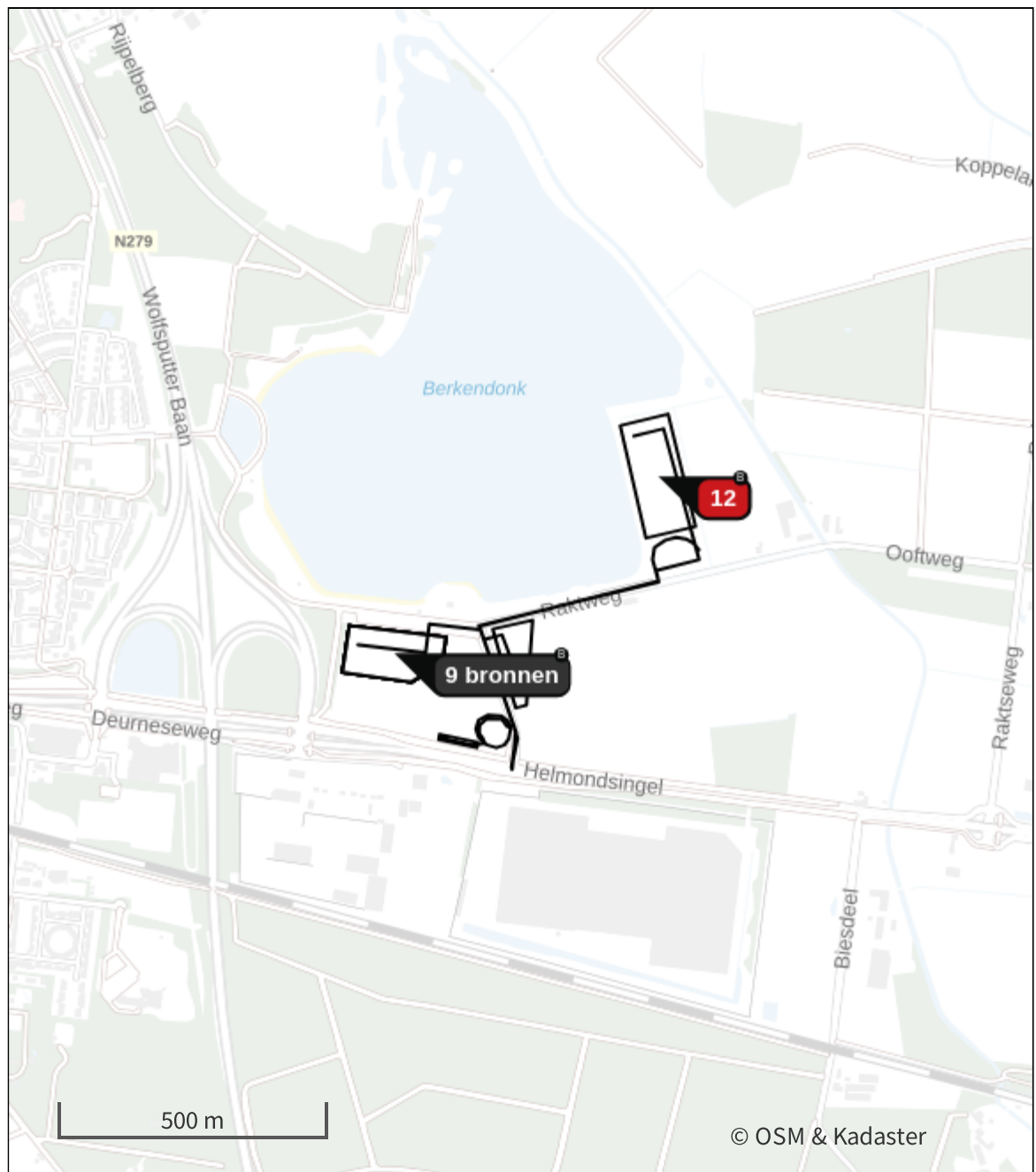
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Kamping Kitsch Club 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Festivalterrein	-	-
8 Anders... Stationair draaien pendelbussen	10,0 g/j	0,1 kg/j
9 Anders... Stationair draaien touringcars	10,0 g/j	0,3 kg/j
10 Anders... Stationair draaien leveranciers	10,0 g/j	1,0 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude starts personeelsverkeer	8,9 g/j	55,3 g/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude starts geparkeerde auto's	26,4 g/j	0,2 kg/j
13 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen op- en afbouw	8,0 g/j	22,6 kg/j
14 Mobiele werktuigen Aggregaten	1,0 kg/j	24,0 kg/j
15 Mobiele werktuigen Lichtmasten	3,5 g/j	11,2 kg/j
16 Wonen en Werken Recreatie Catering gasverbruik	-	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,6 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kamping Kitsch Club 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:163964 Y:367334	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:163965 Y:367321	-

Kamping Kitsch Club 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Festivalterrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:178234,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:387060,42	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,59 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op- en afbouw	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:178395,08 Y:387106,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	558,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer personeel	Links	Rechts	NO _x	18,0 g/j
Locatie	X:178424,77 Y:387029,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 g/j
Lengte	391,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Pendelverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 g/j
Locatie	X:178453,67 Y:386923,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	184,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	10,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Touringcarverkeer	Links	Rechts	NO _x	8,0 g/j
Locatie	X:178411,25 Y:386938,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 g/j
Lengte	284,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar	10,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Taxi/Kiss&Ride verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:178508,27 Y:387141,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	797,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Autoverkeer (parkerende auto's)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:178633,66 Y:387172,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 g/j
Lengte	1.050,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.240,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Anders...

Naam	Stationair draaien pendelbussen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:178422,14 Y:386913,45	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien touringcars	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:178354,48 Y:386895,03	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Anders...

Naam	Stationair draaien leveranciers	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts personeelsverkeer	NO _x	55,3 g/j
		NH ₃	8,9 g/j
Locatie	X:178464,93 Y:387040,74		
Oppervlakte	0,76 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	210,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts geparkeerde auto's	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	26,4 g/j
Locatie	X:178733,83 Y:387398,02		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	620,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen op- en afbouw			NO _x	22,6 kg/j	
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42			NH ₃	8,0 g/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck Manitou M30-4	585 l/j 0 l/j	96 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,2 kg/j 4,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Giant G2500 shovel	99 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Cat 908 wiellader	292 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,1 kg/j 2,2 g/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
BT18CRT hoogwerker	94 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

14 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaten			NO _x	24,0 kg/j	
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42			NH ₃	1,0 kg/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
200 kVA generator Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.218 l/j 73 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j
200 kVA generator Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.218 l/j 73 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j
300 kVA generator Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.827 l/j 110 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,0 kg/j 0,4 kg/j

15 Mobiele werktuigen

Naam	Lichtmasten			NO _x	11,2 kg/j	
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42			NH ₃	3,5 g/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
12 popa lichtmasten	468 l/j 0 l/j	360 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 3,5 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

16 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Catering gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	1,59 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
KAMPING KITCH CLUB 2026

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

5.1.2f

Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW 5.1.2f

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Kamping Kitsch Club 2026
Referentie:	KKC20260601.v01
Datum:	3 juni 2026
Opdrachtgever:	PAR-T

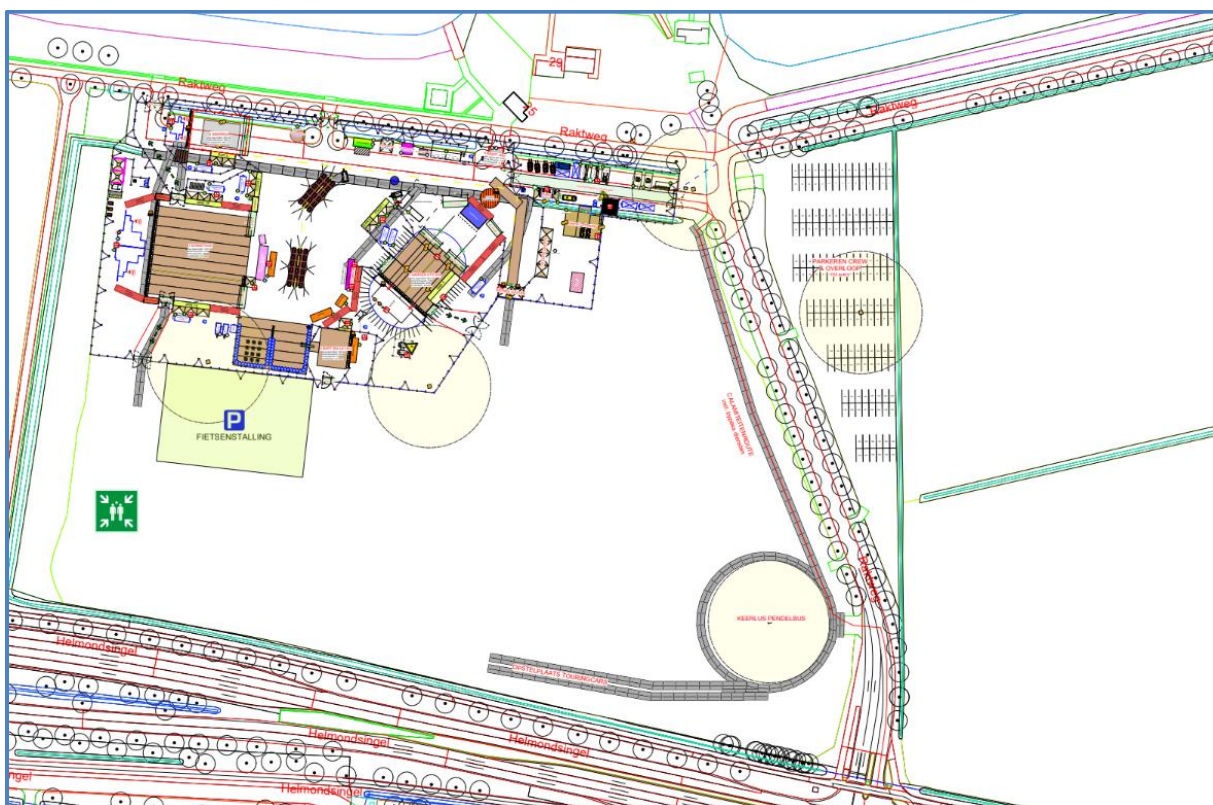
INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het projectgebied	5
1.3. Overige effecten/verstoringfactoren	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Omgevingswet	6
2.1.1. Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	6
2.1.2. Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	6
2.2. Nieuw kader voor intern salderen1.218.....	6
2.3. Referentiesituatie	7
3. REKENONDERZOEK.....	9
3.1. Uitgangspunten	9
3.1.1. Verkeersbewegingen	9
3.1.2. Mobiele werktuigen.....	10
3.1.3. Aggregaten	11
3.1.4. Lichtmasten	12
3.1.5. Gasverbruik catering.....	12
3.2. Berekeningswijze	13
4. RESULTATEN.....	14
BIJLAGE I. PLATTEGROND.....	15
BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING.....	17

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

PAR-T heeft adviesbureau De Roever Omgevingsadvies (onderdeel van de MILON groep) gevraagd een stikstofdepositieonderzoek uit te voeren voor het evenement Kamping Kitsch Club. Het evenement zal plaatsvinden op Berkendonk in Helmond, aan de Raktweg. Het evenement, dat niet beschikt over een campingterrein, vindt dit jaar plaats op zaterdag 13 juni. Op afbeelding 1 en in bijlage I is de locatie van het projectgebied van Kamping Kitsch Club 2026 (inclusief indeling van het festivalterrein) weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie projectgebied Kamping Kitsch Club

Zowel tijdens de opbouw van het evenement, tijdens het evenement zelf, en bij de afbouw van het evenement kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO_x) en eventueel ammoniak (NH_3) emitteren. Wanneer blijkt dat het evenement meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden is er sprake van een in potentie significant effect waarvoor mogelijk een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit moet worden aangevraagd.

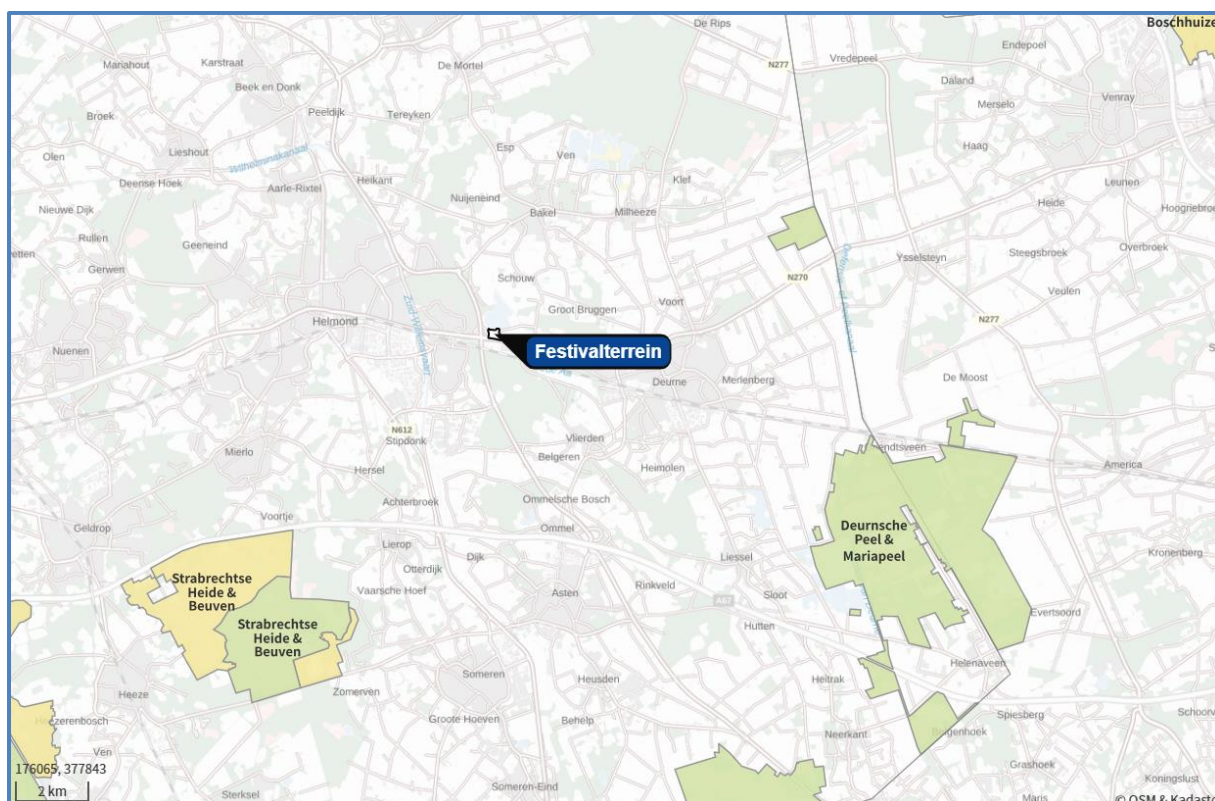
Voor dit stikstofdepositieonderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

N.B. De gehanteerde uitgangspunten zijn realistisch doch worst-case.

1.2. Ligging van het projectgebied

De ligging van het projectgebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Stabrechtse Heide & Beuven' en is gelegen op een afstand van circa 7,8 kilometer vanaf het festivalterrein. Dit is tevens een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats.



Afbeelding 2. Ligging van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Bron: AERIUS Calculator

1.3. Overige effecten/verstoringfactoren

Naast stikstofeffecten dienen ook de overige effecten/verstoringfactoren (zoals verstoring door geluid, licht en trillingen) beoordeeld te worden. Gezien de ruime afstand van het projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebied kan verstoring door deze overige effecten/verstoringfactoren (zoals verstoring door geluid, licht en trillingen) op voorhand worden uitgesloten. Een vervolgonderzoek hiernaar hoeft derhalve niet plaats te vinden.

Hoofdstuk 2 geeft een korte uitleg over stikstofeffecten en het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 schetst de onderzoeksopzet, ook worden hier alle uitgangspunten voor de modellering gegeven, voor de beoogde situatie. Hoofdstuk 4 tot slot geeft de resultaten en de conclusie.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In artikel 5.1 lid 1 van deze wet is opgenomen dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning Natura 2000-activiteiten te verrichten. Dit zijn projecten die niet direct verband houden of nodig zijn voor het beheer van Natura 2000-gebieden, maar welke significante gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden die zijn aangewezen als Natura 2000-activiteiten. Verder is in artikel 4.3 lid 1 van deze wet is opgenomen dat voor Natura 2000-activiteiten bij algemene maatregel van bestuur regels moeten worden gesteld. De bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten zijn opgenomen in diverse besluiten:

2.1.1. *Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)*

Indien een project zou kunnen voorzien in significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, dan dient een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit aangevraagd te worden. In artikel 8.74b van het Bkl zijn de beoordelingsregels opgenomen waaraan de aanvraag moet voldoen. De aanvraag moet vergezeld worden van een passende beoordeling waaruit met zekerheid blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet kan worden verkregen, dan kan de omgevingsvergunning alsnog worden verleend indien er geen alternatieve oplossingen zijn, het project nodig is om dwingende regenen van groot openbaar belang en de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

2.1.2. *Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)*

In het Bal zijn een scala aan activiteiten opgenomen die gevolgen kunnen hebben voor de leefomgeving. Aan deze activiteiten zijn regels gesteld, waarbij in het Bal is aangegeven uit welk oogmerk deze regels zijn gesteld. Tevens is in het Bal opgenomen wie het bevoegd gezag is bij de desbetreffende activiteit, of er een specifieke zorgplicht geldt, of aan de activiteit maatwerkvoorschriften gesteld kunnen worden en welke gegevens moeten worden verstrekt bij een melding, een verzoek, een aanvraag en dergelijke. In afdeling 11.1 van het Bal zijn regels opgenomen voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor Natura 2000-gebieden of bijzondere nationale natuurgebieden.

2.2. Nieuw kader voor intern salderen

Op 18 december 2024 en 14 januari 2026 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan betreffende intern salderen bij respectievelijk projectbesluiten en bestemmings-/omgevingsplannen. Daaruit volgen de volgende conclusies:

1. Geen saldering in de voortoets: Intern salderen betreft een mitigerende maatregel. Mitigerende maatregelen mogen alleen worden betrokken bij een passende beoordeling en niet in een voortoets. In de voortoets moet worden beoordeeld of de beoogde ontwikkeling op zichzelf kan leiden tot significante effecten op Natura 2000-gebieden.

2. Referentiesituatie bij salderen: Wanneer intern salderen plaatsvindt in de passende beoordeling, mag (als de referentiesituatie niet is gebaseerd op een natuurvergunning) worden gesaldeerd met:

- activiteiten die feitelijk zijn gerealiseerd;
- activiteiten die structureel niet in gebruik zijn geweest, voor zover deze konden worden hervat zonder een nieuwe natuurtoestemming.

3. Additionaliteit en vergewisplicht: Intern salderen is alleen toegestaan wanneer wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste. Dit betekent dat de stikstofruimte waarmee wordt gesaldeerd, niet nodig mag zijn voor het verzekeren van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden. Voor plannen geldt hierbij specifiek een vergewisplicht (uitspraak 14 januari 2026): het bevoegd gezag moet zich ervan vergewissen dat er in openbare bronnen geen aanwijzingen zijn dat de beëindiging van de referentiesituatie noodzakelijk is als instandhoudingsmaatregel.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hiervoor wordt met het rekenprogramma AERIUS Calculator berekend wat de depositie van de beoogde situatie op de stikstofgevoelige natuurgebieden is. Hierbij mag de referentiesituatie dus niet in mindering worden gebracht.

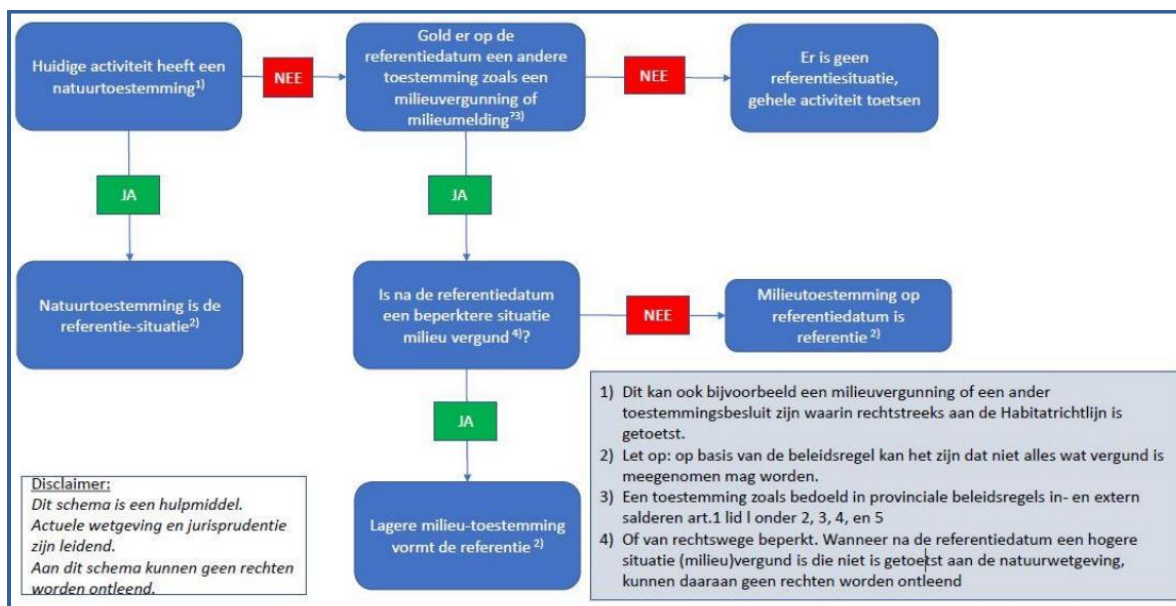
Indien de stikstofdepositie van de beoogde activiteit op zichzelf hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, zijn significante gevolgen niet op voorhand uit te sluiten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk en geldt een vergunningplicht.

In deze passende beoordeling kan vervolgens toestemming worden verkregen op basis van intern of extern salderen. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename ten opzichte van de referentiesituatie. Daarbij moet in de passende beoordeling expliciet worden gemotiveerd dat de ingezette ruimte additioneel is.

2.3. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 1.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie^[1]

Voor bestemmings- of omgevingsplannen geldt (conform de uitspraak van 14 januari 2026) dat de referentiesituatie wordt ontleend aan de feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie.

3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante emissiebronnen van Kamping Kitsch Club 2026 worden hieronder nader toegelicht.

3.1. Uitgangspunten

In de AERIUS-berekening is rekening gehouden met de tijdelijke emissies van NO_x en NH₃ ten gevolge van de op- en afbouw van het evenement en de tijdelijke emissies die vrijkomen tijdens het evenement. De relevante bronnen zijn:

- Verkeersbewegingen van en naar de evenementenlocatie.
- Inzet van mobiele werktuigen voor de op- en afbouw van het evenement.
- Gebruik van aggregaten voor opwekking elektriciteit tijdens het evenement.
- Inzet van lichtmasten voor terreinverlichting.
- Gasverbruik door catering.

Er wordt geen vuurwerk afgestoken en er vinden geen lichtshows plaats.

3.1.1. Verkeersbewegingen

In de berekening is rekening gehouden met de verkeersgeneratie door bezoekers van het evenement en met het verkeer door leveranciers en personeel voor de op- en afbouw van het evenement. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het evenement. De gegevens over de verkeersgeneratie zijn als volgt:

- Verkeer op- en afbouw: De op- en afbouwwerkzaamheden leveren in totaal 140 voertuigbewegingen zwaar verkeer en 50 voertuigbewegingen licht verkeer op. Dit blijkt uit opgave door de initiatiefnemer. Deze bewegingen omvatten het verkeer door leveranciers voor het laden en lossen van materialen op de evenementenlocatie en zijn worst-case allemaal als zwaar verkeer gemodelleerd. De voertuigen rijden over het gehele festivalterrein.
- Verkeer personeel: Uit opgave door de initiatiefnemer blijken in totaal 210 voertuigbewegingen licht verkeer. Deze aantallen omvatten zowel crew als artiesten die naar het evenement komen. De voertuigen parkeren nabij het festivalterrein.
- Verkeer bezoekers: Volgens opgave door de initiatiefnemer bedraagt het totaal aantal beoogde bezoekers voor Kamping Kitsch Club maximaal 8.000 personen per dag. De verdere verkeersverdeling is als volgt:
 - Van de festivalbezoekers komt 26% met de auto, wordt 17% met een taxi of auto (Kiss & Ride) afgezet, komt 21,5% met touringcars, 12,5% met OV of pendelbussen en komt 23% met de fiets;
 - Gerekend met 2.080 bezoekers die per auto arriveren en een gemiddelde voertuigbezetting van ongeveer 3,4 personen per voertuig, resulteert dit in een verkeersgeneratie van circa 620 voertuigen. Deze waarde sluit aan bij de feitelijke ervaring van voorgaande edities (circa 450 voertuigen). Per taxi/Kiss & Ride auto is gerekend met 2,6 personen. Dit betekent een verkeersgeneratie van 525 auto's voor deze auto's. Er worden 32 touringcars verwacht (uitgaande van een gemiddelde bezetting van 55 personen per

touringcar) en 10 pendelbussen (met een gemiddelde bezetting van 104 personen per pendelbus). Dit geeft een totale verkeersgeneratie door de bezoekers van 2.140 voertuigbewegingen licht verkeer en 84 voertuigbewegingen met touringcars en pendelbussen. De voertuigen rijden naar de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De voertuigbewegingen met touringcars en pendelbussen zijn in AERIUS allemaal gemodelleerd als 'busverkeer'. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom (stagnerend) met 10% stagnatie. Aangezien Kamping Kitsch Club slechts eens per jaar plaatsvindt zijn de voertuigbewegingen per jaar ingevoerd.

De emissies bij manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer (voor de op- en afbouw) en het busverkeer zijn berekend volgens de aanbevolen rekenmethode van TNO^[1], zie tabel 1. Aangenomen wordt dat de vrachtwagens, touringcars en pendelbussen hooguit 10 minuten per bezoek stationair draaien. Er is gerekend met in totaal 80 zware vrachtwagens, 32 touringcars en 10 pendelbussen.

Tabel 1. Emissie stationair draaien / manoeuvreren vracht- en busverkeer.

Bron	Emissieduur [uur/jaar]	Emissiefactor NOx [g/uur]	Emissiefactor NH ₃ [g/uur]	Emissie NOx [kg/jaar]	Emissie NH ₃ [kg/jaar]
Zware vrachtwagens	14	74,06088	0,99312	0,99	0,01
Touringcars	6	58,5348	0,7272	0,31	0,01
Pendelbussen	2	58,5348	0,7272	0,10	0,01
Totaal				1,40	0,03

De emissies door het manoeuvreren en stationair draaien van het vracht- en busverkeer zijn ingevoerd als vlakbronnen op het festivalterrein en op de parkeerplaatsen voor touringcars en pendelbussen in de sector 'Anders' met als temporele variatie 'Zwaar Verkeer'.

Verder is in dit onderzoek voor een gedeelte van het licht verkeer uitgegaan van één koude start per voertuig (enkel bij vertrek). Dit betreft de volgende verkeerstromen: verkeer door personeel (crew en artiesten) en verkeer door bezoekers die zelf met de auto komen. Deze emissies zijn gemodelleerd als vlakbronnen gelijk aan de desbetreffende parkeerplaatsen. De vlakbronnen zijn in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Verkeer', sector 'Koude start: overig'. De voertuigen van de overige verkeerstromen zullen niet langer dan twee uur stilstaan op de verschillende locaties waardoor voor deze voertuigen geen sprake is van een koude start.

3.1.2. Mobiele werktuigen

¹ Zie 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1' van BIJ12, d.d. februari 2025 (bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer, zichtjaar 2025).

Om het festivalterrein aan te leggen zullen er, naast vrachtverkeer, de volgende diesel aangedreven mobiele werktuigen worden ingezet:

- twee Manitou M30-4 (STAGE IV-klasse);
- Giant G2500 (STAGE IV-klasse);
- Cat 908m (STAGE IV-klasse);
- BT18CRT hoogwerker (STAGE IV-klasse);

De Stage-klasse, het vermogen en het dieselvebruik van het in te zetten materieel blijken uit opgave door de initiatiefnemer. De gebruiksuren zijn een worst-case inschatting van de Roever uitgaande van 7 dagen op- en afbouwtijd. Uiteindelijk is de emissie berekend aan de hand van deze gegevens volgens de AUB-methode zoals is beschreven in TNO rapport 'TNO 2021 R12305 - AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. Hierbij is uitgegaan van de actuele parameters overeenkomstig de gegevens van de TNO-factsheet^[2]. Dit is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Specificaties van het in te zetten materieel.

Type materieel	Gebruiksuren (totaal) [uur/jaar]	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [liter/jaar]	AdBlue-verbruik [liter/jaar]
Hefftruck Manitou M30-4	96	Stage-IV	56	585	-
Giant G2500 shovel	48	Stage-IV	19	99	-
Cat 908 wiellader	48	Stage-IV	56	292	-
BT18CRT hoogwerker	48	Stage-IV	18	94	-
Totaal				1.070	0

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de mobiele werktuigen hierdoor in totaal zorgen voor een emissie van 22,6 kg NO_x en 8,0 g NH₃ gedurende het evenement. De emissies door de in te zetten mobiele werktuigen zijn ingevoerd als een vlakbron over het festivalterrein in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

3.1.3. Aggregaten

Om te zorgen voor elektriciteit tijdens het evenement wordt gebruik gemaakt van drie diesel aggregaten, welke zorgen voor stikstofemissies. De gebruiksuren, de Stage-klasse, het vermogen en het dieselvebruik van de in te zetten aggregaten blijken uit opgave door de initiatiefnemer. De emissie is berekend aan de hand van deze gegevens volgens de eerdergenoemde AUB-methode. Dit is en weergegeven in tabel 3

Tabel 3. Specificaties van de in te zetten aggregaten.

Aggregaat	Gebruiksuren (totaal) [uur/jaar]	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik [liter/jaar]	AdBlue-verbruik* [liter/jaar]
200 kVA generator	70	Stage-V	160	1.218	73
200 kVA generator	70	Stage-V	160	1.218	73
300 kVA generator	70	Stage-V	240	1.827	110
Totaal				4.263	256

² <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022>

* Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het diesilverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de aggregaten hierdoor zorgen voor een emissie van 24,0 kg NO_x en 1,0 kg NH₃ gedurende het evenement. De emissies door de in te zetten aggregaten zijn ingevoerd als een vlakbron over het festivalterrein in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

3.1.4. Lichtmasten

Om te zorgen voor terreinverlichting tijdens het evenement wordt gebruik gemaakt van 12 popa lichtmasten op diesel met een verbruik van 1,3 l/u, welke zorgen voor stikstofemissies. De gebruiksuren, de Stage-klasse, het vermogen en het diesilverbruik van de in te zetten lichtmasten zijn een worst-case inschatting van adviesbureau De Roever op basis van overeenkomstige evenementen en algemene ervaring. Uiteindelijk is de emissie berekend aan de hand van deze gegevens volgens de eerdergenoemde AUB-methode. Dit is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Specificaties van de in te zetten lichtmasten.

Bron	Gebruiksuren (totaal) [uur/jaar]	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Diesilverbruik [liter/jaar]	AdBlue-verbruik [liter/jaar]
Lichtmasten festival	360	Stage-V	8	468	-
Totaal				468	0

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat de lichtmasten hierdoor in totaal zorgen voor een emissie van 11,2 kg NO_x en 4 g NH₃ gedurende het evenement. De emissies door de in te zetten lichtmasten zijn ingevoerd als een vlakbron over het festivalterrein in de sectorgroep 'Mobiele werktuigen'.

3.1.5. Gasverbruik catering

Er zijn tijdens het evenement 3 foodtrucks en 2 cateringpunten in tenten aanwezig, welke op propaangas draaien en dus zorgen voor stikstofemissie. Worst-case is aangenomen dat ieder van deze foodtrucks beschikt over een 90 liter gastank, welke gedurende het evenement wordt (op) verbruikt. Dit komt in totaal neer op zo'n 450 liter propaangas, oftewel 229,5 kg propaangas^[3]. Op basis van dit gasverbruik zijn de stikstofemissies berekend, dit is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Berekende stikstofemissie als gevolg van de foodtrucks die op gas draaien.

Bron	Totaal gasverbruik [kg/jaar]	Rookgasdebiet ^{1,2} [Nm ³ /jaar]	NO _x -emissiefactor [mg/Nm ³]	NO _x -emissie [kg/jaar]
Catering	229,5	3.185,9	140	0,45
Totaal				0,45

¹ De verbrandingswarmte van propaan bedraagt 50 MJ/kg.

² Het rookgasdebiet is gecorrigeerd naar een 3 vol% zuurstofconcentratie.

³ De dichtheid van propaangas bedraagt 0,51 kg/L.

De totale stikstofemissie door de catering (foodtrucks) bedraagt dus 0,45 kg NO_x gedurende het evenement. Deze emissie is ingevoerd als een vlakbron over het festivalterrein in de sectorgroep 'Wonen en Werken', sector 'Recreatie' met een uittreedhoogte van 2,0 meter. Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

3.2. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (versie 2025.3).

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen^[4]. Dit is het geval op de Deurneseweg (N270). Deze weg heeft een verkeersintensiteit van 8.270 lichte voertuigen/etmaal, 696 middelzware voertuigen/etmaal en 432 zware voertuigen/etmaal (bron: Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) geraadpleegd^[5], monitoringsronde 2024 en monitoringsjaar 2023).

Er is een AERIUS-berekening uitgevoerd met de emissies als gevolg van Kamping Kitsch Club 2026. Als rekenjaar is 2026 gekozen.

Binnen 25 km van het plangebied liggen twee Belgische Natura 2000-gebieden. Op de locaties van deze gebieden zijn rekenpunten aangemaakt en er is ook getoetst op deze punten.

De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekening zijn te vinden in bijlage III.

⁴ Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

⁵ Zie <https://www.cimlk.nl/kaart>.

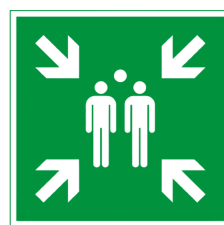
4. RESULTATEN

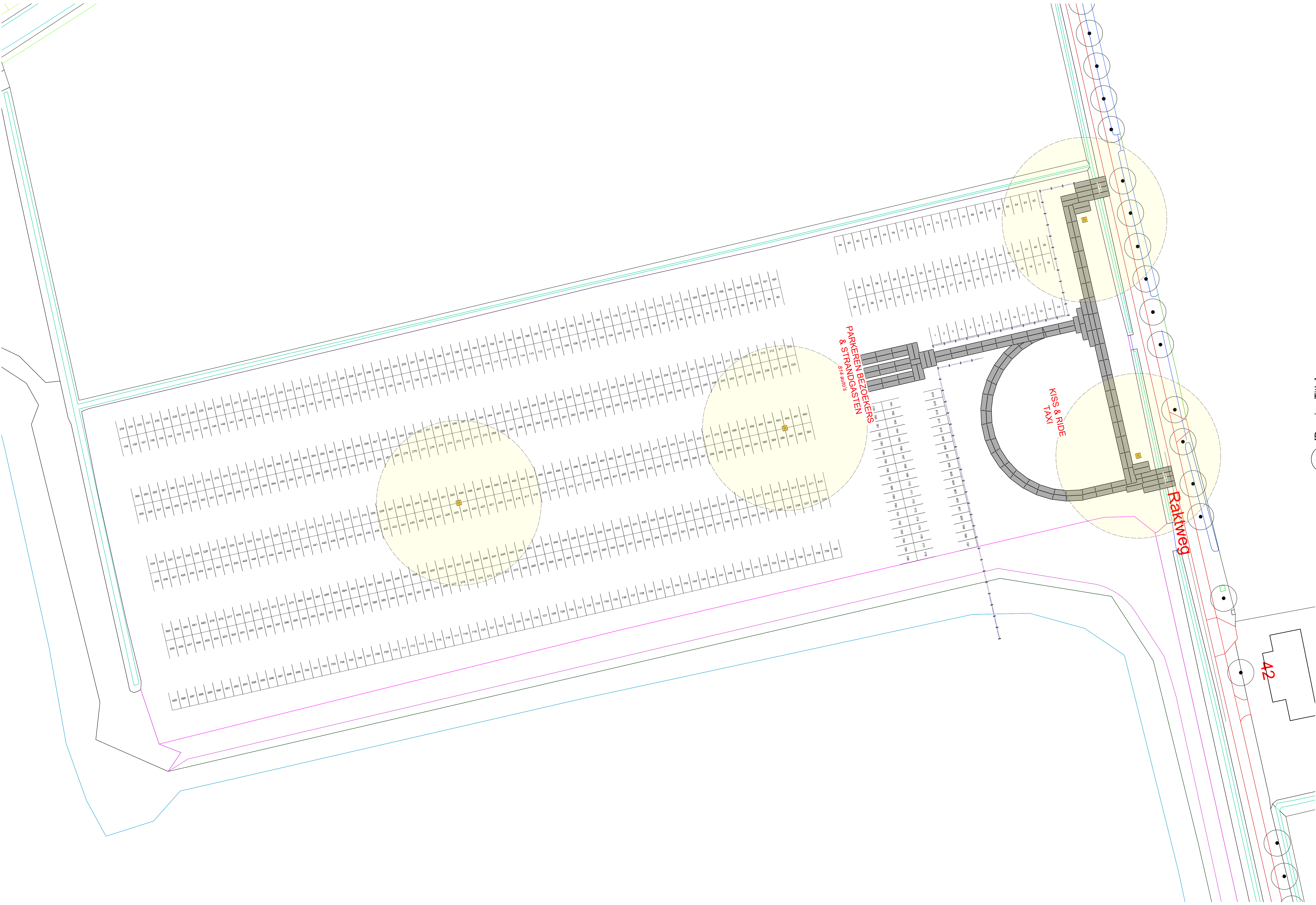
In dit stikstofdepositieonderzoek is voor Kamping Kitsch Club 2026 de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van het Natura 2000-gebied berekend.

Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar. Ook op de rekenpunten in Belgische Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie niet hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Ten aanzien van stikstofdepositie ondervinden stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden dus geen negatieve effecten als gevolg Kamping Kitsch Club 2026. Het project is daarmee in het kader van stikstofdepositie niet aan te merken als een Natura 2000-activiteit.

BIJLAGE I. PLATTEGROND







CALAMITEITENROUTE
incl. bypass diensten

BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Raktweg 1,
- Helmond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kamping Kitsch Club 2026
Stikstofdepositieonderzoek voor Kamping Kitsch Club 2026 in
Berkendonk, Helmond.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjfoiNG8CRmo
03 juni 2026, 11:56
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Kamping Kitsch Club 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,1 kg/j	60,7 kg/j

Resultaten

Kamping Kitsch Club 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

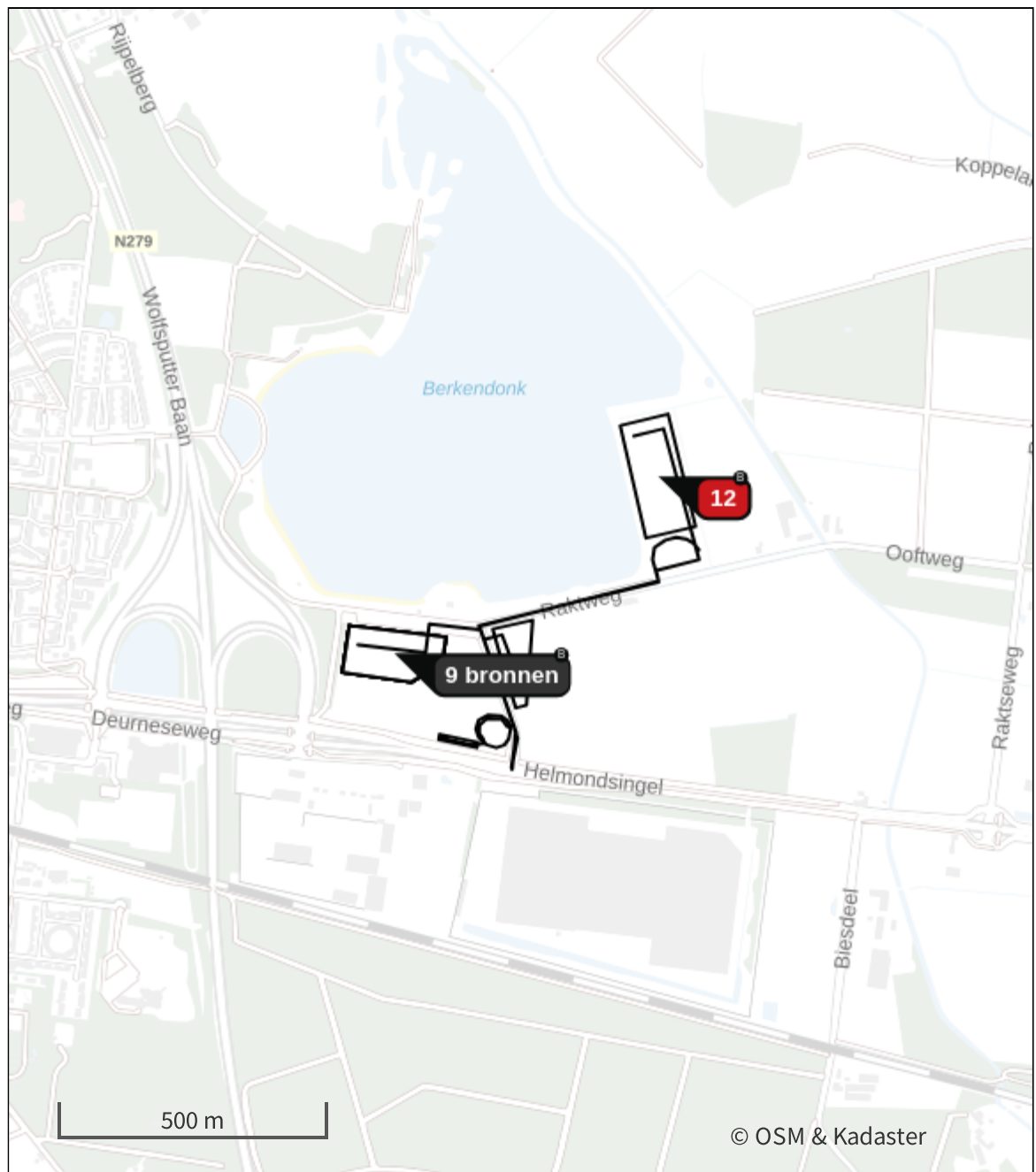
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Kamping Kitsch Club 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Festivalterrein	-	-
8 Anders... Stationair draaien pendelbussen	10,0 g/j	0,1 kg/j
9 Anders... Stationair draaien touringcars	10,0 g/j	0,3 kg/j
10 Anders... Stationair draaien leveranciers	10,0 g/j	1,0 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude starts personeelsverkeer	8,9 g/j	55,3 g/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude starts geparkeerde auto's	26,4 g/j	0,2 kg/j
13 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen op- en afbouw	8,0 g/j	22,6 kg/j
14 Mobiele werktuigen Aggregaten	1,0 kg/j	24,0 kg/j
15 Mobiele werktuigen Lichtmasten	3,5 g/j	11,2 kg/j
16 Wonen en Werken Recreatie Catering gasverbruik	-	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,6 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kamping Kitsch Club 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:163964 Y:367334	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:163965 Y:367321	-

Kamping Kitsch Club 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Festivalterrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:178234,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:387060,42	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	1,59 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op- en afbouw	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:178395,08 Y:387106,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	558,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer personeel	Links	Rechts	NO _x	18,0 g/j
Locatie	X:178424,77 Y:387029,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 g/j
Lengte	391,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Pendelverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,6 g/j
Locatie	X:178453,67 Y:386923,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	184,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	10,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Touringcarverkeer	Links	Rechts	NO _x	8,0 g/j
Locatie	X:178411,25 Y:386938,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 g/j
Lengte	284,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar	10,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Taxi/Kiss&Ride verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:178508,27 Y:387141,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 g/j
Lengte	797,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Autoverkeer (parkerende auto's)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:178633,66 Y:387172,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 g/j
Lengte	1.050,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.240,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Anders...

Naam	Stationair draaien pendelbussen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:178422,14 Y:386913,45	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Anders...

Naam	Stationair draaien touringcars	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:178354,48 Y:386895,03	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Anders...

Naam	Stationair draaien leveranciers	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts personeelsverkeer	NO _x	55,3 g/j
		NH ₃	8,9 g/j
Locatie	X:178464,93 Y:387040,74		
Oppervlakte	0,76 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	210,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts geparkeerde auto's	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	26,4 g/j
Locatie	X:178733,83 Y:387398,02		
Oppervlakte	2,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	620,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen op- en afbouw			NO _x	22,6 kg/j	
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42			NH ₃	8,0 g/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck Manitou M30-4	585 l/j	96 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	12,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	4,4 g/j
				<u>Industrie</u>		
Giant G2500 shovel	99 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Cat 908 wiellader	292 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	6,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,2 g/j
				<u>Industrie</u>		
BT18CRT hoogwerker	94 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
				<u>Industrie</u>		

14 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaten			NO _x	24,0 kg/j	
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42			NH ₃	1,0 kg/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
200 kVA generator Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.218 l/j 73 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j
200 kVA generator Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.218 l/j 73 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j
300 kVA generator Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.827 l/j 110 l/j	70 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,0 kg/j 0,4 kg/j

15 Mobiele werktuigen

Naam	Lichtmasten			NO _x	11,2 kg/j	
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42			NH ₃	3,5 g/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
12 popa lichtmasten	468 l/j 0 l/j	360 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 3,5 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

16 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Catering gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:178234,32 Y:387060,42	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	1,59 ha	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	15