

NOTULEN OVERLEG KKC 12 mei 2026

V2.0 – 29-5-2026

Agenda: Evenementenvergunning Kamping Kitsch Club 2026

Datum: 12 mei 2026

Tijdstip: 13:30 uur tot 15:00 uur

Locatie: Kasteel Helmond, Wesselmanzaal

Genodigden:

- 5.1.2e 5.1.2e (Provincie Noord-Brabant).
- 5.1.2e (VRBZO, Brandweer)
- 5.1.2e (VRBZO, GHOR)
- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (Politie)
- 5.1.2e (Gemeente Deurne)
- 5.1.2e (Gemeente Gemert-Bakel)
- 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e (organisatie Par-T)
- 5.1.2e 5.1.2e (Binck)
- 5.1.2e (Holland Security Group)
- 5.1.2e (Gemeente Helmond)
- 5.1.2e (Gemeente Helmond)
- 5.1.2e (Gemeente Helmond)

1. Opening

5.1.2e opent; Bij de adviespartners zijn adviezen opgehaald en deze zijn door de Gemeente Helmond ontvangen. Hieruit blijkt dat er nog zorgen en enkele bezwaren zijn op basis van de huidige opzet van de planvorming van het evenement. Deze zorgen en opmerkingen nemen we als gemeente serieus. Om deze reden zijn deze gedeeld met de organisatie Par-T, met het verzoek hier oplossingen voor te bedenken. De organisatie heeft maatregelen getroffen, om zo recht te doen aan de adviezen en de zorgen die nog leven weg te nemen. Deze aanvullingen/ maatregelen willen we in dit overleg toelichten en bespreken.

2. Organisatie Kaming Kitsch Club

5.1.2e (Par-T) Geeft toelichting op de aanvullingen (Brandweer):

- Area's zijn gelijk gebleven, hier hebben we geen feedback op gehad;
- Nooduitgang bovenaan het terrein toegevoegd.
- Extra nooduitgang toegevoegd, vanaf Mainstage met rijplatenbaan, verharde vluchtroute.
- Verzamelplek wordt nog op andere tekening getoond. Zodat hier naar toe gevlucht worden. De rijplatenbaan wordt doorgelegd scenario slecht weer
- Mainstagebij eventuele verdrukking; het protocol volgen in uit veiligheidsplan + extra rijplatenbaan.
- Toelichting gegeven op nog 2 extra nooduitgangen;

5.1.2e (Par-T) Geeft toelichting op de aanvullingen (GHOR):

- Toiletcapaciteit hebben ze 1 op 120;
- Aansluiting Brabant water word voorzien met standpijp;



- Bij toiletten zijn handwasvoorzieningen met water en zeep;
- Schoonmaaktoiletten; opbouw en dag voor show is er schoonmaak, tijdens show, gedurende hele show mensen die terrein en toiletten schoonhouden. 's Avonds is er nog een schoonmaak en eindschoonmaak na de afbouw. Ook in de buurt moet alles netjes opgeruimd;
- EHBO partner tijdens KKC is EMS;
- Zorgplan is aangepast, iedere EHBO'er heeft competentie drank en drugs, hebben allemaal een e-learning gedaan en worden v.t.v. getoetst;
- Ieder stand-by team op het veld heeft AED bij;
- Rapportage wordt door EMS gemaakt en achteraf verstuurd;
- We volgen skip de trip richtlijnen;
- Wij maken bekend dat we niet achter drugs staan, ook geuit op de website;
- Contact gehad met Unity, terugkoppeling gehad dat alleen grote festivals binnen hun budget was maar gaan kijken of het haalbaar is om op KKC aanwezig te zijn;
- Op de website staan tips en tricks, advies om gehoorbescherming mee te nemen. Bij kluisjes kunnen gasten ze oortjes aanschaffen. Crew kan gratis oortjes krijgen.

5.1.2e (Par-T) geeft toelichting:

Alle punten die wij hebben gehad hebben wij ontvangen vanuit de gemeente, zijn aangepast en opgenomen in het plan. Alles was duidelijk voor ons en pragmatisch op te lossen.

Opmerking Provincie NB:

zijn er lasers richting provenciaalse weg. Vanaf het podium licht richting de provenciaalse weg?

Reactie Par-T: nee die zijn er niet.

5.1.2e (Par-T) geeft toelichting op de rest van het terrein:

We kunnen particuliere grond als parkeerterrein gebruiken. Zetten we in als parkeerplaats voor bezoekers festival en eventuele strandbezoekers. Er worden 2 oversteken gemaakt en een lus voor Kiss & Ride.

Aanvulling 5.1.2e (Par-T); voor de volledigheid, 7500 bezoekers, 462 parkeerplaatsen gehad. Nooit meer dan dit aantal parkeerplaatsen gehad.

Aanvulling 5.1.2e (Par-T): meer dan 25% van verkochte tickets uit Gemeente, Deurne, Helmond, Bakel, Gemert. We verwachten dat meer mensen met de fiets gaan komen. Cijfers van verkochte tickets kunnen we delen.

Apart gedeelte parkeren crew en artiesten. En deel nog vrijgehouden voor touringcars en pendelbus. Vanuit de N-weg als je de Raktweg op gaat lus voor pendelbus. Extra calamiteitenroute gemaakt die altijd vrij blijft voor diensten. Pendelbus is alleen uit laten stappen en weer weg. Touringcars is een opstelplaats voor.

Opmerking Gemeente Deurne:

Vraag aan 5.1.2e (Par-T) waar de extra parkeerplaats precies ligt.

Richt zich tot Gemeente Helmond en geeft aan: Als het goed is, hebben jullie gezien dat er geen reactie op de plannen is gekomen vanuit de gemeente Deurne. Het verbaast mij dat er geen contact, of navraag is geweest waarom die niet verzonden zijn, naar aanleiding van vorig overleg.

5.1.2e geeft aan tot op dit overleg vanuit de gemeente Helmond nooit alle documenten en tekeningen te hebben ontvangen.

5.1.2e (Gemeente Helmond): geeft aan dat deze wel verzonden zijn.

Reactie Gemeente Deurne: vanuit de gemeente Helmond heb ik deze tekeningen nooit ontvangen en dus ook geen toetsing heeft uit kunnen voeren. Het is dat ik via een derde persoon betrokken bij het overleg uiteindelijk de tekeningen heb ontvangen en mij heb kunnen voorbereiden.

5.1.2e (Par-T): licht de extra parkeerplek toe en route naar het terrein.

Gemeente Deurne; is duidelijk zo

5.1.2e (Gemeente Helmond):



vraagt om opmerkingen van gemeente Deurne tot nu toe.

Gemeente Deurne: geeft aan eerst het de tekeningen en plattegronden te kunnen toetsen.

De route die nu aangeduid word is een heel smal wegprofiel. Hier kan maar 1 voertuig overheen. Dat gaat heel veel problemen geven. Vorige keer al aangegeven dat ik er niet blij mee ben, laatst is er bij een calamiteit heel de berm kapot gereden. Ik ben er nog steeds absoluut niet blij mee. Het is daar normaal gesproken dusdanig rustig. De uitstroom komt er veel meer verkeer dan normaal op deze wegen.

5.1.2e (BINCK); het alleen aanvoer via de gemeentelijke wegen van Gemert-Bakel en Deurne en afvoer direct over N270.

Gemeente Deurne; voorzie echt problemen, aangezien het een smal wegprofiel betreft met veel landbouwvoertuigen. Dan zouden we als handreiking naar de organisatie er één richting verkeer moeten maken alles komt via N-weg heen, inclusief badgasten. N607 tot evenementenlocatie éénrichtingsweg maken. Dan moeten ook de bewoners goed informeren.

Reactie Provincie NB: Het lijkt mij een goede oplossing, even kijken wat voor consequenties dat heeft voor provinciale wegen. Wat voor consequentie heeft dat voor het verkeersplan. Ik snap gemeente Deurne en Gemeente Gemert-Bakel heel goed.

Reactie 5.1.2e (Par-T); kunnen we het oplossen door mensen nog op de weg te plaatsen, of gesprekken met bewoners? Zou nog kunnen bijdrage

Aanvulling Gemeente Deurne; Trekkers en boeren willen toch hun land bereiken. Eenrichtingsweg is mijn alternatief. Dan moeten jullie goed met de bewoners te praten.

5.1.2e (BINCK); Vraagt aan 5.1.2e wanneer zij meer weten over druk om omliggende wegen.

Provincie NB; Verkeersplan moet aangepast worden. En daar moet ik dan naar kijken. Het duurt normaliter 2 weken voor de beoordeling.

Aanvulling Provincie NB: beschrijvingen zoals toelichting om omleiding, bewoners informeren, waar gaat het verkeer heen.

5.1.2e (BINCK) ; geeft aan morgen (13-5-26) nieuw plan klaar te kunnen hebben.

Reactie Gemeente Gemert-Bakel; Deel de mening van gemeente Deurne. Ik zou ook voorstander zijn van éénrichtingsweg.

Opmerking Provincie NB:

In hoeverre zijn de bewoners nu al geïnformeerd over dit festival?

5.1.2e (Par-T); aankomende dagen gaan wij iedereen informeren.

Aanvulling 5.1.2e (Par-T); de vergunning was nog niet zeker dus tot op heden nog niemand geïnformeerd

Reactie Provincie NB; heeft van horen zeggen dat bewoners zich niet gehoord voelen over Berkendonk en niks weten over KKC dus denkt dat er een bom (figuurlijk) ontploft.

Aanvulling Gemeente Deurne: geeft aan dat er al meldingen van onrust onder de bewoners zijn binnengekomen bij Deurne. Krijgen geen reactie vanuit Helmond. En zijn daardoor ongerust.

Reactie 5.1.2e (Gemeente Helmond); we gaan belanghebbende actief informeren over wat er gaat gebeuren. Dit zijn de plannen als de vergunning er ligt. Men heeft kennis kunnen nemen van de publicatie van de ingekomen aanvraag.

Reactie Provincie NB: op voorhand doen want anders horen ze dat er over 10 dagen al feest is. Eerst aangeven je voornemens bent om festival te organiseren . Als plannen definitief zijn dan pas alles delen.



Vraag 5.1.2e (Par-T): als wij plannen op tijd aanleveren dan heb je tijd om daar snel op terug te komen 5.1.2e ?

Reactie 5.1.2e (Provincie NB); knikt ja

Gemeente Deurne;

eerste hoofdstuk, over secundaire via Ooftweg. Maar Ooftweg primaire aanrijdroute? Hoofdweg is verlengde van de Raktweg.

Reactie 5.1.2e (BINCK); klopt inderdaad

Aanvullende vraag Gemeente Deurne: Omleiding vanuit Helmond richting Deurne om te keren.

Verkeer rijdt weg vanaf evenement. Gaat mogelijk al eerder keren dan aangegeven.

Van terrein Raktseweg ver rijden om daarna om te keren?

Reactie 5.1.2e (BINCK); overal staan borden voor verkeer begeleiding

Reactie 5.1.2e (Provincie NB): bij Biesdeel, hier zijn zorgen dat verkeer daar op kruising al gaat draaien/keren in plaats van omleiding te volgen richting de Houtenhoek.

Reactie 5.1.2e (BINCK): om hoeveel auto's gaat het hier, je kunt alles met borden op vangen maar is dat nodig.

Reactie 5.1.2e (Par-T); als jullie extra borden wensen of verkeersregelaars dan regelen we dat.

Gemeente Deurne; willen sowieso extra verkeersbegeleider dan.

Reactie 5.1.2e (BINCK); oke zetten we daar 1 extra.

Gemeente Deurne; volgens mij wens van politie dat Ooftweg toegankelijk moet blijven

5.1.2e (Gemeente Helmond): Vraagt aan politie of de Ooftweg inderdaad vrij moet zijn.

Reactie 5.1.2e (Politie); Wij willen nieuwe mobiliteitsplan zien om daar op te reageren. We gaan nu niet hier op ad hoc op reageren.

Reactie 5.1.2e Alle opmerkingen van de adviseurs uit de gegeven adviezen zijn verwerkt in de nieuwe plannen.

Reactie 5.1.2e (Brandweer); de nieuwe plannen worden beoordeeld door de gemeente. De adviezen zijn reeds gedeeld met de gemeente en wij trekken onze handen er nu van af. Als er aanvullingen komen, dan zal de gemeente deze beoordelen.

Reactie 5.1.2e (Par-T); we nemen de opmerkingen heel serieus en willen jullie zorgen weg nemen en uitleggen wat we met de adviezen hebben gedaan.

Reactie 5.1.2e (Brandweer); we hebben geen tijd meer om te beoordelen i.v.m. de processen. De gemeente gaat ze beoordelen.

Vraag 5.1.2e (Par-T); Vraagt om als we ze sturen ze eerder kunnen beoordelen.

Reactie 5.1.2e (Brandweer); Wij hebben meer dossiers te adviseren en hebben al geadviseerd. De vergunning zou volgens proces verleend moeten worden.

5.1.2e (Par-T);

We hebben voorgaande jaren met blijdschap georganiseerd in Eindhoven.

Reactie 5.1.2e (Politie); Het ligt niet aan jullie.

Reactie 5.1.2e (Par-T); Staan jullie er voor open om alsnog alle stukken te krijgen?



Reactie 5.1.2e (Par-T); als de vergunning verleend is willen we graag contact met jullie.

5.1.2e (Par-T); We willen voorkomen dat; als we de toestemming hebben van Gemeente Helmond dat we lijnrecht tegenover de adviesdiensten staan. Staan jullie (*hulpdiensten) open voor direct contact met ons?

Reactie 5.1.2e (politie): Wij geven advies en willen nog operationeel gaan kijken hoe we het gaan doen.

Reactie 5.1.2e (Par-T); we hebben het liefst feedback op te plannen zodat het soepel verloopt.

Reactie 5.1.2e (Par-T); Willen wij ook.

Reactie 5.1.2e (Par-T); we hopen dat dit geen breekpunt hoeft te worden omdat er heel veel vanaf hangt. We doen er alles aan om zo goed mogelijk voorbereid het evenement mogelijk te maken.

Reactie 5.1.2e (Politie); wij hebben aangegeven dat als de vergunning is verleend nog in gesprek met jullie willen omdat we willen dat het goed geregeld is.

Reactie 5.1.2e (Par-T); we gaan niet graag het traject aan met de vraag dat we niet gewenst zijn en willen voor de toekomst goed geregeld hebben.

Reactie 5.1.2e (Gemeente Helmond); We zijn ons bewust van het feit dat wij als gemeente het besluit moeten nemen, mede op basis van de ontvangen adviezen. Wij nemen de ingekomen adviezen serieus. Om die reden hebben wij de adviezen en opmerkingen doorgezet naar de organisatie en aangegeven dat deze zorgen nog leven bij de adviespartners, met het verzoek dit op te pakken. De organisatie heeft deze punten dan ook opgepakt en verwerkt. Gemeente Helmond heeft dit overleg geïnitieerd, maar op initiatief (verzoek) van alle stakeholders. Het doel van de gemeente Helmond om gezamenlijk aan tafel te bekijken hoe de punten uit de adviezen verwerkt zijn en hieraan recht is gedaan.

Reactie 5.1.2e (Politie); was handig geweest als we dezelfde stukken hadden gehad.

Reactie 5.1.2e alleen gemeente Deurne en Gemert-Bakel hebben nog oudere versies van de plannen. Verder heeft iedereen de zelfde documenten ontvangen ter advisering.

Reactie 5.1.2e (BINCK); Dit is het plan en dat ligt bij de gemeente.

Reactie 5.1.2e (Par-T); Ik wil wel weten of we daarna nog samen om tafel kunnen.

Gezamenlijke reactie adviesdiensten; Zeker akkoord.

Reactie 5.1.2e (Par-T); Wij willen alles aanpassen tot iedereen blij is.

Reactie 5.1.2e (Politie); wij zijn niet op de hoogte van nieuwe plannen.

Reactie 5.1.2e (BINCK); plannen zijn gisteravond pas de laatste hand aan gelegd.

Reactie 5.1.2e (Gemeente Helmond); iedereen heeft nu 1.05 mobiliteitsplan, de aller nieuwste stukken zijn gisteravond pas gemaakt.

Reactie 5.1.2e (Brandweer); ons advies is 27 april naar de gemeente gegaan

Reactie Gemeente Deurne; Ik mis plannen

Reactie 5.1.2e (BINCK); Als jullie vergunning afgeven (richting de gemeente), gaan wij als organisatie met de diensten om tafel.

Reactie 5.1.2e (Politie); als vergunning is verleend dan gaan we graag om tafel. Wij hebben advies gegeven het is nu aan gemeente.

Reactie 5.1.2e (Par-T); fijn om te horen dat er een handreiking gedaan wil worden.



Reactie 5.1.2e (Politie); we vinden direct contact fijner.

Reactie 5.1.2e (Par-T): Het gaat hier om zoveel belangen en aspecten die samen opgepakt moeten worden. We willen graag rechtstreeks met diensten bespreken. Wij zijn voor die aanpak. De intentie moet zijn om het evenement goed te laten verlopen.

Gemeente Deurne;

De locatie is moeilijk. I.v.m. diverse gemeentes

Vraag van Provincie NB; of er een verkeersbesluit genomen wordt voor de tijdelijke eenrichtingsweg?

Reactie Gemeente Deurne: geeft aan dat het evenement binnen de bezwaarperiode plaatsvindt dus dit is niet mogelijk. Dit wordt via een spoedmaatregel toegepast.

5.1.2e (Gemeente Helmond): Is er behoefte om nog de plannen door te nemen? Het is in ieder geval goed dat we nu gezamenlijk tot de maatregel voor een éénrichtingsweg zijn gekomen.

Reactie Provincie NB: Als wij vinden dat de stukken onvoldoende gewijzigd zijn krijgt de organisatie geen vergunning om het te plaatsen.

Gemeente Deurne; omleidingsroute in Melvin, wie gaat dat doen?
Op basis van stuk uitstroom 607?

5.1.2e (BINCK); Beter met meest recente planvorming te praten. Er zijn alweer veel pagina's toegevoegd.

Reactie 5.1.2e (Provincie NB); dat het veel tijd gaat kosten en vraagt of gemeente Helmond nog iets kan betekenen. Wil toelichting op alle punten.

5.1.2e (Gemeente Helmond); goed dat jullie alle oplossingen aangeven die jullie bedacht hebben.

5.1.2e (BINCK); punten stap voor stap

- Punt 1 is 1 op 1 aangepast
- Punt 2, is toegepast, meegenomen in plan
- Punt 3, verkeer uit westen. Hebben we toegepast.
- Punt 2 fietsverkeer, hebben we toegevoegd mark
- Punt 3; borden ook toegevoegd
- Alle verzoeken toegepast
- Punt 4; beter aangeven waar verkeer heen moet; opmerking klopt niet helemaal, zie tekst op bord.

Reactie 5.1.2e (Provincie NB); staat een zwarte lijn de route die gereden wordt. De verwachting is dat mensen gaan verkeerd rijden. Zien ze de R niet en heb je zoekend verkeer.

Reactie 5.1.2e (BINCK); Dus een extra bord is noodzakelijk?

5.1.2e (Provincie NB); Ja inderdaad. Een extra bord met rechtsaf.

5.1.2e (BINCK); punt 3 bord toegevoegd

Kaart 5.1 met behulp van verkeersregelaars niet volledig afsluiten van afslaande vakken. Op moment dat touringcar aanrijdt dan wordt er direct gehandeld.

Reactie Provincie NB; Met een Harmonicabus heb je flinke hap weg uit je afzetting

Reactie 5.1.2e (Par-T); Goed punt, we gaan er naar kijken en over nadenken om met 4 kleinere bussen te rijden.

Reactie 5.1.2e (BINCK); 2.3. gaan we tekstueel verduidelijken op de borden.

Reactie 5.1.2e (Provincie NB); Tekstueel tegenstrijdigheid in plan. Niet duidelijk in plan, tekstueel verduidelijken



Reacite 5.1.2e (BINCK); gaan we verduidelijken 2.7. zijn we mee bezig,

5.1.2e (Provincie NB); de aannemer moet hier nog iets van vinden. Wij hebben de verantwoordelijkheid voor de weg. De aannemer moet er iets van vinden, dat gaat tijd kosten. Wat als we niet genoeg tijd hebben om te beoordelen. Eventueel verkeerslicht op oranje knipperlicht en dan neemt de verkeersregelaars de VRI op het kruispunt over.

5.1.2e (Gemeente Helmond);

Ik zie dat we nog best veel punten hebben om te bespreken, maar helaas moeten we afronden.

Reactie Provincie NB: Er staan punten in die wij hebben aangedragen waar de gemeente iets mee moet doen.

Verzoek/vraag vanuit Gemeente Helmond; of de resterende punten door de organisatie en PNB direct met elkaar kunnen worden behandeld. *Antwoord beide was ja, op het verzoek*.

5.1.2e (Provincie NB):

vraag voor Gemeente Helmond. Wie gaat op de bebording controleren?

Reactie 5.1.2e (Gemeente Helmond); Ik heb afspraak gemaakt met handhaving team. Wat is de wens vanuit de Provincie?

5.1.2e (Provincie NB); Er zal gehandhaafd moeten worden , dat is een eis vanuit de provincie.

5.1.2e (Gemeente Helmond); vraagt of wij mogen handhaven daar (Provinciale weg).

Reactie (Provincie NB): Volgens de provincie wel.

5.1.2e (BINCK); Geeft aan nog telefonisch contact op te nemen met de Provincie. De punten zijn meegenomen.

Provincie NB:

Uitstromende fietspad, was secundaire calamiteitenroute. Kun je doorstrepen toch? dronken fietsers en auto's komen elkaar op een punt tegen, kan misschien een probleem worden. Laten we fietsers oversteken aan andere kant maar heeft politie secundaire calamiteitenroute?

***Reactie 5.1.2e (Provincie NB) op notulen: De provincie heeft in haar laatste advies een afsluiting van een fietspad bij de N279 geopperd, het blijkt dat de hulpdiensten het fietspad naar het noorden willen gebruiken als 2^e calamiteiten route. Provincie geeft aan dat deze 2 op dat punt conflicteert. (SvS) Moeten we deze wegstrepen?**

***Reactie 5.1.2e Er is een calamiteitenroute gerealiseerd op het hoofdveld (parallel aan Raktweg), middels rijplaten, naar het evenemententerrein en eventueel strand.**

5.1.2e (Par-T); is dat nog nodig i.v.m. nieuwe calamiteitenroute?

* Het antwoord hierop is niet genotuleerd *

5.1.2e (Gemeente Helmond): Afsluitende woorden.

*Afsluitend is 5.1.2e (Gemeente Deurne) nog bij 5.1.2e en 5.1.2e geweest.

Gemeente Deurne: Ik wil opgenomen hebben in de notulen dat de tijdelijke maatregelen zoals nu aan de organisatie toegezegd zijn vanuit de gemeente Deurne enkel voor dit evenement gelden en geen garantie zijn voor toekomstige evenementen op deze locatie, of op basis van het grotere toekomstige plan.



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7