

From: 5.1.2e <5.1.2e@deurne.nl>
Sent: 5/18/2026 2:36:42 PM +00:00
To: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@brabant.nl>
Cc: <5.1.2e@par-t.nl>
Subject: Opmerkingen Kamping Kitsch Club

Dag 5.1.2e

Bedankt voor het doorsturen van de documenten.

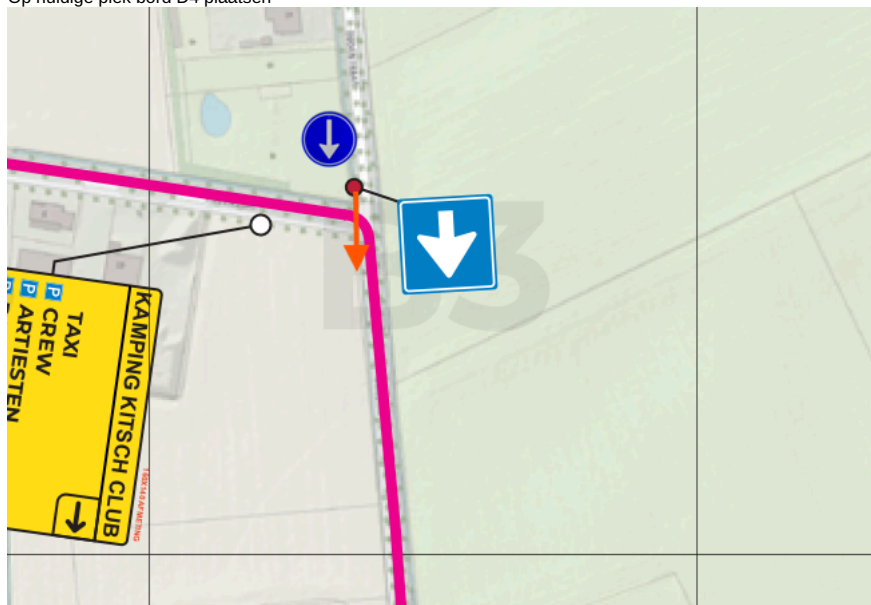
Ik heb de documenten doorgenomen en heb nog de volgende opmerkingen.

Bijlage 9. Kaart 02 – Groot overzicht versie 1.3 klein.

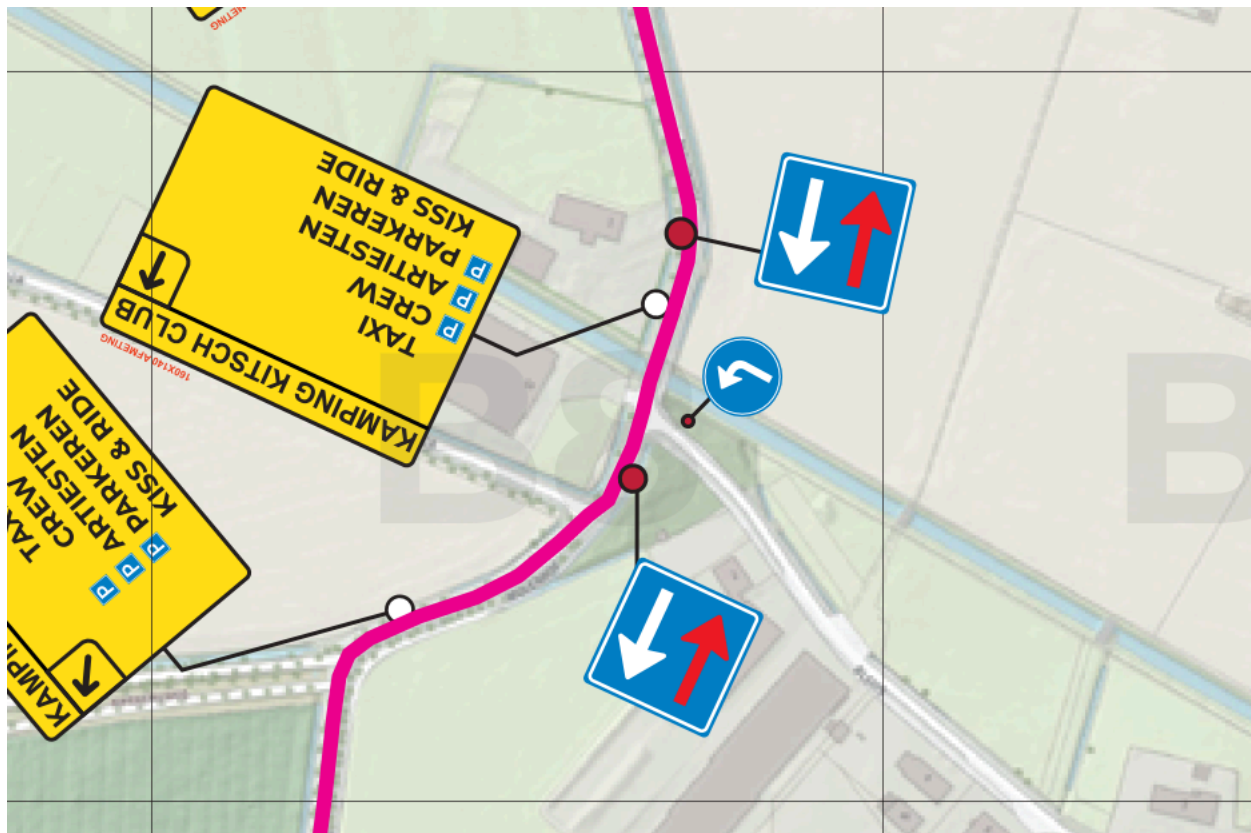
- Er zijn geen wegwerkzaamheden. Bebording klopt dus niet. Advies te vervangen door J37 met onderbord evenement.



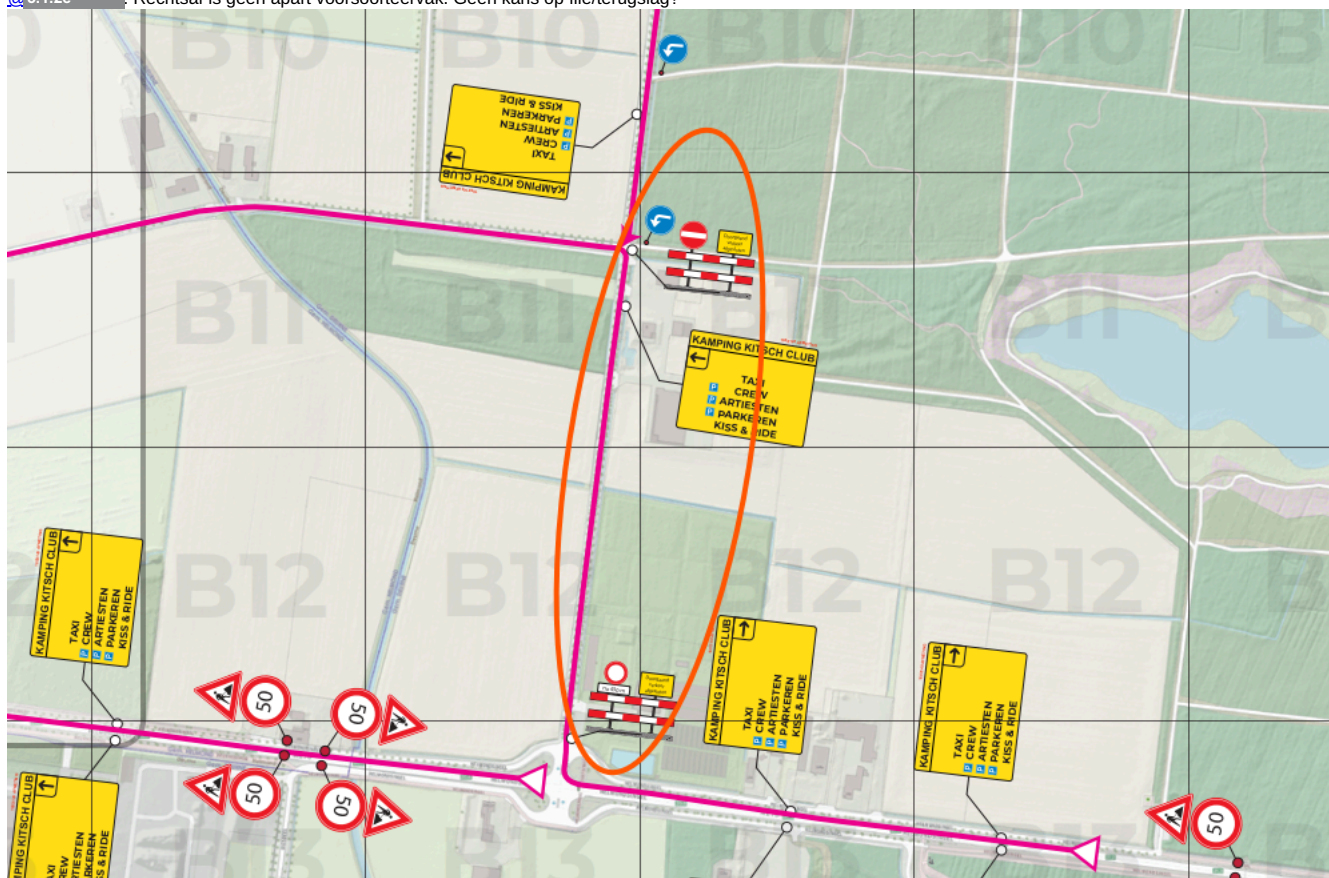
- Bord C3 verplaatsen. Nu klopt het niet. Op huidige plek bord D4 plaatsen



- Voorrangsregeling bij het smalle bruggetje conflicteert. Wat is het doel van deze bebording? Het is een eenrichtingsweg?



- Bebording klopt niet met elkaar?
Kunnen fietsers wel tegen de rijrichting in?
Nu kan iedereen van de N270 Afslaan en dan moet men naar het evenemententerrein.
@ 5.1.2e : Rechtsaf is geen apart voorsoortevak. Geen kans op file/terugslag?



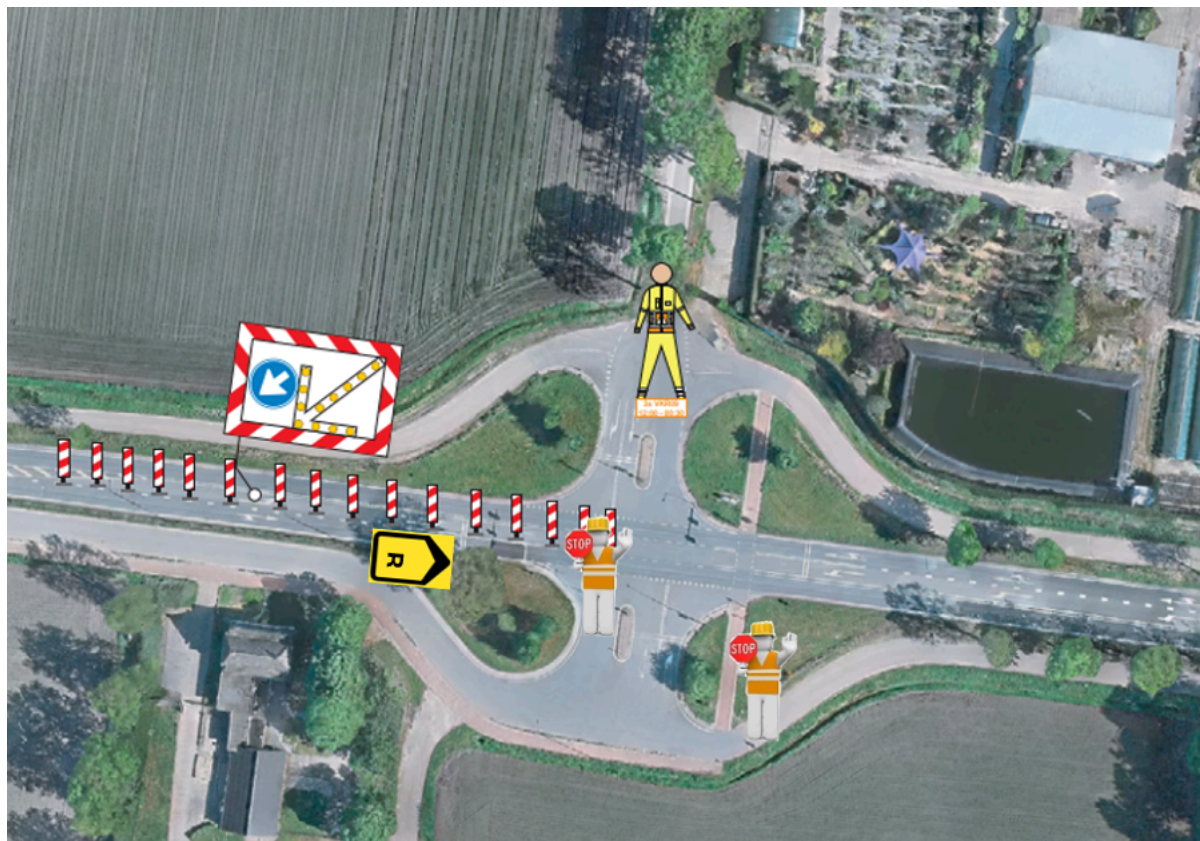
Bijlage 10. Kaart 03 Lokaal overzicht versie 1.3 klein:

- Hoe gaat de uitstroom lopen bij deze P?
- Einde feest Kiss & Ride ook nog via omweg?

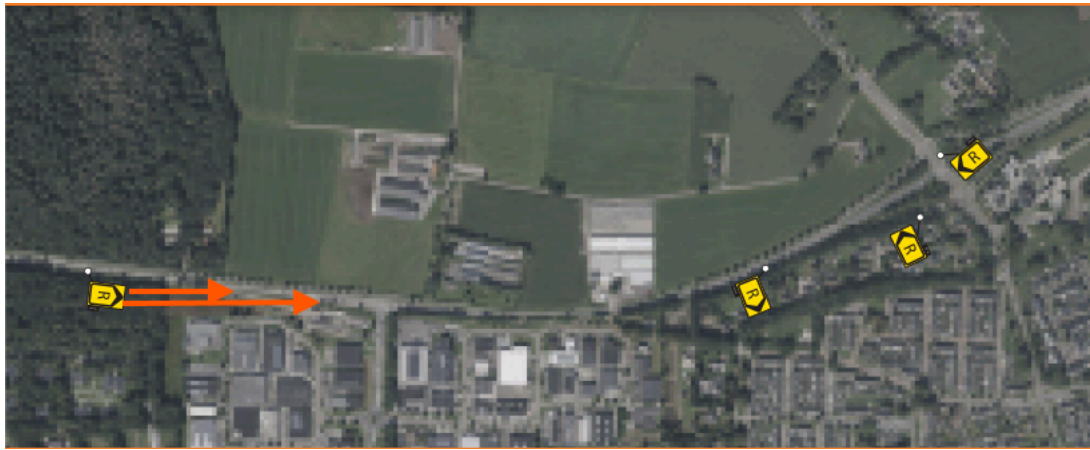


Bijlage 11. Kaart 04 – Omleiding Raktseweg versie 1.3 klein

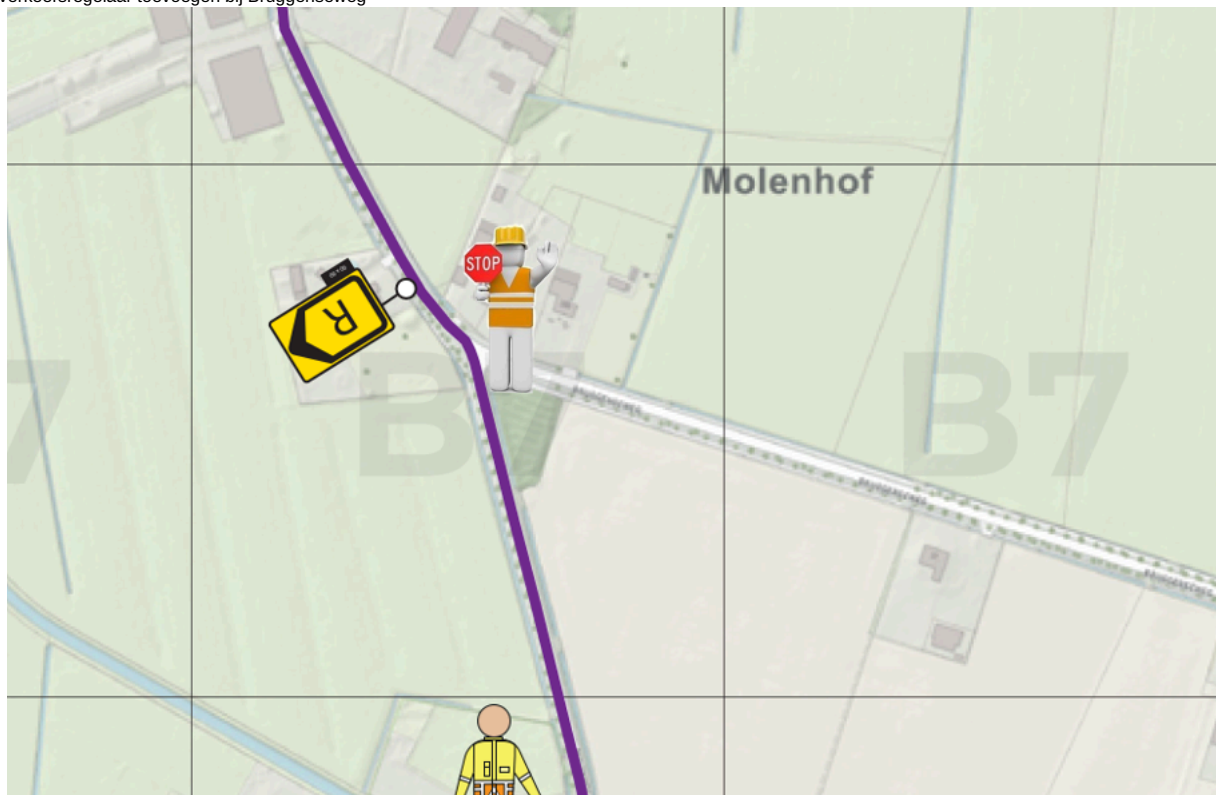
- Twee verkeersregelaars toevoegen aan de zuid-zijde van het kruispunt.
- 1 ter voorkoming van afslaan en dan alsnog naar Raktseweg oversteken.
- 1 ter voorkoming van inrijden richting Oude Helmondseweg (Geslotenverklaring. Kans op wildparkeren)
- Routeverwijzing "R" plaatsen bij kruispunt.
- Route "R" komende vanuit Deurne? Worden de Raktseweg voorbij gestuurd terwijl Kamping Kitsch naar recht aangeduid staat?
- Strandgasten moeten dus wel omrijden?



- Routeverwijzing "R" verplaatsen tot korter voor inrit tankstation en na inrit tankstation nogmaals herhalen.



- Verkeersregelaar toevoegen bij Bruggenseweg



Bijlage 7 Mobiliteitsplan Kamping Kitsch Club

- Ooftweg is geen secundaire route, maar de primaire route.
- Wie zet afsluiting in MELVIN?

3.8. Bereikbaarheid omgeving en bedrijven

Binnen de mobiliteitsaanpak blijft de bereikbaarheid voor ondernemers, bedrijven, bewoners te allen tijde geborgd. De N270 blijft tijdens het evenement volledig voor doorgaand verkeer; uitsluitend de directe aansluiting van de Raktweg op wordt afgesloten voor evenement gerelateerd verkeer. Voor bestemmingsverkeer hiervoor een duidelijke en functionele omleidingsstructuur ingericht.

Deze omleidingen zorgen ervoor dat bestemmingsverkeer, waaronder ondern

- Kortsluiten met bewoners en belanghebbenden zoals Green Valley Estate.

Algemeen advies:

- Mijn advies is om een lichte berger op locatie paraat te hebben. Mocht er op de aanvoerroute iets gebeuren kan dit snel worden afgehandeld zonder dat dit een vertragende werking, of opstopping gaat geven.
- Gemeente Helmond samen met organisatie in gesprek met aanwonenden aanvoer wegen en met bedrijven die mogelijk rekening kunnen houden met leveranciers (bijvoorbeeld boerenbedrijf met voerleverancier of dergelijken).
- Extra verlichting toepassen op de wegen als de aanvoerroute bij einde evenement de route is voor Kiss&ride.

Als laatste punt nog aan Gemeente Helmond:

De toezeggingen van het invoeren van eenrichtingsverkeer om de aanvoer van dit evenement te voorzien, is geen garantie tot toekomstige evenementen op Berkendonk binnen het huidige bestemmingsplan, of in de toekomstige ontwikkeling van Berkendonk.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Gemeente Deurne | Markt 1, 5751 BE | Postbus 3, 5750 AA | Deurne

T [0493 387 711](tel:0493387711) | E info@deurne.nl | I www.deurne.nl



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 5