

Ingekomen adviezen op vergunningsaanvraag Camping Kitsch Club 2026

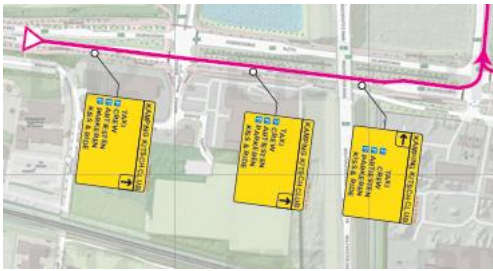
Ingekomen advies / opmerkingen Provincie Noord-Brabant

De laatste versie van het verkeersplan is gelet op al het onderstaande nog onvoldoende om de verkeersveiligheid op de provinciale wegen te waarborgen.

Verkeersplan

Kaart 2:

1.

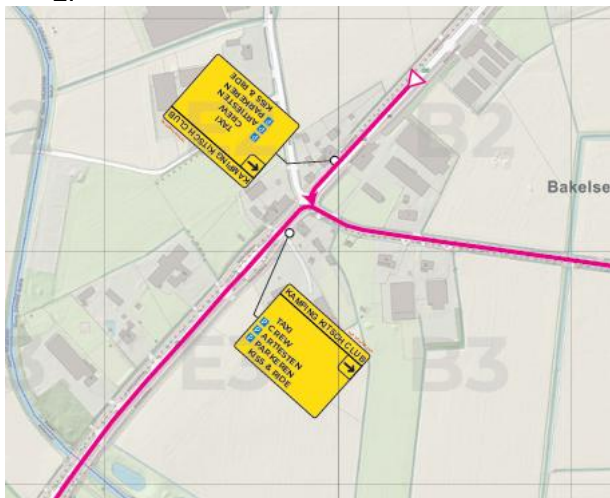


Middelste bord staat pijl rechtdoor, deze graag veranderen naar pijl links.

Graag bebording aan beide zijde van de rijstrook, als er nu een VA op rijstrook 2 rijdt ziet het verkeer op rijstrook 1 niets.

Wordt aangepast, was in de vorige versie ook al aangepast.

2.



Extra attentiewaarde en snelheidsbeperking plaatsen.

Wij voegen snelheidsbeperkingen toe.

3. Verkeer komende vanuit het Westen N279 staat niets voor aangegeven. Dit graag realiseren.

Gaan we toevoegen.

Kaart 3:

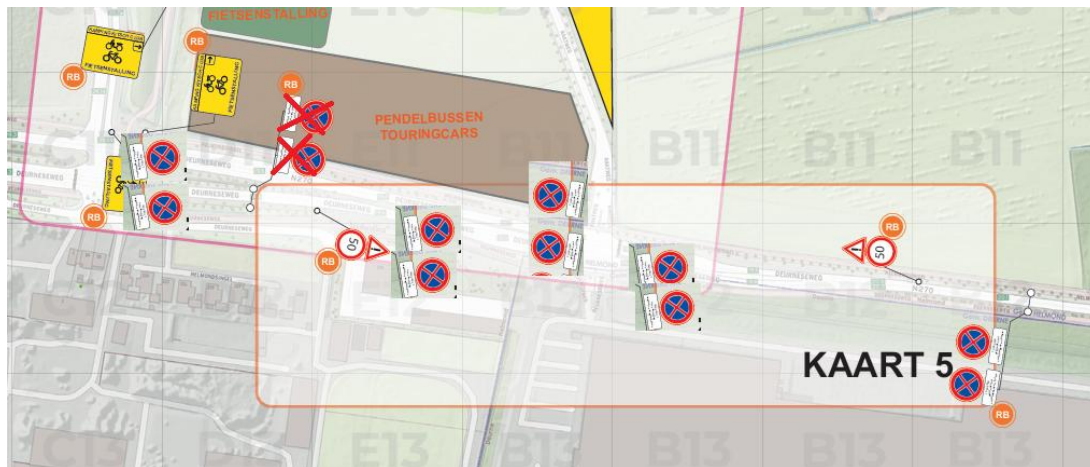
1. Snelheidsbeperking bebording aan beide zijde van de rijbaan plaatsen zowel links als rechts. En eerder toepassen, thv viaduct.

Gaan we toevoegen

2. Voor het fietsverkeer komende vanuit westen en het zuiden is niets geregeld, graag dit realiseren.

Gaan we toevoegen

3. De E02 borden ook voorbij de kruisingen herhalen. 2x E02 borden meer richting het westen plaatsen op rechts en extra E02 bebording thv steunpunt PNB rechts **Gaan we toevoegen**



Kaart 4:

1. Komende vanuit het Westen N279

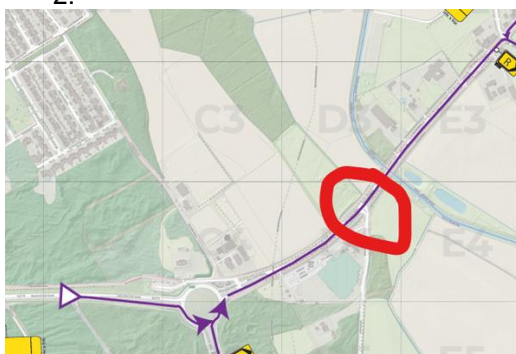


Beter aangeven waar het verkeer heen moet, nu staat er volg R links.

Zoals ik hem interpreteer blijf ik dan rondjes rijden want ik kom geen bord R weer tegen.

Opmerking klopt niet, op het bord staat de omleiding R aangegeven, de omleiding wordt vanaf elke aanrijroute aangegeven en de 'letter' blijft hetzelfde.

- 2.



Kruispunt: Bord R moet hier opnieuw aangegeven worden.

Gaan we toevoegen

3. Gehele tracé vanaf kruising Raktseweg N270 tot en met toerit N279 RI Asten snelheidsbeperking 50 km/u toepassen

Gaan we toevoegen.

Kaart 5:

1. Nu mogen alleen touringcars en pendelbussen erdoorheen, de afslaande rijstroken zijn afgesloten. Hoe wordt het verkeer nu geregeld dan? (Risico stilstaande bussen op de doorgaande weg)

Zoals aangegeven op de tekening rijden zij gewoon in via de beschikbare rijbanen (die niet zijn afgesloten of beperkt). Er zijn verkeersregelaars om te borgen dat zij veilig en snel kunnen inrijden. Het risico's op stilstaande bussen zijn minimaal gezien er geen filtering op de doorgaande rijbaan gebeurt, verkeersregelaars dienen alert te zijn op het aanrijden van bussen. Desgewenst kunnen we met aangemelde touringcars een werkwijze of tijdvak afspreken zodat wij gereed staan.

Mobiliteitsplan:

1.1. Inleiding

De N270 is afgesloten richting de Raktweg voor doorgaand verkeer, maar blijft toegankelijk voor; touringcars en pendelbussen;

Zorgen over stilstaand verkeer op de doorgaande weg, Hoe zorgen we ervoor dat er geen gevaarlijke situaties ontstaan? kaart 5.

Zie opmerking hierboven

2.3 Omleidingsstructuur en gefaseerde aanrijroute

Alle verkeer afkomstig uit zowel Deurne als Helmond wordt in een vroeg stadium omgeleid via de N279 en N607. Vanaf deze routes wordt verkeer via Ravensgat, Schouw, Heidveld en Molenhof richting de Raktseweg geleid. Verkeer afkomstig vanuit Helmond kan de Raktseweg niet oprijden en wordt omgeleid via Deurne, Bakelseweg richting de Helmondsingel en kunnen dan wel rechtsaf afslaan richting de Raktseweg. Er wordt aangegeven dat het verkeer vanuit Helmond en Deurne vroeg wordt omgeleid via de N279 en N607 en direct daaronder wordt er aangegeven dat het verkeer komende vanuit Helmond, omgeleid wordt richting Deurne en dan wel af kunnen slaan de Raktseweg op. Graag tekst verduidelijken.

- **Zoals afgesproken in het overleg was de wens dat het verkeer komend vanuit Helmond de mogelijkheid ontnomen moet worden om linksaf te slaan en er een omleiding ingesteld moest worden richting Deurne met een keer mogelijkheid zodat zij wel konden afslaan richting Raktseweg. Dit is ook een belangrijke route voor bestemmingsverkeer. Dit zullen wij tekstueel verduidelijken.**

2.7. Doorstroming en VRI-strategie

Een belangrijk onderdeel van de mobiliteitsaanpak betreft de afstemming met de verkeersregelininstallaties (VRI's) op en rondom de N270 en aansluitende kruispunten. De capaciteit van deze installatie is bepalend voor de maximale doorstroming van verkeer richting het evenement. In de huidige situatie is de verwerkingscapaciteit per groenfasen beperkt, waardoor bij piekbelasting snel wachtrijen kunnen ontstaan. Om dit te beheersen worden, in afstemming met de provincie, scenario's uitgewerkt waarbij de regeling van de VRI's wordt aangepast aan de verkeersvraag tijdens het evenement.

Tot op heden niet gebeurt, Dit zal ook met onze VRI-aannemer besproken moeten worden, dit zal enige tijd kosten.

Wij gaan een verzoek indienen bij de VRI-aannemer om dit te borgen. We zitten ruim voor het evenement, dit zou geen probleem moeten zijn.

2.9. Digitale verkeersmaatregelen

In plaats van aanvullende digitale verkeersmaatregelen moet afgestemd worden dat de afsluitingen worden opgenomen in MELVIN. Hierdoor wordt automatisch een omleidingsroute beschikbaar gesteld voor bezoekers en recreanten die navigeren naar recreatiegebied Berkendonk. Deze werkwijze vervangt de inzet van separate digitale verkeersmaatregelen.

Wie gaat dat doen? **Wij zullen dit invoeren in MELVIN zodra er akkoord is vanuit de Provincie/Gemeente op de verkeerstekeningen. Dit zullen wij opnemen/tekstueel aanpassen in het mobiliteitsplan.**

3.5. Vertaling naar voertuigen en parkeerbehoefte

Naast evenementbezoekers wordt rekening gehouden met circa 120-150 parkerende strand- en recreatiebezoekers. De gemeente zet in op het beperken van deze instroom door: - - Communicatie over het

evenement; Het vooraf kenbaar maken van beperkte parkeermogelijkheden; Hiermee wordt beoogd het aantal recreatieve bezoekers zo laag mogelijk te houden tijdens het evenement. Hier wordt aangegeven dat er rekening wordt gehouden met 120 – 150 parkerende bezoekers, uitgaande dat we 3,4 personen per voertuig zitten kom ik uit op maximaal 510 personen, afhankelijk van de weersomstandigheden kan het aantal recreanten op lopen tot 5000 personen. Dat wil zeggen dat er 4500 personen met de fiets komen of iets dergelijks. Wij denken dat het aantal voertuigen velen malen hoger is en dit de doorstroming negatief zal beïnvloeden. Denk met name aan wildparkeerders op de provinciale weg.

Hoe kijken we hiertegen aan en hoe handhaven we wildparkeerders? **Wij kunnen desgewenst meedenken over maatregelen om dit te voorkomen. Door meerdere filterpunten richting de Raktweg, kunnen wij al operationeel voertuigen tegenhouden op het moment dat dit zich voordoet, daarmee is er al een operationele meerwaarde. Handhaving tegen wildparkeerders zal opgepakt moeten worden door handhaving, wij kunnen in ieder geval hier niet op handhaven.**

3.7. Capaciteit en doorstroming

Wanneer deze wachtrijen zich ontwikkelen zonder sturing, ontstaat het risico dat zij terugwerken op de N270. Dit leidt tot situaties waarin verkeer moet afremmen of stilstaan op een Provinciale stroomweg, met als gevolg een verhoogd risico op verkeersongevallen en verstoring van de regionale doorstroming.

Zie 1.1

Naast deze ruimtelijke ingreep wordt ingezet op optimalisatie van de doorstroming via de aanwezige VRI's. In afstemming met de provincie moeten scenario's worden uitgewerkt waarbij de regeling van deze installaties worden aangepast aan de verkeersvraag tijdens het evenement. Hierbij kan worden gedacht aan het verlengen van groentijden voor de dominante verkeersrichting in de instroomfase en het beperken van onderbrekingen in de verkeersstroom. Zie 2.7

Op basis van het verlengen van de groentijden is er al meegedacht om de doorstroming te borgen. Hoe wordt dit in de normale situatie opgepakt?

3.8. Gebruik parkeerterrein door recreanten en strandbezoekers

Recreatie en strandbezoekers maken met name gebruik van het terrein in de vroege uren van de dag en verlaten het gebied grotendeels voor de piek in evenementverkeer. Hierdoor ontstaat gedurende de dag ruimte voor aankomende bezoekers van het evenement. Ook worden overige parkeerplaatsen ingezet om de strandbezoekers te faciliteren.

Tegenstrijdig, bij 3.6. Wordt aangegeven dat de verwachting is dat het grootste deel in de periode van 14:00 en 16:00 uur voor het festival aankomt. Bij 3.8. Wordt er aangegeven dat de meeste recreanten dan al weg zijn voor de piek. Bij mooi weer lig ik om 15:00 uur nog op het strand.

Het gaat om de capaciteit voor kiss en ride en taxi's, die ruimte gebruiken we voor strandbezoekers, de piek van de instroom voor recreanten ligt eerder dan de piek voor festivalbezoekers. Zo moet de tekst geïnterpreteerd worden. Wij zullen dit tekstueel verduidelijken.

3.9. Bereikbaarheid omgeving en bedrijven

Binnen de mobiliteitsaanpak blijft de bereikbaarheid voor ondernemers, bedrijven en bewoners te allen tijde geborgd. Hoewel de N270 tijdelijk wordt afgesloten in het kader van het evenement, wordt hiervoor een duidelijke en functionele opleidingsstructuur ingericht.

Hoezo wordt de N270 afgesloten? Graag nadere toelichting.

Er vindt in geen enkel geval een afsluiting van de N270 plaats.

Alle bedrijven in de omgeving blijven gedurende het evenement bereikbaar via het omliggende wegennet. Zo blijft bijvoorbeeld ook het bedrijf Green Valley bereikbaar via de ingestelde omleidingsroutes. Daarnaast krijgen bezoekers, bewoners en ondernemers standaard een secundaire route via hun navigatiesysteem aangeboden door de afsluiting in MELVIN. Op deze manier wordt de hinder geminimaliseerd en blijft de economische en functionele continuïteit van de omgeving gewaarborgd.

Zie 2.9

Ik zie geen vraag.

4.3. Instroom van verkeer

De verkeersstructuur is zodanig ingericht dat deze instroom gecontroleerd en gespreid plaatsvindt. Verkeer wordt niet direct vanaf de N270 naar het evenement geleid, maar in een eerder stadium afgevangen en via het onderliggende wegennet richting de Raktseweg gestuurd. Vanuit Deurne gebeurt dit via de Ooftweg en

vanuit Helmond via de N279 en N607. Door deze routing ontstaat een natuurlijke spreiding van verkeersstromen, waardoor piekbelasting wordt verdeeld over meerdere wegvakken.

Zie 2.3.

Ik zie geen vraag.

4.4. Uitstroom van verkeer

De uitstroom van het evenement start direct na afloop om 00:00 uur en vindt plaats binnen een relatief kort tijdsvenster van circa één uur. De verkeersregelaars staan er tot 00:30 uur, dit graag verlengen.

Verkeersregelaars blijven te allen tijde staan tot de mobiliteitscoördinator aangeeft dat er afgeschaald mag worden, de inzet wordt verlengd naar 01.00 uur en indien nodig blijven de verkeersregelaars staan tot het nodig is. Verkeersregelaars vertrekken niet eerder.

4.6. Scheiding, bundeling en routing van verkeersstromen

Tegenstrijdig zie 2.3. & 4.3.

Wij zullen dit tekstueel verduidelijken.

4.7. In- en uitstroom van het evenement

Verkeer wordt via de Raktweg en het onderliggende netwerk afgevoerd, waardoor directe belasting van de N270 wordt voorkomen. Tegenstrijdig met 3.9 en 4.4

Wij zullen dit tekstueel verduidelijken.

7.2. Monitoring tijdens het evenement

Deze monitoring vindt plaats door middel van: - - Inzet van verkeersregelaars en stewards in het veld Terugkoppeling vanuit operationele teams Directe communicatie tussen betrokken partijen

Nadere toelichting "operationele teams" hoe wordt dit gedaan op de provinciale wegen? **Indien namen en rugnummers bekend zijn van betrokken stakeholders zullen wij deze meenemen in de communicatie.**

8.2. Organisatiestructuur mobiliteit

Organisatiestructuur mobiliteit

Functie	Organisatie	Rol
Hoofdverantwoordelijke mobiliteitsmanager	Mobiliteitsorganisatie (extern)	Eindverantwoordelijke mobiliteitsstrategie, besluitvorming en afstemming met gemeente, hulpdiensten en organisatie
Coördinator verkeersregelaars	Mobiliteitsorganisatie (extern)	Operationele aansturing mobiliteitsoperatie en coördinatie posten.

Waarom wordt de wegbeheerder PNB hier niet in mee genomen. **Dit betreft de operationele werkwijze op de dag zelf, de wegbeheerder is in de operationele sfeer geen onderdeel van de interne werkwijze. Dit betreft dus geen externe werkwijze.**

Veiligheidsplan:

Omgeving

EDCO Deurne en Gebr. Gerrits Metaalhandel Helmond bevinden zich op enkele kilometers afstand van het evenemententerrein.

Niet correct is ca 200 meter en Helmonds schroothandel niet benoemd.

Afhankelijk van de situatie, omvang en duur van de calamiteit dient er contact en afstemming te zijn tussen hulpdiensten en organisatie.

Hoe wordt de wegbeheerder PNB hierin meegenomen. Mogelijk via OCP naar VC of rechtstreeks contact WIS?

5. Risicobeoordeling

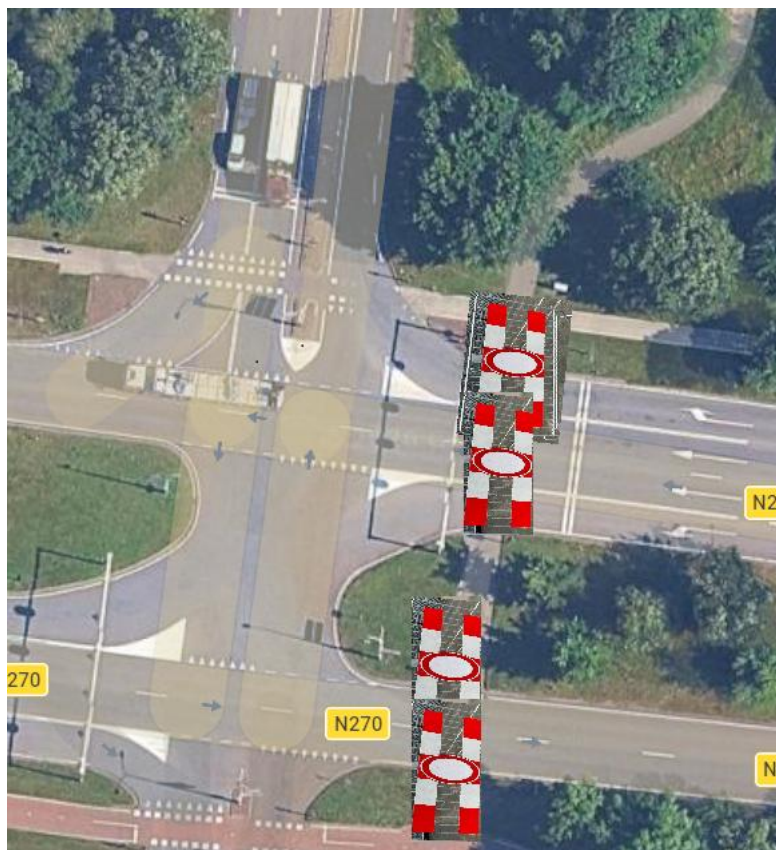
5.1.2. Scenario Rust

De handhavende taak buiten het terrein ligt bij de politie en de BOA's maar levert tot dusver geen problemen waardoor geschakeld moet worden naar een hoger scenario.

Nadere toelichting handhaving BOA, van en tot hoelaat zijn deze aanwezig en waar staat dat beschreven? Onze voorkeur zou hebben dan er gedurende het gehele event BOA's aanwezig zijn om dit te handhaven, maar dit is niet aan ons.

Algemene punten Provincie Noord-Brabant

1. Bebording kaart 2 en 4 mogelijk te druk, gaan mensen dit wel lezen? T.h.v. viaduct N279. **Bebording wordt uitgevoerd conform richtlijnen van CROW, wij verwachten dat bezoekers die niet bekend zijn in het gebied dit wel lezen. Er is geen reden om aan te nemen dat dit niet gelezen wordt door drukte.**
2. Waar rijdt nu de uitstroom? Rechtstreeks naar de N270? Of Raktweg Ooftweg daar links of rechtsaf? **Rechtstreeks naar de N270 aan het begin van de uitstroom, als er geen toestroom is van voertuigen zullen wij alles via de overige wegen verdelen. Ook dit zullen wij verduidelijken in de tekst.**
3. Hoe is het geregeld met de fietsers uitstroom? Kruisen nu verkeersstroom onderaan de N279. Wellicht oversteken kruising ECO of fietstunnel Rijpel. **Fietsers vertrekken in de richting waar ze vandaan komen (uit ervaring), op de N279 zijn er in ieder geval VRI's voor fietsers.**
4. PNB eist beroepsverkeersregelaars op PNB wegen, dit staat nergens benoemd. **Vooralsnog hebben wij op Provinciale wegen geen verkeersregelaars ingezet die het verkeer beïnvloeden of waar zij het verkeer gaan regelen. Binck werkt enkel en alleen met beroepsverkeersregelaars. Wij zullen dit tekstueel verduidelijken.**
5. Hoe is de communicatie naar bewoners en bedrijven (EDCO, Gerrits metaalhandel, Helmonds schroothandel, tuincentrum en Green Valley). **We hebben hier dinsdag een overleg over met de gemeente.**
6. E02 Bebording heeft alleen zin indien er handhavers aanwezig zijn bij zowel in/uitstroom, vergunning tijdelijke verkeersmaatregelen wordt mogelijk niet verleend indien er geen handhavers ter plaatse zijn (BOA). Tijdens de in en met name de uitstroom. i.v.m. met negatie E02. **Indien er niet op wordt gehandhaafd willen wij de borden alsnog laten staan omdat dit bezoekers alsnog 'afschrikt'. Ondersteuning vanuit handhaving en politie is wel gewenst.**
7. Voor aanvang festival Mobiliteitsschouw initiëren. **Hebben wij inderdaad ook gevraagd, Vrijdag voor show inplannen?**
8. Schrikhekken met C01 dienen klaar te staan om weg af te sluiten ingeval van calamiteit (zie foto's) dit ook opnemen in het mobiliteitsplan of veiligheidsplan. – **Waar dient dit voor?**



9. Wij adviseren om met name tijdens de instroom een lichte berger paraat te hebben. Dit om de doorstroming te bevorderen op het onderliggende wegennet. denk aan foutparkeerders en pechgevallen. – Dit zullen wij overwegen.

Ingekomen advies / opmerkingen VRBZO

Wij hebben bezwaar tegen het verlenen van de evenementenvergunning voor het tijdelijk gebruik van de tent/ het terrein.

Reden voor het Bezwaar

Ontvluchting

Er is te weinig vluchtcapaciteit aanwezig om het maximaal aantal bezoekers van 8000 tijdig het terrein te verlaten naar een veilige plaats. Voor het veilig vluchten is het advies om aan weerszijde van het evenementen terrein voldoende vluchtopeningen te creëren met een breedte van totaal minimaal 1 meter per 90 personen, gedeeld door de ontruimingstijd in minuten. Als richtlijn vluchten vanaf omsloten evenemententerrein wordt door de beperkte omvang van het terrein 2 minuten ontruimingstijd aangehouden.

- Aan de bovenzijde komt een vluchtroute uit op een doorgaand fietspad. Dit is een druk bezocht openbaar fietspad waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
Bij een noodgeval zullen we opschalen met verkeersregelaars en beveiliging om het fietspad vrij te houden.
- De vluchtmogelijkheid linksonder vanuit de Mainstage en rechtsonder vanuit de Entree komen uit op een weiland. Het is niet gegarandeerd dat dit een vrije toegankelijke vluchtroute is bij bv slecht weer.
We zullen buiten het terrein extra signing plaatsen, met waar zij naar toe moeten vluchten bij een noodgeval. Bij slecht weer zullen wij een rijplaten baan neerleggen zodat iedereen altijd veilig kan vluchten.
- De oppervlakte bij de Mainstage is 1372m² waar maximaal ruimte is voor 3705 personen. Bij overcrowding, wat verdrukking bij het podium zal veroorzaken, kan men maar 1 kant op vluchten. Rechts van het podium kan men geen kant uit. Dit is hetzelfde bij de Harder Styles tent. Bij verdrukking kan men maar 1 kant op en kan men aan de linkerzijde van het podium geen kant op. Beide is niet acceptabel. **We maken een extra nooduitgang aan de rechter kant van het podium, zodat gasten 2 kanten op kunnen (zie tekening). Daarnaast hanteren wij het veiligheidsprotocol voor verdrukking zoals beschreven in veiligheidsplan.**
- Bij een ontruiming van het terrein. Worden de mensen ergens centraal opgevangen?
Zie tekening.

Bereikbaarheid hulpdiensten

Het Mobiliteitsplan Camping Kitsch Club met versie 1.0.5 spreekt zich op diverse punten tegen waardoor de bereikbaarheid van het evenementen terrein niet gegarandeerd is voor de hulpdiensten. Zo moet bijvoorbeeld de enige calamiteitenroute, die overigens niet vernoemd wordt in het plan, die vanaf de N270 over de Raktweg gaat vrij blijven van verkeer. Op deze calamiteitenroute is ontzettend veel verkeer gepland, bij aanvang door touringcars en pendelbussen, en bij afloop door al het verkeer.

Calamiteitenroutes hoeven in de basis niet vrij te zijn van verkeer, maar dienen in geval van een calamiteit vrijgemaakt worden van verkeer. Wij kunnen door onze inzet en met onze inzet ervoor zorgen dat er geen voertuigen vanaf de N279 richting de Raktweg rijden in geval van een calamiteit. Wij kunnen namelijk het verkeer blokkeren vanaf de kiss en ride en parkeerplaatsen. Dit lijkt mij verkeerskundig meer dan afdoende. De touringcars en pendelbussen blijven deze staan of verlaten die ook het terrein via de Raktweg de N270 op? **Touringcars blijven geparkeerd staan, pendelbussen vervoeren bezoekers van en naar het station, dit betekent dat zij, in ieder geval tijdens de instroom af en aan zullen rijden. Tijdens de circulatiefase zullen zij beperkt heen en weer rijden.** En hoe zit het met de Kiss & Ride en de Taxi's die naar de parkeerplaats worden geleid over de smalle Ooftsweg en Raktweg. **Die rijden enkel en alleen uit zodra zij passagiers hebben in hun voertuig richting de N270. In het geval wij geen toestroom hebben van voertuigen voor kiss en ride en taxi) zullen wij deze het parkeerterrein uit links laten uitrijden hetzelfde geldt voor kiss en ride en taxi. Indien er tegenliggend verkeer wordt verwacht rijden zij uit naar rechts.** Hoe verlaten de Kiss & Ride auto's en de Taxi's het terrein? **Zie opmerking hierboven.**

Voor de hulpdiensten is het zeer onzeker om het terrein te benaderen.

Daarbij geeft het Mobiliteitsplan aan (3.5) dat er 920-1000 voertuigen gaan komen terwijl de capaciteit 900 parkeerplaatsen bedraagt. Er moet vooraf geregeld zijn dat de alle voertuigen, in de worst-case situatie dus 1000* voertuigen, een parkeerplek hebben. Nu is het teveel als dit dan dat. **Het is duidelijk beschreven, maar wij zullen dit tekstueel verduidelijken.** Als er inzicht is in het aantal crewkaarten, we zouden het stuk

voor Kiss & Ride tijdelijk kunnen vullen, als de recreatie- en strandbezoekers eerder weggaan dan is er weer ruimte. Dit is te afwachtend waarmee je niet goed voorbereidt bent wanneer het overal een nee is en er daadwerkelijk parkeerproblemen gaan ontstaan. **Recreanten gaan eerder weg, dat is een feit, kiss en ride en taxi publiek komt pas in de avond hun publiek ophalen (na de uitstroom), dit is niet afwachtend, bezoekers blijven voor het grootste gedeelte tot het einde. Recreanten blijven niet tot 00.00 uur geparkeerd.** Dit gaat frustraties geven bij éénieder met mogelijk directe gevolgen.

*is 1000 voertuigen reëel? Voordat het evenement naar Helmond kwam was het evenement al voor 80% uitverkocht. Deze mensen komen vooral uit de buurt van de oorspronkelijke locatie, dus nu niet meer lokaal publiek.

We hebben een extra rijplatenbaan geplaatst die alleen toegankelijk is voor de hulpdiensten zodat zij altijd naar het terrein kunnen komen. Bij de weg zal een verkeersregelaar staan die ander verkeer zal tegenhouden zodat de hulpdienst altijd via de rijplatenbaan zijn weg kan ver volgen.

We zien dat na het bekendmaken van de locatie Helmond dat er een grote stijging is in het aantal tickets dat is afgenomen in Helmond, Bakel, Deurne en Gemert. Meer dan een kwart van de afgenomen tickets komen uit deze gemeentes, waarbij dat vorig jaar maar 8% was. Daarnaast is het openbaar vervoer veel toegankelijker en verzorgen wij een pendelservice naar Station Eindhoven. Hierdoor verwachten wij dat er een minder mensen met de auto zullen komen dan vorig jaar, waar wij rond de 450 auto's zaten.

Pendelbussen blijven niet staan en zullen pendelen tussen Eindhoven en Helmond. Touringcars verwachten we tussen de 10 en 20 bussen. Bij mooi weer kunnen die gewoon op het veld onder het KKC terrein parkeren, bij slecht weer zullen we hier een rijplatenbaan voor voorzien.

Beoordeling VRBZO GHOR

De volgende punten zijn onvoldoende geregeld:

- Evenementenzorgverlening
 - Er wordt niet aangegeven of de hulpverleners aanvullende competentie hebben op gebied van drank & drugs.
- Inbellen meldkamer
- Opzet hulpverlening & AED
- Bereikbaarheid en doorrijdbaarheid
- Drinkwater
 - In de planvorming staat niet omschreven hoeveel drinkwater punten er aanwezig zijn.
 - In de planvorming staat niet omschreven of het drinkwater gratis is.
- Toiletten
 - Bij toiletten wordt niet aangegeven welke norm gebruikt wordt voor de berekening van het aantal toiletten en hoe deze toiletten worden schoongemaakt.
- Hygiëne maatregelen
 - Afval
 - Schoonmaak
 - Tijdelijke drinkwatervoorziening
 - Handenwasgelegenheid
- Sexuele gezondheid
- Gehoorschade preventie
 - In de planvorming wordt niet aangegeven dat men het convenant volgt.
- Omgaan met hitte/warmte
- Seizoensgebonden planten & dieren

Advies

De GHOR heeft aanvullingen op basis van de aangeleverde planvorming. Deze staan vermeld onder Voorwaarden.

Voorwaarden

Veiligheid en Gezondheid

Aanvullende competentie Drank en drugs

- Het gevolgd hebben van een opleiding op het gebied van evenementenzorg bij Drank en Drugs.
- Op de post en in de mobiele teams dienen er altijd minimaal één evenementenzorgverlener per post/team hierin gecertificeerd te zijn.
- Het niveau van deze opleiding moet minimaal gelijk zijn aan de competenties van een van de volgende opleidingen: 'Eerste Hulp bij Drugs en Uitgaan (EHbDU)', 'Eerste Hulp Bij Drank en Drugsongevallen (EHBDD)' en/of 'Acute Zorg bij Alcohol- en Drugsincidenten (AZADI)'.

Dat is bij iedereen die werkt vanuit EMS verplicht. En ook een aanvullende toetsing op de e-learning. Zij hebben dit aan laten passen in hun Zorgplan.

Meer informatie of voorlichting:

www.celebratesafe.nl/pijlers

www.unity.nl

Inbellen Medische post

Bij aanvang van het evenement dient de coördinator EZO zich in te melden bij de Meldkamer Ambulance op telefoonnummer 088 061 8002.

Wanneer een ambulance nodig is gedurende het evenement kan voor het aanvragen hiervan bovenstaand nummer gebruikt worden.

Opzet hulpverlening & AED

De evenementenhulpverlening moet zo zijn ingericht dat op het evenemententerrein binnen 5 minuten na melding de hulpverlening ter plaatse is en een AED gebruikt kan worden (Veldnorm 7.2.2).

Responstijd is gemiddeld 4 minuten en elke 2 medewerkers hebben AED bij zich

Zorgcontacten en rapportage: Evenementenrapportage GHOR

Na afloop van het evenement ontvangt de GHOR graag binnen 14 dagen een ingevulde evenementenrapportage. Dit kan gedaan worden door bijgevoegde link in te laten vullen door de Evenementenzorgorganisatie (EZO): Evenementenrapportage GHOR Indien u niet bij de link kan komen, neem dan de volgende stappen: Ga naar Evenementenveiligheid | Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en klik vervolgens op de knop met de tekst "evenementenrapportage".

Ja geen probleem.

Bereikbaarheid en doorrijdbaarheid:

Zie advies van de provincie

Drinkwater

Vanuit gezondheidsaspecten moeten er (voldoende) drinkwatervoorzieningen aanwezig zijn.

Publieke gezondheid

Toiletten

- Voldoende sanitaire voorzieningen (rekengetal 1 op 150): toiletten evenredig (m/v) verdeeld waarvan maximaal 75% van de mannentoiletten urinoirs zijn.
Publieksgebied staan 63 toiletcabines + 12 krossen. Dit zit dus ruim onder die 1 op 150.
- Gebruik maken van toiletvoorzieningen in bestaande gebouwen/horeca als voorziening of als aanvulling op de geplaatste toiletvoorzieningen is voldoende, mits het gebruik hiervan vooraf door de organisatie is afgesproken met de eigenaar/beheerder.
Dit is niet van toepassing
Toiletvoorzieningen in bestaande gebouwen/horeca dienen zich binnen loopafstand van het evenement te bevinden.
Dit is niet van toepassing

Schoonmaak(schema)

- De toiletten dienen schoongehouden te worden tijdens het evenement, werk met een aftekenlijst en vermeld de schoonmaakfrequentie.
Er is toiletbeheer aanwezig, die gedurende de gehele dag het gebied schoonhouden.
- Er dient een handenwasgelegenheid te zijn met minimaal stromend water, zeep en papieren handdoekjes.
Er is handwasgelegenheid met stromend water en zeep.

Hygiëne maatregelen

- Het afval wordt dagelijks of zo nodig meerdere keren per dag verzameld bij een aparte opslagplaats.
- Het afval wordt opgeslagen in afsluitbare afvalcontainers.
- Het afval wordt tijdig opgehaald en met die frequentie dat er geen afval rondom of buiten de afvalbakken wordt gedeponeerd.
- De tijdelijke stort- of overslagplaats wordt zodanig schoon gehouden dat ratten en ander ongedierte niet worden aangetrokken.
- Glas wordt, in verband met veiligheid, afzonderlijk verzameld. Dit geldt ook voor ander afval dat een gevaar kan betekenen voor de bezoekers.

Er is een voorschoonmaak, schoonmaak tijdens show en eindschoonmaak. Dus wij zorgen dat het terrein altijd schoon is.

Tijdelijke drinkwatervoorziening

Zorg voor schoon en veilig drinkwater. Meestal is een aansluiting op een bestaand tappunt (kraan) niet voldoende en zorgt het waterleidingbedrijf voor een evenementenaansluiting middels een standpijp. Het waterleidingbedrijf staat garant voor de kwaliteit van het water tot aan het aansluitpunt. Voor al het overige (slangen, koppelstukken, tappunten en het onderhoud) bent u zelf verantwoordelijk.

De waterinstallatie moet voldoen aan de NEN-voorschriften voor drinkwaterinstallaties (NEN 1600) en aan de aansluitvoorwaarden van het waterleidingbedrijf. Voor tijdelijke leidingwaterinstallaties is het Waterwerkblad 1.4H van toepassing (aanleg, materialen en beheer). Afwijkingen zijn alleen toegestaan in overleg met het waterleidingbedrijf.

Aandachtspunten zijn:

- Koop of huur slangen van gegarandeerde kwaliteit aan met KIWA-keur.
- Houd de temperatuur van het drinkwater in de aanvoerleidingen onder de 25 graden. Leg de slangen bijvoorbeeld in de grond of laat het water permanent (druppelsgewijs) doorstromen.
- Houd materiaal schoon. Leg losse einden van slangen nooit zomaar neer. Hang ze op, vrij van de grond.
- Berg slangen e.d. zorgvuldig op. Blaas slangen toebehoren met compressorlucht helemaal leeg, dop slangen af en rol ze op. Reinig kranen en koppelstukken, en laat ze goed drogen.
- Zorg voor een schone en droge opslag.
- Controleer materialen voor hergebruik of ze intact en schoon zijn.

Er is een evenementenaansluiting middels een standpijp.

Sexuele gezondheid

Wij adviseren u aandacht te besteden aan seksuele gezondheid om uw bezoekers te beschermen tegen seksueel ongewenst gedrag en ze te attenderen op seksueel gezond gedrag. U kunt dit doen door het verstrekken van condooms, het opnemen van de tien pijlers van "celebratesafe".nl in uw huisreglement en uw bezoekers informeren over Sense.info. Neem indien gewenst contact op met uw plaatselijke GGD.

Op onze website worden de meeste pijlers van Celebratesafe.nl genoemd.

Gehoorschade preventie

Als er tijdens het evenement (harde) muziek ten gehore wordt gebracht is het van belang dat de bezoekers, op een voor het gehoor veilige manier, van deze muziek kunnen genieten. Het convenant gaat uit van 103 dB(A), de Gezondheidsraad adviseert 100 dB(A). Vanuit gezondheid adviseren wij om zo laag mogelijk (dus 100) of lager te gaan, maar als dit (juridisch) niet mogelijk is, is het convenant (103) leidend.

Neem daarom (minimaal) de volgende maatregelen:

Beperk het geluidsniveau tot een hoogste equivalent gemiddeld geluidsniveau gemeten over 15 minuten van $Leq=100$ dB(A), indien dit niet haalbaar is, een maximum van $Leq=103$ dB(A).

Onder geluidsniveau wordt verstaan het Leq -niveau in dB(A), gemeten over een periode van 15 minuten op een hoogte van 2 meter boven de vloer in (het midden van) het publieksvlak.

Voor leeftijdsgroepen onder de 18 jaar gelden de volgende maximale geluidsniveaus: t/m 13 jaar: 91 dB(A), gemeten over 15 minuten.

14 en 15 jaar: 96 dB(A), gemeten over 15 minuten.

16 en 17 jaar: 100 dB(A), gemeten over 15 minuten.

Alleen met goede gehoorbescherming is 100/103 dB(A) een veilig geluidsniveau. Zorg dat er op het evenemententerrein gehoorbeschermingsmiddelen verkrijgbaar zijn, met een vlak dB-(muziek) filter met een

minimale demping van SNR 15dB. Deze gehoorbeschermingsmiddelen dienen op laagdrempelige wijze beschikbaar en goed vindbaar te zijn voor de bezoekers. Vanaf de volgende geluidsniveaus is het dragen van adequate gehoorbescherming (echt) nodig: tot 18 jaar vanaf 88 dB(A) en vanaf 18 jaar en ouder vanaf 92,5 dB(A).

Informeer bezoekers zoveel mogelijk vóór het bezoek over het belang van het dragen van gehoorbeschermingsmiddelen. Dit kan bijvoorbeeld via de bezoekersinformatie die bezoekers voorafgaand aan het bezoek van een muzieklocatie ontvangen, bij het aankoopproces van een kaartje of via informatie op het kaartje. Informeer bezoekers daarnaast op de muzieklocatie zelf. Dit kan bijvoorbeeld via de posters uit de ILME-campagne (I Love My Ears).

Wij adviseren om oordoppen mee te nemen. Mocht iemand deze niet mee hebben dan kunnen zij deze kopen bij de kluisjes. Voor de medewerkers hebben we gratis oordoppen bij de crew check in liggen.

Voor meer informatie of voorlichting:

- <https://www.gezondheidsraad.nl/onderwerpen/preventie/alle-adviezen-over-preventie/gehoorschade-door-versterkte-muziek>
- www.hoorstichting.nl
- www.oorcheck.nl
- www.celebratesafe.nl

Seizoensgebonden planten & dieren

Eikenprocessierups

Preventieve maatregelen vooraf aan het evenement Vooraf kunt u ingrijpen door het toepassen van geaccepteerde bestrijdingsmethoden:

- Ga na of het evenemententerrein eikenbomen heeft en wie de eigenaar is van de bomen.
- Heeft het evenemententerrein afgelopen jaren overlast gehad van nesten? Informeer bij de boomeigenaar of gemeente of er in voorgaande jaren nesten in de bomen zaten. En bekijk de bomen op aanwezigheid van oude rupsennesten.
- Overleg met de boomeigenaar of er preventieve maatregelen genomen mogen worden. Zie voor uitwerking van de verantwoordelijkheid van de boomeigenaar: <https://processierups.nu/de-juridische-kant-van-de-rups/>
- Schakel een expert in die via een geaccepteerde methode preventieve bestrijding kan uitvoeren. Bijvoorbeeld een hovenier of boomverzorger. Zie hoofdstuk 8 van de Leidraad Beheersing Eiken processierups, update 2022. Kijk op www.processierups.nu/informatiebladen welke methoden effectief zijn.
- Houd de eikenbomen in de gaten of er nog rupsen zich ontwikkelen. De eikenprocessierups maakt ook grond- nesten en deze zijn niet te bestrijden met de huidige preventieve maatregelen.

Maatregelen tijdens het evenement bij aantreffen rupsen

Treft u alsnog nesten met brandharen aan in de bomen? Dan kunt u het volgende doen:

- Laat een expert alle nesten uit de besmette boom verwijderen. Zie actiepunt 4 preventieve maatregelen. Soms is meerdere malen verwijdering van nesten noodzakelijk. De dag(en) na verwijdering van de nesten kunt u nieuwe nesten in de boom aantreffen.
- Informeer/waarschuw de bezoekers en deelnemers over de aanwezigheid van de eikenprocessierups. Verwijs voor meer informatie naar de website www.rupsen.info.
- Is het verwijderen van de nesten niet mogelijk? Vermijd dan besmette bomen. Zet gebieden met besmette bomen voldoende en duidelijk zichtbaar af. Zet een gebied af van minstens 20 meter zodat bezoekers en deelnemers niet in contact komen met brandharen.
 - Informeer de Evenementenzorgorganisatie van de volgende handelings- perspectieven voor als bezoekers of deelnemers in aanraking zijn gekomen met brandharen: Huid afspoelen

(niet wrijven of schrobben) met lauw warm water: zorg dat ze daarna schone kleding aantrekken (brandharen blijven hangen in de kleding).

- Is afspoelen niet mogelijk? Verwijder de brandharen met plakband of kledingroller van de huid.
- Stop besmette kleding in een afgesloten plastic tas. Laat deze kleding grondig wassen, liefst op 60°C.
- Jeuk van brandharen gaat meestal na twee weken vanzelf weg. Verlicht de jeuk door een neutrale verkoelende zalf/crème of gel.
- Raadpleeg de huisarts bij ernstige aanhoudende oog- of luchtwegklachten of bij twijfel.

Dit is in overleg met de gemeente en de terreinbeheerder.

Unity

In het kader van onze samenwerking met Unity om preventief mogelijke incidenten met drugs te voorkomen, adviseer ik het volgende:

- Alertheid bij de beoordeling van de temperatuur. Mocht het weertype van dien aard zijn dat de temperatuur boven de 30°C uitstijgt dan dienen maatregelen ter voorkoming van oververhitting te worden genomen.
- De aanwezigheid van, vrij te gebruiken, drinkwaterpunten.
- Voor inhoudelijk advies inzake een drugswerend beleid verwijs ik u naar Unity, info@unity.nl
- Om verantwoord alcoholgebruik te stimuleren en alcoholgebruik onder de 18 te voorkomen adviseer ik maatregelen in te zetten uit de handreiking alcoholmaatregelen voor evenementenorganisaties, beschikbaar op Home NIX18 | NIX18
- Tevens biedt Unity de mogelijkheid tot het inrichten en bemensen van een informatiestand alcohol & drugs. Ook hiervoor kunt u terecht bij bovenstaande contactpersoon.

Wij staan in goed contact met Unity en zullen hen vragen of zij interesse hebben om op dit evenement te komen met een informatiestand. Uit ervaring en gezien zij ook op onze grotere festivals staan, is Camping Kitsch niet het festival dat binnen hun begroting past.

Ingekomen advies / opmerkingen Politie

Verkeer & bereikbaarheid

Op het gebied van verkeer en bereikbaarheid adviseert de politie het volgende:

- De toegangswegen tot het evenemententerrein dienen zodanig te worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer dat het bewust en/of onbewust oprijden van het evenemententerrein met voertuigen wordt voorkomen. – **toegang tot het evenemententerrein wordt onmogelijk gemaakt door hekwerk, zie productietekening.**
- De organisatie draagt zorg voor het vrijhouden van de (toegangs-)wegen rondom het evenement. – **correct.**
- De organisatie draagt zorg voor voldoende parkeergelegenheid en een goede verwijzing hier naartoe. **correct.**
- De calamiteitenroute, zijnde de Raktweg te Helmond, dient te allen tijde vrij van obstakels en verkeer te zijn. De organisatie dient hierop toe te zien. **correct.**
- Hulpdiensten hebben te allen tijde vrije doorgang over de calamiteitenroute. **correct.**
- Tevens adviseert de politie om een 2e calamiteitenroute in te stellen via het fietspad vanaf de N270, gelegen tussen de oprit N279 en het festivalterrein (gelegen aan de westzijde van het evenemententerrein) – **Wij zullen dit advies meenemen.**
- De recreatieplas Berkendonk dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor de hulpdiensten via de calamiteitenroutes **correct.**
- De politie adviseert om het advies vanuit de Provincie Noord-Brabant ten aanzien van de verkeersmaatregelen m.b.t de in- en uitstroom van de bezoekers in zijn totaliteit over te nemen. **Doen we**
- De politie adviseert om de Raktweg (Helmond) te voorzien van extra verlichting. **Wij zullen dit advies meenemen.**
- De politie adviseert de burgemeester van Helmond om maatregelen af te stemmen met de burgemeester van Deurne. De politie adviseert om de Ooftweg en de Raktseweg, beiden gelegen in de gemeente Deurne, te voorzien extra verlichting. Beide wegen zijn vanwege de beperkte aanwezigheid van openbare verlichting zeer donker. Bij de uitstroom van bezoekers zouden hierdoor onveilige situaties kunnen ontstaan vanwege beperkte zicht t.g.v de duisternis. **Wij zullen dit advies meenemen.**
- De politie adviseert om de oversteekplaatsen voor fietsers aan de N270 thv de oprit naar de N279 en thv de Raktseweg zodanig te beveiligen dat voetgangers eveneens voldoende tijd hebben om de N270 over te steken. **Wij zullen dit advies meenemen.**
- De politie adviseert om vanaf het NS-station Helmond-Brouwhuis een duidelijke bewegwijzering in te stellen, zodat bezoekers welke met de trein arriveren bij het evenemententerrein de juiste voetgangersoversteekplaats gebruiken **Wij zullen dit advies meenemen.**
- De politie adviseert voldoende (fiets)parkeergelegenheid te creëren voor reguliere bezoekers van de recreatieplas Berkendonk, afgaande op gemeentelijke plan Ruimtelijke Visie Berkendonk, waar volgens dit plan op een “goede” dag tot 7000 bezoekers verwacht worden. Het onvoldoende creëren van (fiets)parkeerplaatsen voor badgasten kan leiden tot wildparkeren, waarbij de verkeersveiligheid, verkeerscirculatie en de openbare orde in het gedrang komt. – **het creëren van fietsparkeerplaatsen voor het evenement dragen wij zorg voor, wij kunnen niet ook zorg dragen voor fietsparkeergelegenheid voor strandbezoekers,**

Verdovende middelen

- De organisatie dient niet toe te staan dat bezoekers drugs voorhanden hebben en/of drugs gebruiken op het evenemententerrein en neemt hier maatregelen voor
- Het dient voor een ieder duidelijk te zijn dat op het terrein brengen van verdovende middelen alsmede het gebruik hiervan op het terrein verboden is.
- De politie adviseert maatregelen tot de-normalisering van het gebruik van verdovende middelen. (bijvoorbeeld de “Skip-die-Trip” campagne)
- De organisatie neemt een aparte bijlage op in het veiligheidsplan met betrekking tot de maatregelen die zij nemen om drugsbezit en gebruik te ontmoedigen.
- Bij waargenomen gebruik van drugs zonder bezit (bezoeker slikt de drugs in voordat tot inbeslagneming kan worden overgegaan) wordt de bezoeker de toegang tot het terrein geweigerd. Als de bezoeker zich reeds op het terrein bevindt wordt de bezoeker van het terrein verwijderd.
- Bij twijfel over de aard of de hoeveelheid van gebruikte drugs wordt zo veel mogelijk in overleg getreden met de medische organisatie i.v.m. gezondheidsrisico's en zorgplicht;

- Aangetroffen drugs worden in een afgesloten kluis verzameld en na afloop van het evenement ten spoedigste overgedragen aan de politie door het hoofd beveiliging / supervisor.

Ingekomen opmerkingen van bedrijf EDCO

Gemeente Helmond en het bedrijf EDCO Deurne, naastgelegen het evenemententerrein, hebben onlangs met elkaar om de tafel gezeten. Het bedrijf EDCO Deurne heeft een aantal zaken beschreven die voor hen belangrijk zijn wanneer er evenementen worden georganiseerd op het evenemententerrein Berkendonk. Deze zaken staan hieronder weergegeven.

1. Het treffen van adequate maatregelen om te voorkomen dat onbevoegde personen via de hoofdingang toegang verkrijgen tot het terrein van Edco Deurne. Dit omvat onder andere duidelijke bewegwijzering, de inzet van verkeersregelaars en, indien nodig, beveiliging bij de ingang. – **Wij plaatsen al duidelijke bewegwijzering en plegen al inzet van verkeersregelaars op belangrijke en strategische punten.**
2. Het opstellen en implementeren van een plan waaruit blijkt dat Edco gedurende het evenement te allen tijde bereikbaar blijft voor laad- en losactiviteiten (via reguliere toegang) (denk aan vrijhouden rijstrook bij filevorming) en voor hulpdiensten (via calamiteitenpoort). – **wij plannen geen verkeers- en vervoersstromen in de buurt van het bedrijf. Wij kunnen geen rijstroken vrijhouden op de Provincialeweg. Hoe wordt er in de normale situatie mee omgegaan als er file is?**
3. Het ontwikkelen van een zorgvuldig en doordacht ontruimingsplan voor het evenement, specifiek gericht op situaties waarin zich een calamiteit voordoet bij Edco. – **Dit plan moet met ons gedeeld worden vanuit EDCO of de gemeente zodat wij onze inzet hierop kunnen aanpassen.**
4. Communicatieplan voor stakeholders. (Wie is te bereiken tijdens evenementen? En wie kan beslissingen nemen?) – **wij zullen een communicatielijst meenemen in het mobiliteitsplan.**

Ingekomen reactie gemeente Deurne

Wij blijven grote zorgen hebben over de wegen Molenhof, Raktseweg en Ooftweg.

Dit zijn wegen met een beperkte breedte.

Daarbij zit er in de Molenhof een bruggetje waar maar 1 voertuig per richting kan passeren. – **wij zullen hiervoor twee verkeersregelaars inzetten zodat wij een om-en-om begeleiding kunnen instellen en daarmee de doorstroming kunnen bevorderen.**

Hierdoor blijft het gebruik van deze wegen in de aan, of afvoer van dit evenement niet wenselijk.

In de gesprekken van het grote plan en het daarbij behorende mobiliteitsplan zijn deze wegen ook opgenomen en ook daarbij hebben wij direct aangegeven dat deze wegen niet geschikt zijn voor grote aantallen verkeer.