

From: '5.1.2e' <5.1.2e@brabant.nl>
Sent: 5/20/2026 9:02:53 AM +00:00
To: '5.1.2e' <5.1.2e@helmond.nl>
Cc: '5.1.2e' <5.1.2e@helmond.nl>
Subject: RE: PNB Kamping Kitsch Club 2026

Hoi 5.1.2e

Dankjewel voor je bericht.

De verbodsborden dienen gehandhaafd te worden, de provincie maakt zich zorgen over de mogelijke illegale Kiss & ride situatie en of parkerende voertuigen, mede omdat de locatie direct aan de provinciale weg ligt. Deze eis is niet vreemd vanuit de provincie en is bij meerdere festivals al een keer toegepast.

Nu begrijpen wij dat het bijna onmogelijk is om handhaving (BOA) de gehele dag rondom de locatie te hebben. Het gaat met name met de instroom en de uitstroom dat handhaving fysiek aanwezig moet zijn. Hieronder geef ik in het rood even antwoorden op je vragen:

- Wie neemt de digitale verkeersmaatregelen op in MELVIN?
 - Als de verkeersplannen compleet en voor iedereen akkoord is, kan de organisatie dit opnemen in MELVIN.
Akkoord en is besproken met de organisatie.
- Regeling VRI's aanpassen.
 - Hierover kan een separaat overleg worden ingepland met provincie, verkeerskundige Helmond, organisatie en BINCK. Is dit gewenst?
Dit besproken met de organisatie, als de groentijden worden aangepast zal dat invloed hebben op de provinciale weg, onze aannemer zal dit moeten beoordelen. De interne processen kosten tijd die we nagenoeg niet hebben. Afsproken met de organisatie is nu dat de VRI gewoon blijft draaien zoals ze nu draaien, en dat indien nodig het kruispunt over wordt genomen door beroepsverkeersregelaars en de VRI op oranje knipperen. Het openen van het politieluik zal gefaciliteerd moeten worden door de gemeente.
- E02 Bebording heeft alleen zin indien er handhavers aanwezig zijn bij zowel in/uitstroom, vergunning tijdelijke verkeersmaatregelen wordt mogelijk niet verleend indien er geen handhavers ter plaatse zijn (BOA).
 - Hierover vindt morgen een operationeel voorbereidingsoverleg plaats met team handhaving.
Fijn, zie communicatie boven. Mocht ik nog iets moeten toelichten doe ik dat natuurlijk graag.
- Hoe is de communicatie naar bewoners en bedrijven (EDCO, Gerrits metaalhandel, Helmonds schroothandel, tuincentrum en Green Valley).
 - Dit pakt de organisatie op. Een lijst met belanghebbenden wordt gedeeld met de organisatie, zodat zij contact kunnen opnemen. Met EDCO heeft de gemeente al contact gehad.
Duidelijk dankjewel.
- Voor aanvang festival Mobiliteitsschouw initiëren.
 - Wat is de wens vanuit de provincie voor een geschikt moment? Naar waarschijnlijkheid zal op vrijdag 12 juni een breed schouwmoment plaatsvinden (tijd en deelnemers wordt nog afgestemd). Mobiliteit zal hierbij ook worden meegenomen.
Dit besproken met de organisatie, vrijdag 12 juni is te kort dag als er aanpassingen moeten worden gedaan. Voorstel aan de organisatie is om dit om 10 juni te doen of op 11 juni voor de middag. Normaliter worden alle belanghebbende stakeholders hiervoor uitgenodigd.

Ondertussen zijn wij en de organisatie de aangedragen punten aan het bespreken. Deze punten zullen allemaal verwerkt moeten worden in het mobiliteitsplan/veiligheidsplan, dit moet ook weer beoordeeld worden. Dit kost enige tijd en wij proberen er alles aan te doen om dit alles tijdig in orde te krijgen.

We hebben nu 17 werkdagen voor aanvang festival.

Ik moet aangeven dat wij ons ernstig zorgen maken of wij voldoende tijd hebben om alle stukken te beoordelen. Immers als de plannen veranderen moet alles weer door de molen.

De notulen van afgelopen overleg heb ik helaas nog niet ontvangen. Deze notulen zijn zeer belangrijk omdat deze ook akkoord moeten worden bevonden door de stakeholders op onwaarheden, onvolledigheden en of aanvullingen. Als hier enige tijd overheen gaat kan dit negatieve gevolgen hebben voor het verstrekken van de vergunning wat ik hierboven heb uitgelegd.

Graag zie ik de notulen tegemoet en hoor ik graag wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot handhaving.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | Weginspecteur plus Operationeel Wegbeheer – Mobiel & Infra | 5.1.2e |
5.1.2e | @brabant.nl | Programma Multimodale Bereikbaarheid | Werkdagen: ma-di-wo-do-vr |

Provincie Noord-Brabant

| www.brabant.nl | Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch |



Heeft u een melding over onze wegen? Deze kunt u achterlaten op
<https://www.brabant.nl/meldingwegen>

Van: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>
Verzonden: dinsdag 19 mei 2026 16:01
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>
Onderwerp: RE: PNB Kamping Kitsch Club 2026

Hoi 5.1.2e,

Vorige week heb ik inderdaad een aantal keren telefonisch contact proberen te leggen met je. Ik heb namelijk wat verduidelijking nodig, als het gaat over de informatie die je momenteel nog wenst vanuit gemeente Helmond.

Woensdag zit ik inderdaad met de coördinator gemeentelijke handhaving over de inzet van toezicht en handhaving op de dag van het evenement. Aangezien je hebt aangegeven dat het vanuit de Provincie een eis is dat er gemeentelijke handhaving aanwezig is, ben ik benieuwd naar de voor jullie relevantie focus/ aandachtspunten. Ik wil deze namelijk graag meenemen in het overleg dat ik gepland heb staan of op een ander moment deze te bespreken. Waar moet in jullie ogen de focus liggen in relatie tot handhaving of andere relevante aandachtspunten?

De opmerkingen uit de mail van 5 mei die ik heb ontvangen, zijn door de organisatie inmiddels allemaal verwerkt in de nieuwe plannen. Deze zijn jullie bij mijn weten momenteel aan het beoordelen, zodat ook jullie een vergunning kunnen afgeven. Gemeente Deurne heeft inmiddels ook nog gereageerd op diezelfde plannen. Ik zag in de mail van 5.1.2e dat jij hierin bent meegenomen. Deze opmerkingen zijn ook bekend bij de organisator en worden momenteel verwerkt.

De opmerkingen uit de mail van 5 mei die ik er heb uitgefilterd en die voor de gemeente van toepassing zijn, zijn naar mijn idee nog de volgende:

- Wie neemt de digitale verkeersmaatregelen op in MELVIN?
 - Als de verkeersplannen compleet en voor iedereen akkoord is, kan de organisatie dit opnemen in MELVIN.
- Regeling VRI's aanpassen.
 - Hierover kan een separaat overleg worden ingepland met provincie, verkeerskundige Helmond, organisatie en BINCK. Is dit gewenst?
- Nadere toelichting handhaving BOA, van en tot Hoelaat zijn deze aanwezig en waar staat dat beschreven?

- E02 Bebording heeft alleen zin indien er handhavers aanwezig zijn bij zowel in/uitstroom, vergunning tijdelijke verkeersmaatregelen wordt mogelijk niet verleend indien er geen handhavers ter plaatse zijn (BOA).
 - Hierover vindt morgen een operationeel voorbereidingsoverleg plaats met team handhaving.
- Hoe is de communicatie naar bewoners en bedrijven (EDCO, Gerrits metaalhandel, Helmonds schroothandel, tuincentrum en Green Valley).
 - Dit pakt de organisatie op. Een lijst met belanghebbenden wordt gedeeld met de organisatie, zodat zij contact kunnen opnemen. Met EDCO heeft de gemeente al contact gehad.
- Voor aanvang festival Mobiliteitsschouw initiëren.
 - Wat is de wens vanuit de provincie voor een geschikt moment? Naar waarschijnlijkheid zal op vrijdag 12 juni een breed schouwmoment plaatsvinden (tijd en deelnemers wordt nog afgestemd). Mobiliteit zal hierbij ook worden meegenomen.

Afspraken die de komende periode, in de operationele voorbereidingsfase, nog worden gemaakt zullen verzameld worden in één afspraken document.

Is dit zo volledig? Dan voorzie ik je zo spoedig mogelijk van een antwoord.

Ik zorg ervoor dat de notulen van het overleg van vorige week zo spoedig mogelijk jou kant op komt.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond 

5.1.2e

Evenementencoördinator

Afdeling Veiligheid en Naleving
Weg op den Heuvel 35, 5701 NV Helmond
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Tel. 5.1.2e



Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Minder printen is beter voor het milieu

Van: 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>

Verzonden: maandag 18 mei 2026 11:15

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>

Onderwerp: PNB Kamping Kitsch Club 2026

Beste 5.1.2e

Momenteel zijn wij bezig met het beoordelen van de aangeleverde stukken die wij vanuit de organisatie hebben ontvangen. Hierop zullen nog punten aangepast moeten worden en wederom beoordeeld moeten worden. Dit kost enige tijd vanwege de complexiteit en de het proces hoe alles nu verloopt.

Via whatsapp heb ik van jou vernomen dat er op woensdag 20-05-2026 een overleg plaatsvindt met de coördinator handhaving met betrekking tot de inzetten en taken tijdens het festival.

Graag verzoek ik om de communicatie hierover voortaan via de mail te laten verlopen, uiteraard kan bellen ook maar daar zal dan ook een mail over verzonden moeten worden wat er besproken is.

Dit kunnen wij dan in het dossier stoppen zodat alles compleet is en blijft. Berichten via Whatsapp worden niet in behandeling genomen.

Daarnaast willen wij benadrukken dat de inzet van handhaving BOA een eis is vanuit de provincie. Afspraken hierover dienen ook opgenomen en vastgelegd te worden in het mobiliteitsplan.

Om die reden is goede communicatie tussen de gemeente en organisatie van cruciaal belang.

Er is via de app aangegeven dat jullie hebben vernomen dat wij nog informatie nodig hebben vanuit de evenementen coördinatie.

De stukken die aangeleverd zijn door de provincie op 05-05-2026 staan punten in die voor de gemeente zijn. (BOA/VRI)

De notulen van het overleg van 12-05-2026 zijn nog niet gedeeld met ons, en mogelijk ook niet met andere stakeholders. Dit is van belang, aangezien tijdens dit

overleg diverse punten naar voren zijn gekomen die formeel vastgelegd dienen te worden.

Gezien het verloop van het proces tot op heden en het beperkte beschikbare tijd hadden wij verwacht deze notulen inmiddels te hebben ontvangen.

Graag ontvangen wij daarom zo spoedig mogelijk de notulen van afgelopen overleg.

Tevens gaan wij ervan uit dat er duidelijke communicatie richting de organisatie plaatsvindt, zodat alle afspraken en aandachtspunten tijdig verwerkt kunnen worden in het mobiliteitsplan/veiligheidsplan.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | Weginspecteur plus Operationeel Wegbeheer – Mobiel & Infra | 5.1.2e |
5.1.2e | @brabant.nl | Programma Multimodale Bereikbaarheid | Werkdagen: ma-di-wo-do-vr |

Provincie Noord-Brabant

| www.brabant.nl | Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch |



Heeft u een melding over onze wegen? Deze kunt u achterlaten op

<https://www.brabant.nl/meldingwegen>

Provincie Noord-Brabant

Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | 5.1.2e |
[Contactformulier](#) | Brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant? Laatste editie [Brabant Magazine](#) of volg op [Instagram](#)!

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing: <https://www.helmond.nl/proclamer>

Provincie Noord-Brabant

Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | +31 73 681 28 12 | [Contactformulier](#) | Brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant? Laatste editie [Brabant Magazine](#) of volg op [Instagram](#)!

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4