From: "ELE - Vergunning" <5.1.2e @elerally.nl>
Sent: 4/20/2025 2:31:10 PM
To: "5.1.2e" <5.1.2e 5.1.2e @helmond.nl>
Cc:
Subject: ELE Rally 2025 | Aanvulling vergunningaanvraag – veiligheidsplan v1.9

Beste 5.1.2e,

In de bijlage stuur ik je de meest recente versie (v1.9) van ons veiligheidsplan, als aanvulling op onze vergunningaanvraag. Het plan bestaat uit een algemeen deel en het specifieke deel over de klassementsproef die in jullie gemeente plaatsvindt.

We verwachten op dit moment geen grote wijzigingen meer, maar mocht er toch nog iets aangepast moeten worden, dan hoor je dat uiteraard direct van ons.

Laat het me gerust weten als je nog iets mist of vragen hebt.
En als je al een inschatting kunt geven van het moment waarop jullie de vergunning zouden kunnen verlenen, dan hoor ik dat ook graag.

Dank je wel alvast voor je tijd en betrokkenheid!

--

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

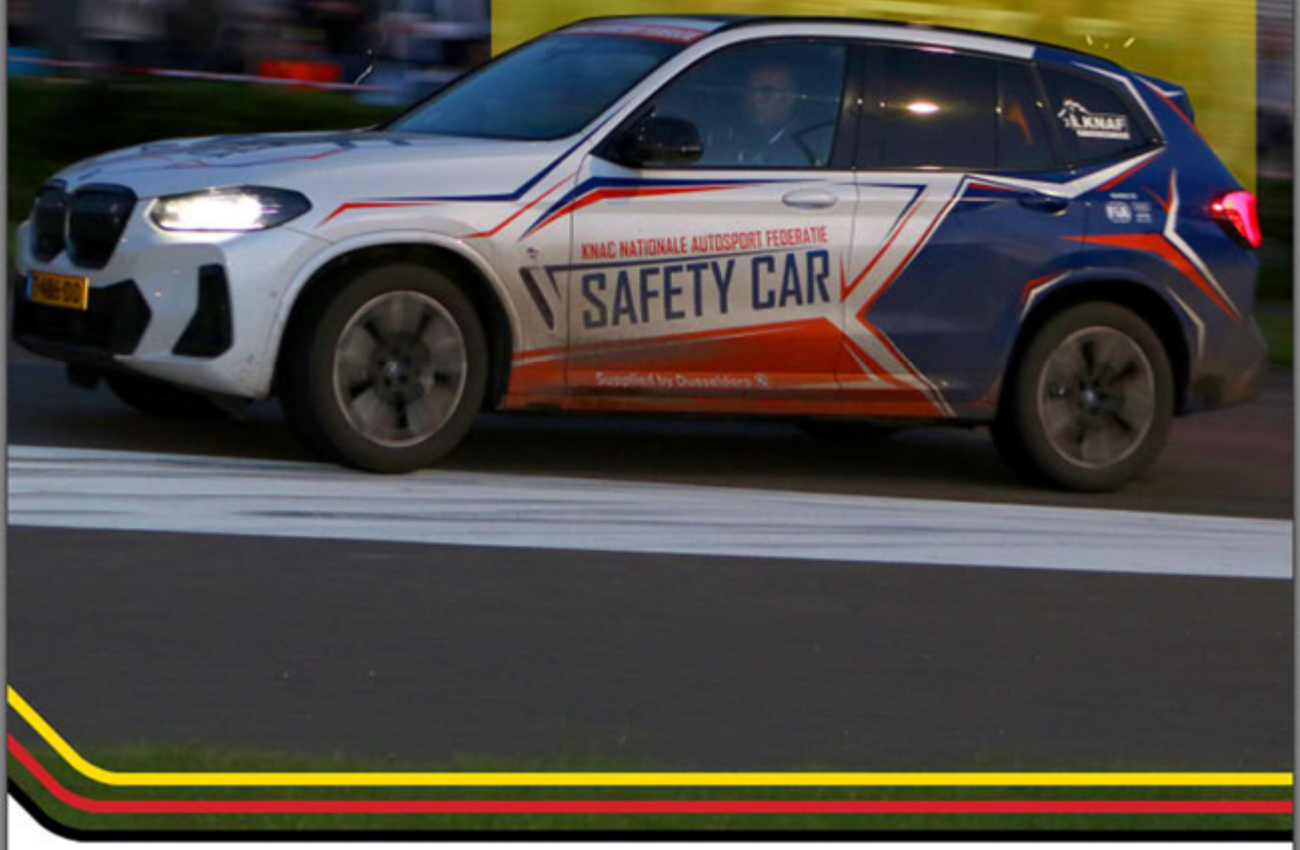
Email: 5.1.2e @elerally.nl
Website: www.elerally.nl

ELE 60e

ELERALLY

23 & 24 MEI 2025

VEILIGHEIDS-PLAN



KNAF · ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP · DMSB · DRM Deutsche Rallye-Meisterschaft

@ELE_RALLY · @ELE.RALLY · @ELE_RALLY · STICHTINGELERALLY

Documenthistorie

Rev.	Datum	Status	Auteur	Controle	Toelichting
0.1	30-12-2024	Concept	5.1.2e 5.1.2e		Interne voorbereiding
1.0	19-01-2025	Concept	5.1.2e 5.1.2e		Volledig concept t.b.v. vergunningaanvragen en schouw
1.9	16-04-2025	Finale concept	5.1.2e 5.1.2e		Verwerking laatste ontwikkelingen, opmerkingen van: Veiligheidsregio, vergunningverleners en KNAF
2.0				KNAF	Definitieve goedkeuring en Permit nummer

Inhoudsopgave

1 Inleiding, Afkortingen en begrippen 5

2 Tijdschema 6

3 Geografisch overzicht van de rally-activiteiten 7

4 Organisatie en essentiële informatie 9
4.1 De Organisator, Wedstrijdleiding en Verantwoordelijke personen 9
4.2 Organisatie- & Veiligheidsauto's 11
4.3 Locaties van de organisatie 12

5 Communicatie en Verbindingen 16

6 Incidenten scenario's (intern) en Calamiteitenplan (externe hulp) 17
6.1 Incident of Calamiteit (intern of extern met opschaling)? 17
6.2 Incidentmanagement met evenementenzorg op de KP (Code 0, 10, 100) 18
6.3 Calamiteiten plan met reguliere hulpdiensten op de KP (BRAVO en Code 1000) 20
6.4 Incidenten en calamiteiten op/bij/tijdens overige rally-faciliteiten 24
6.5 Incidenten en calamiteiten met externe oorzaak op of rond een KP 24
6.6 Patiënten vervoer 24
6.7 Ongeval-/schade-rapportage & Verzekering 24

7 Risicoanalyse en Veiligheidsmaatregelen 25
7.1 Profiel van het evenement 25
7.2 Risicoanalyse (RISKOM) 26
7.3 Samenwerking met Hulpdiensten en Veiligheidsregio 29
7.4 Maatregelen Publieksveiligheid (Prio 1) 30
7.5 Maatregelen Media veiligheid (Prio 2) 30
7.6 Maatregelen Official veiligheid (Prio 3) 31
7.7 Maatregelen Deelnemer veiligheid (Prio 4) 31
7.8 Maatregelen op overige rally-faciliteiten 32

8 Voorbereiding & Uitvoering Veiligheid 33
8.1 Totstandkoming Veiligheidsplan 33
8.2 Veiligheidsschouw 34
8.3 Informeren en instrueren betrokkenen 34
8.4 Opbouw en afsluiten van de KP's 34
8.5 Controle en LMRA van de KP's (Proevenchef, Organisatie- en Veiligheidsauto's) 35
8.6 Monitoren Veiligheid tijdens het evenement 36
8.7 Vrijgeven KP, Proef Open & Opheffen van de buitenafsluiting van de KP's 36

9 Evenementenzorg en bergingsdiensten 37
9.1 Inzet evenementenzorgorganisatie en/of Bergingsdienst 37
9.2 Eisen aan evenementenzorgorganisatie (EZO) - Algemeen 37
9.3 Eisen aan evenementenzorgaanbieders (EZO) - Rallysport 37

10 Specifieke veiligheidsinstructie voor elektrische rallyauto's 39

11 Bijzonderheden per vergunningverlener/locatie 40

Bijlage 1 - Aansprakelijkheidsverzekering 41

Bijlage 2 - Verklaring Medische Dienst 42

Bijlage 3 - Opbouwschema per KP (integraal onderdeel van dit veiligheidsplan) 43

1 Inleiding, Afkortingen en begrippen

1.1.1 Inleiding

Voor u ligt het Calamiteiten- & Veiligheidsplan voor de 60e editie van de ELE Rally in 2025, uitgevoerd door de stichting ELE Rally. Dit plan vormt de basis voor vergunningverlening door gemeenten en de Nederlandse autosportbond KNAF. Voor de totstandkoming van dit veiligheidsplan zijn de richtlijnen van de Brabantse veiligheidsregio's gevolgd. Alle autosport gerelateerde veiligheidsmaatregelen en te volgen procedures tijdens dit rallysportevenement komen voort uit het KNAF document: 'Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's' (ook wel 'Basisboek Veiligheid' genoemd). Dit basisboek is de door de KNAF vertaalde, en op de Nederlandse wetgeving en omstandigheden aangepaste, versie van de internationale FIA safety regulations.
Aanvullend zijn in dit veiligheidsplan specifieke afspraken met de veiligheidsregio's en vergunningverleners opgenomen.

1.1.2 Beschrijving van de sport

Rallysport is de teamsport binnen de autosport en wordt erkend, gefaciliteerd en gecontroleerd door het Ministerie van VWS (Volksgezondheid, Welzijn en Sport) middels het NOC*NSF en de KNAF als Nederlandse autosportbond. Het succes van de deelnemers en het evenement hangt af van goed teamwerk binnen de auto en van vele teams er buiten. De rijder bestuurt de auto op aanwijzing van de navigator en het serviceteam zorgt dat de auto optimaal is. Daarnaast zorgen officialteams en KNAF-afgevaardigden voor een goed en veilig parcours. Een rally wordt verreden over klassementsproeven. Deze snelheidsproeven zijn uitgezet op, voor het andere verkeer tijdelijk afgesloten, stukken van de openbare weg (verhard en onverhard).[www.knaf.nl/disciplines/rally]

1.1.3 Afkortingen en begrippen

Afkorting	Begrip
AES	Ambulance Event Service (de EZO voor dit evenement)
BIG	Beroepen in de Individuele Gezondheidzorg (register van individuele hulpverleners)
CaCo	Calamiteiten Coördinator (24/7 rol van de Veiligheidsregio in de gezamenlijke meldkamer)
CoPI	Commando Plaats Incident (onderdeel van opschaling bij grote calamiteiten)
CSI	Code Sportif Internationaal (Internationaal basis reglement voor autosport, beheerd door de FIA)
ECCO-lijst	Organisatieoverzicht met functies, telefoonnummers, radioroepnamen en portiernummers
ELE Rally	Eindhoven – Luik – Eindhoven Rally (de oorspronkelijke route van de ELE Rally in de jaren '60)
EZO	Evenementen Zorg Organisatie (een door het evenement gecontracteerde gespecialiseerde partij)
FIA	Federation International de l'Automobile (de internationale autosportbond)
GHOR	Geneeskundige Hulpverlening Organisatie in de Regio
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incident bestrijdings-Procedure (Opschaling bij calamiteiten)
HANS	Head And Neck Support. Veiligheidsapparaat ontworpen om hoofd en de nek van de coureur bij een crash te beschermen tegen letsel
KNAC	Koninklijke Nederlandse Automobiel Club
KNAF	KNAC Nationale Autosport Federatie (de Nederlandse autosportbond)
KNAF-BSR	Bestuur Sectie Rally (KNAF afdeling belast met de discipline *Rally*)
KNAF-CARNL	Centrale (pers) Accreditatie Rallysport Nederland
KNAF-DAPA	Dutch Auto Press Association
KNAF-HTC	Hoofd Technische Commissaris (een van de KNAF Sport Commissarissen)
KP	Klassementsproef (het parcours van een rally waarop een tijdrit verreden wordt)
LMRA	Laatste Minuut Risico Analyse
MKA	Meld Kamer Ambulance (onderdeel van de gezamenlijke meldkamer in de regio)
MKO	MotorKapOverleg (overleg ter plaatse tussen betrokken hulpdiensten bij een groter incident)
RAV	Regionale Ambulancevoorziening (geautoriseerde organisatie voor ambulancezorg in de regio)

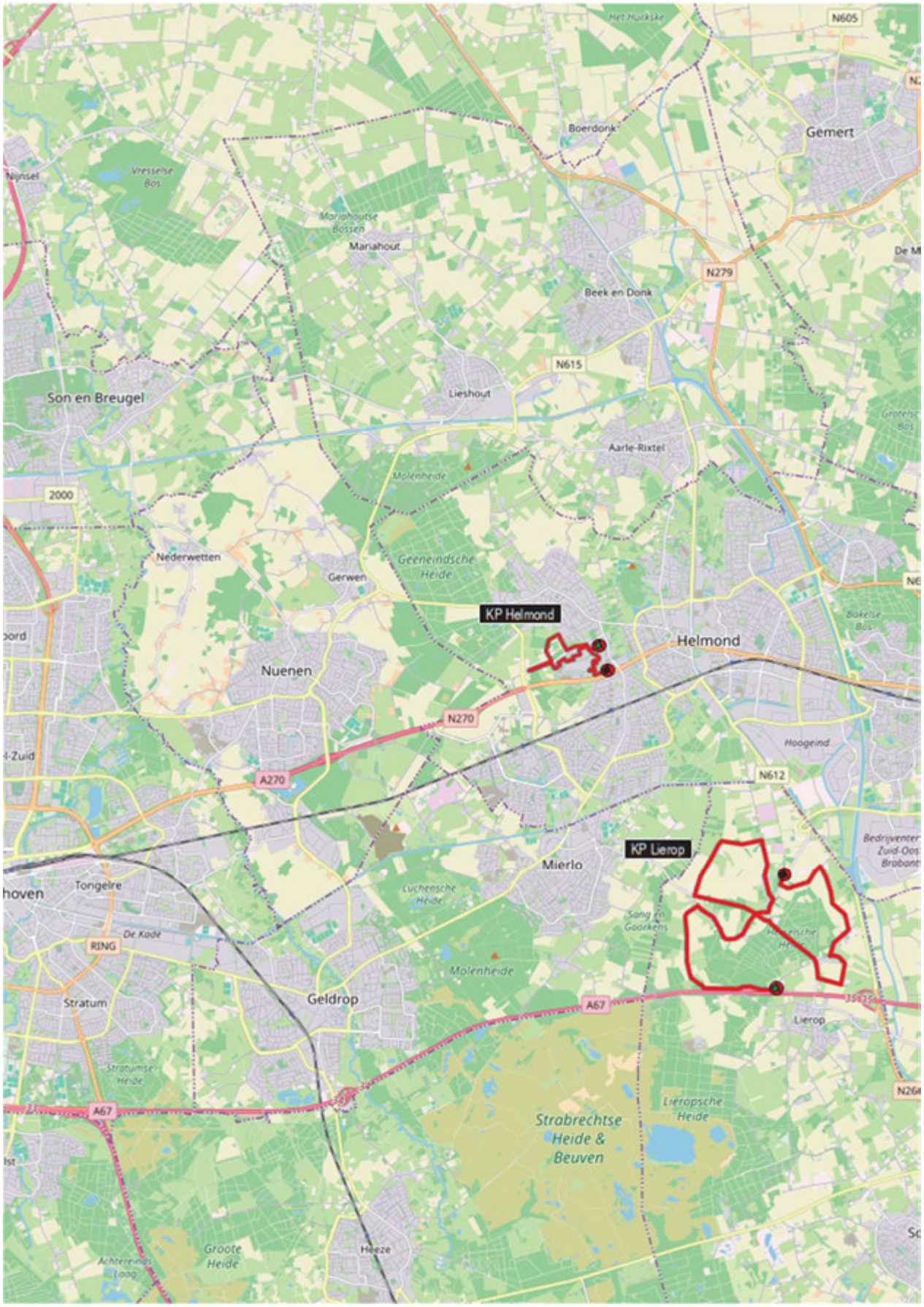
2 Tijdschema

Let op: Deze tijden zijn indicatief ivm o.a. het aantal deelnemers en onvoorziene omstandigheden na de drukwerk deadline. Gebruik altijd het meest recente tijdschema verstrekt door de organisator op de rallydag.

rev 0.4 (concept 17-03-2025)
Starttijden ALTUD in overleg met Proevenchef EN Wedstrijdleiding

TijdControle	KP nr	KP / HG / service	Proef dicht (uiterlijk)	000 + T-car bij TC	Route Manager bij TC	KNAF VH wagen + Lintwagen bij TC	Publieksinfo bij TC	nr. 00 bij TC	0-auto bij TC	1e Deelnemer bij TC	1e = ?	1e Deelnemer START	sluitwagen	Proef open (voorlopig)
		Vrijdag 23 mei	-90 min	-75 min	-65 min	-60 min	-45 min	-35 min	-5 min	0:00		+3 min		
0		Service Out Habraken		16:47	16:57	17:02	17:17	17:27	17:57	**18:02**	eCup		20:38	
0A		Startpodium "Centrum Son"		17:07	17:17	17:22	17:37	17:47	18:17	**18:22**	eCup		20:58	
1	1	**KP Helmond 1**	17:17	17:32	17:42	17:47	18:02	18:12	18:42	**18:47**	eCup	18:50	21:23	
2	2	**KP Lierop 1**	17:46	18:01	18:11	18:16	18:31	18:41	19:11	**19:16**	eCup	19:19	21:52	
2A		Regroup In Habraken (35min)		18:59	19:09	19:14	19:29	19:39	20:09	**20:35**	Demo		22:50	
2B		Regroup Out		19:34	19:44	19:49	20:04	20:14	20:44	**21:10**	Demo		23:25	
2C		Service In Habraken		19:39	19:49	19:54	20:09	20:19	20:49	**21:15**	Demo		23:30	
2D		Service Out Habraken (45min)		20:24	20:34	20:39	20:54	21:04	21:34	**21:39**	eCup		0:15	
3	3	**KP Helmond 2**		~~20:54~~	~~21:04~~	~~21:09~~	21:24	21:34	22:04	**22:09**	eCup	22:12	0:45	0:45
4	4	**KP Lierop 2**		~~21:23~~	~~21:33~~	~~21:38~~	21:53	22:03	22:33	**22:38**	eCup	22:41	1:14	1:14
4A		Parc Fermé In Habraken		22:21	22:31	22:36	22:51	23:01	23:31	**23:36**	eCup		2:12	
		Zaterdag 24 mei												
4B		Parc Fermé Out Habraken		8:10	8:20	8:25	8:40	8:50	9:20	**9:57**	Rally		12:01	
4C		Service In Habraken (45min)		8:15	8:25	8:30	8:45	8:55	9:25	**9:30**	eCup		12:06	
4D		Service Out Habraken		9:00	9:10	9:15	9:30	9:40	10:10	**10:15**	eCup		12:51	
5	5	**KP Strijpse Kampen 1**	9:01	9:16	9:26	9:31	9:46	9:56	10:26	**10:31**	eCup	10:34	13:07	
6	6	**KP Spoordonk 1**	9:34	9:49	9:59	10:04	10:19	10:29	10:59	**11:04**	eCup	11:07	13:40	
7	7	**KP Wintelre-Oerle 1**	10:37	10:52	11:02	11:07	11:22	11:32	12:02	**12:07**	Demo	12:10	14:22	
7A		Regroup In Habraken (35min)		10:56	11:06	11:11	11:26	11:36	12:06	**12:32**	Demo		14:47	
7B		Regroup Out Habraken		11:31	11:41	11:46	12:01	12:11	12:41	**13:07**	Demo		15:22	
7C		Service In Habraken (45min)		11:36	11:46	11:51	12:06	12:16	12:46	**13:12**	Demo		15:27	
7D		Service Out Habraken		12:21	12:31	12:36	12:51	13:01	13:31	**13:36**	eCup		16:12	
8	8	**KP Strijpse Kampen 2**		~~12:37~~	~~12:47~~	~~12:52~~	13:07	13:17	13:47	**13:52**	eCup	13:55	16:28	
9	9	**KP Spoordonk 2**		~~13:10~~	~~13:20~~	~~13:25~~	13:40	13:50	14:20	**14:25**	eCup	14:28	17:01	17:01
10	10	**KP Wintelre-Oerle 2**		14:13	14:23	14:28	14:43	14:53	15:23	**15:28**	Demo	15:31	17:43	17:43
10A		Regroup In Habraken (35min)		14:17	14:27	14:32	14:47	14:57	15:27	15:53	Demo		18:08	
10B		Regroup Out Habraken		14:52	15:02	15:07	15:22	15:32	16:02	16:28	Demo		18:43	
10C		Service In Habraken (45min)		14:57	15:07	15:12	15:27	15:37	16:07	16:33	Demo		18:48	
10D		Service Out Habraken		15:42	15:52	15:57	16:12	16:22	16:52	**16:57**	eCup		19:33	
11	11	**KP Strijpse Kampen 3**		~~15:58~~	~~16:08~~	~~16:13~~	16:28	16:38	17:08	**17:13**	eCup	17:16	19:49	19:49
12	12	**KP Sint Oedenrode 1**	16:26	16:41	16:51	16:56	17:11	17:21	17:51	**17:56**	eCup	17:59	20:32	
13	13	**KP Son 1**	17:27	17:42	17:52	17:57	18:12	18:22	18:52	**18:57**	Demo	19:00	21:12	
13A		Regroup In Habraken (35min)		17:58	18:08	18:13	18:28	18:38	19:08	**19:34**	Demo		21:49	
13B		Regroup Out		18:33	18:43	18:48	19:03	19:13	19:43	**20:09**	Demo		22:24	
13C		Service In Habraken (45min)		18:38	18:48	18:53	19:08	19:18	19:48	**20:14**	Demo		22:29	
13D		Service Out Habraken		19:23	19:33	19:38	19:53	20:03	20:33	**20:38**	eCup		23:14	
14	14	**KP Sint Oedenrode 2**		~~19:52~~	~~20:02~~	~~20:07~~	~~20:22~~	20:32	21:02	**21:07**	eCup	21:10	23:43	23:43
15	15	**KP Son 2**		~~20:32~~	~~20:42~~	~~20:47~~	~~21:02~~	21:12	21:42	**21:47**	eCup	21:50	0:23	0:23
15A		Regroup In "Centrum Son" (10min)		20:55	21:05	21:10	21:25	21:35	22:05	**22:10**	eCup		0:46	
15B		Regroup Out "Centrum Son"		21:05	21:15	21:20	21:35	21:45	22:15	**22:20**	eCup		0:56	
15C		Finish Podium "Centrum Son"		21:10	21:20	21:25	21:40	21:50	22:20	**22:25**	eCup		1:01	
15D		Parc Fermé In "Centrum Son"		21:15	21:25	21:30	21:45	21:55	22:25	**22:47**	eCup		1:06	

3 Geografisch overzicht van de rally-activiteiten


KP Helmond
KP Lierop
Helmond
Gemert
Boerdonk
Mariahout
Beek en Donk
Lieshout
Son en Breugel
Aarle-Rixtel
Nederwetten
Gerwen
Nuenen
Mierlo
Geldrop
Stratum
Tongelre
Lierop
Heeze
Geeneindsche Heide
Molenheide
Luchensche Heide
Strabrechtse Heide & Beuven
Lieropsche Heide
Groote Heide
Hoogeind
N605
N279
N615
N270
N612
A270
A67
RING
2000

4 Organisatie en essentiële informatie

4.1 De Organisator, Wedstrijdleiding en Verantwoordelijke personen

Stichting ELE-rally, Postbus 53, 5550 AB Valkenwaard, Tel: 06-51677337, email: secretariaat@elerally.nl, KNAF-inschrijvingsnummer: 402, Website: https://www.elerally.nl

4.1.1 Wedstrijdleiding en verantwoordelijke personen:

Functie	Naam	Autosport licentie
Wedstrijdleider Rally	5.1.2e	5.1.2e
Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e	5.1.2e
Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e	5.1.2e
Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e	5.1.2e
Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e	5.1.2e
Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e	5.1.2e
Wedstrijdsecretaris	5.1.2e	5.1.2e
Sportcommissaris (Voorzitter)	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e (DEU)	5.1.2e
Sportcommissaris i.o.	5.1.2e	5.1.2e
Secretaris sportcommissarissen	5.1.2e	5.1.2e
Technische commissaris (HTC ELE Rally)	5.1.2e	5.1.2e
Technische commissaris (HTC ELE Hist. Rally)	5.1.2e	5.1.2e
Technische commissaris i.o.	5.1.2e	5.1.2e
Technische commissaris (HTC Opel Electric Rally)	5.1.2e	5.1.2e
KNAF BSR Observer	5.1.2e	5.1.2e
ADAC Observer	5.1.2e	n.n.b.
KNAF-Veiligheidsfunctionaris	5.1.2e	5.1.2e
Hoofd veiligheid ELE	5.1.2e	5.1.2e
Hoofd Veiligheid ELE i.o.	5.1.2e	5.1.2e
Hoofd Medische dienst (EZO)	5.1.2e (AES)	5.1.2e
Rally Arts (EZO)	Arts van Dienst (AES)	extern
Service - Milieu	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e	5.1.2e
Personeel	5.1.2e	5.1.2e
	5.1.2e	5.1.2e
RallySafe/Rekenkamer	5.1.2e	5.1.2e
Verbindingen	5.1.2e	5.1.2e
Materiaal	5.1.2e	5.1.2e
Contactpersoon rijders (m.u.v. Opel Electric Rally)	5.1.2e	5.1.2e
Contactpersoon rijders (m.u.v. Opel Electric Rally)	5.1.2e	5.1.2e
Contactpersoon rijders (Opel Electric Rally)	5.1.2e	n.n.b.
--- Vervolg op volgende pagina ---		

Voor het actuele overzicht en telefoonnummers, zie de papieren ECCO-communicatielijst zoals uitgegeven door de organisatie bij aanvang van het evenement.

Wedstrijdleiding en verantwoordelijke personen (vervolg):

Functie	Naam	Autosport licentie
KP Helmond - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Helmond - Assistent Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Lierop - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Lierop - Assistent Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Lierop - Proevenchef i.o	5.1.2e	5.1.2e
KP Strijpse Kampen - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Strijpse Kampen - Assistent Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Strijpse Kampen - Proevenchef i.o	5.1.2e	5.1.2e
KP Spoordonk - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Spoordonk – Assistent Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Wintelre - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Wintelre - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Wintelre – Proevenchef i.o.	5.1.2e	5.1.2e
KP Sint Oedenrode - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Sint Oedenrode - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Sint Oedenrode – Assistent Proevenchef i.o.	5.1.2e	5.1.2e
KP Sint Oedenrode – Assistent Proevenchef i.o.	5.1.2e	5.1.2e
KP Son - Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Son – Assistent Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
KP Son – Proevenchef i.o.	5.1.2e	5.1.2e

Voor het actuele overzicht en telefoonnummers, zie de papieren ECCO-communicatielijst zoals uitgegeven door de organisatie bij aanvang van het evenement.

4.2 Organisatie- & Veiligheidsauto's

Deurnummer	Functie	Naam
000	1e controle Veiligheid (opbouw klassementsproeven)	5.1.2e & 5.1.2e
012 (T-car)	Technische ondersteuning van verbindingen	5.1.2e & n.n.b.
013	Route manager (controle TC en verbindingsroute)	5.1.2e & n.n.b.
V	2e controle Veiligheid KNAF Veiligheidsfunctionaris	5.1.2e & 5.1.2e
INFO	Veiligheid en publieksinformatie/waarschuwing	5.1.2e & nnb
00	3e controle Veiligheid (routeboek, TC controleren en controle op checklist PC, KP overdragen aan PC)	5.1.2e & 5.1.2e
0	4e controle Veiligheid en laatste publiekwaarschuwing (KP op tijd voorrijden, gebreken/tekortkomingen melden bij WL)	5.1.2e & 5.1.2e
SLUIT	Sluitwagen na laatste deelnemer (Vrijgeven KP, tijdlijsten en administratie innemen en uitvallers melden aan CP)	5.1.2e & 5.1.2e
01	Wedstrijdleider	5.1.2e
02	Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e
03	Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e
04	Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e
05	Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e
06	Hoofd Veiligheid/Assistent Wedstrijdleider	5.1.2e
07	Algemene assistentie	
08	Hoofd Veiligheid ELE i.o.	5.1.2e

Voor het actuele overzicht en telefoonnummers, zie de papieren ECCO-communicatielijst zoals uitgegeven door de organisatie bij aanvang van het evenement.

4.3 Locaties van de organisatie

Buiten de klassementsproeven heeft de organisatie ondersteunende activiteiten op verschillende locaties. Locaties met een veiligheidsaspect zijn hieronder opgenomen. De QR-code (gegenereerd met https://me-qr.com) leidt naar de locatie in Google Maps.

4.3.1 Wedstrijdcentrum, Race Control, Wedstrijdsecretariaat

Het wedstrijdcentrum functioneert als hoofdkwartier van de rallyorganisatie voor en tijdens het evenement. Hier zijn de wedstrijdleiding, het wedstrijdsecretariaat en de race control-room gevestigd. Deze faciliteiten zijn **niet** voor publiek toegankelijk.

Locatie : "Het Dommelhuis", Kerkplein 5, 5691BB Son en Breugel, telefoonnummer: 06-51677337
Openingstijden : Van donderdag 22 mei 15:00 uur tot zondag 25 mei 2025 10:00 uur (m.u.v. nachtrust)

4.3.2 Ceremoniële Start/Finish-locatie en Eind-Parc Fermé

Op een aantal momenten verdeeld over de vrijdagavond en zaterdag (zie tijdschema) komen de rally-auto's één-voor- één als normale verkeersdeelnemers aan in het centrum van Son en Breugel. Zij rijden dan stapvoets over het podium waar zij hun applaus en een praatje van de presentator krijgen. Daarna verlaten de auto's het centrum weer om hun verbindingsroute (wederom als normale verkeersdeelnemers) te volgen. Onze sponsoren zorgen voor een leuke inrichting van het Kerkplein met statische activiteiten. Hier is ook het Eind Parc Fermé. Deze locatie is gratis toegankelijk voor publiek.

Locatie : Kerkplein & Raadhuisplein, Son en Breugel.
Openingstijden : Zie tijdschema
Plattegrond : Zie volgende pagina's

4.3.3 Veiligheidsmateriaal & Logistiek

De materiaal- en logistieklocatie is te vinden in het pand van Unicorn ICS BV (niet voor publiek toegankelijk).

Locatie : Ekkersrijt 7057, 5692 HB, Son en Breugel
Openingstijden : Zie Bijzonder reglement

4.3.4 Hergroepering

De hergroepering tussen de secties wordt (net als het Nacht Parc Fermé) gefaciliteerd bij Plano Plastics.nl (niet voor publiek toegankelijk).

Locatie : Habraken 2330, 5507 TL, Veldhoven
Openingstijden : Zie Bijzonder reglement

4.3.5 Serviceterrein

Op het serviceterrein mag en moet elk team, tussen de routesecties van de rally, hun rallyauto inspecteren en waar nodig repareren zodat deze tijdens het evenement veilig blijven. De meest voorkomende handelingen zijn de bandenwissels en veiligheidscontroles op o.a. remmen, onderstel en andere essentiële onderdelen. Daarnaast dient het serviceterrein als bivak en rustpunt voor de deelnemers en hun teams tijdens het evenement. Er vinden hier geen snelheidsactiviteiten plaats (woonerf-condities). Het serviceterrein is gratis toegankelijk voor publiek.

Locatie : Habraken 1214, Veldhoven “firma Renders”.
Openingstijden : Zie Bijzonder reglement
Plattegrond : Zie volgende pagina’s

4.3.6 Technische Keuring

De Technische keuring door de KNAF Technische Commissie vindt plaats voor aanvang van het evenement bij de firma Knegt Quality Tractors (niet voor publiek toegankelijk).

Locatie : Habraken 1207, 5507 TB Veldhoven
Openingstijden : Zie Bijzonder reglement

4.3.7 Technische Nakeuring

De Technische nakeuring door de KNAF Technische Commissie vindt steekproefsgewijs plaats na de finish van het evenement bij de firma Garage Bert Bruil (niet voor publiek toegankelijk).

Locatie : Kanaalstraat 7a, 5691 NA Son
Openingstijden : Zie Bijzonder reglement

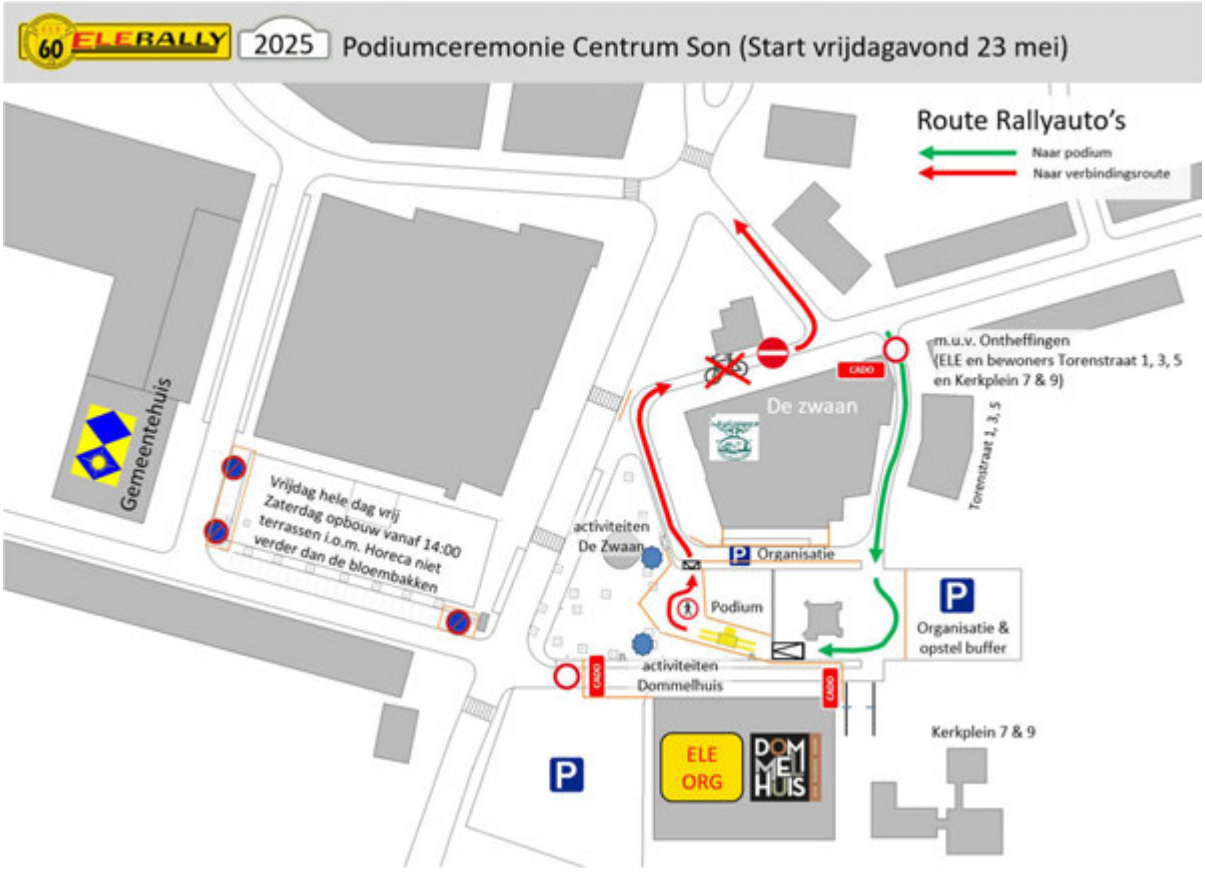
4.3.8 Nacht Parc Fermé

Het Nacht Parc Fermé is gesitueerd op het terrein van de firma Plano Plastics (niet voor publiek toegankelijk).

Locatie : Habraken 2330, 5507 TL, Veldhoven
Openingstijden : Zie Bijzonder reglement

Plattegrond Serviceterrein:

Plattegrond Ceremoniële Start/Finish-locatie en Eind-Parc Fermé:



5 Communicatie en Verbindingen

Tijdens de ELE Rally zijn de verbindingen als volgt georganiseerd:

1. **Wedstrijd-net met mobilofoon & porto;** Het hoofdradionet verzorgt het radioverkeer tussen de wedstrijdleiding, proevenchefs, Race Control, de voorrijders (incl. sluitauto) en de hulpdiensten. De Centrale Post (CP) is de hoofdpost in dit netwerk en bevindt zich samen met de wedstrijdleiding en RallySafe in de radiokamer (Race Control).
2. **Proeven-net met mobilofoon en porto;** Een Proeven-net verzorgt het radioverkeer tussen de start en de finish van een klassementsproef en alle tussenliggende mobilofoonposten op die klassementsproef. Binnen het proevennet worden de volgende radio-roepnamen gebruikt: START (dit is tevens de hoofdpost), 101, 102, 103, etc. (voor de baanposten volgens dit veiligheidsplan), Fly (Flying Finish) en STOP (stop finish).
3. Mobiele telefoon voor spoedeisende hulp op een KP via het nationale alarmnummer (**112**).
   Let op: Altijd via de proevenchef en CP tenzij radioverkeer onmogelijk is.
4. Mobiele telefoon voor het aanvragen regulier ambulance vervoer vanaf ambulance-overnamepunt (**112**). Let op: uitsluitend door, of verzoek van, de rally-arts/hoofd medische dienst na overleg met de CP.
5. Mobiele telefoon voor **niet-**spoedeisende communicatie tussen CP en de Calamiteiten Coördinator van de veiligheidsregio op de meldkamer (CaCo via **088-0618202**).
6. Mobiele telefoon voor **niet-**spoedeisende communicatie met de politie (via **0900-8844**).

Let op: Op het defensieterrein **Strijpse Kampen** moet het lokale noodnummer **088-9515502** gebruikt worden!

Radio-procedure en ether-discipline

1. Het Wedstrijdnet wordt bewaakt door de CP.
2. Het Proevennet wordt bewaakt door de START.
3. Radiostilte tijdens incidenten (uitsluitend essentiële berichten).
4. Vermijd het doorgeven van medische informatie via radioverbindingen.
5. Het radionet wordt alleen gebruikt voor zakelijke mededelingen.
6. Breek nooit in in een lopend bericht.
7. Een bericht moet kort en zakelijk zijn en nooit langer duren dan ca. 20 seconden. Dit om te voorkomen dat een net geblokkeerd wordt.
8. Radiocontact tussen baanposten wordt zoveel mogelijk vermeden (bij voorkeur via CP/START).
9. Je meldt bij de CP (of i.g.v. een proevennet bij de START) aan en af als je het net binnenkomt of verlaat.
10. Bij een oproep noem je eerst de radio-roepnaam van degene met wie je verbinding wilt, daarna noem je pas je eigen radio-roepnaam voorafgegaan door *"HIER"*. Dus niet de uitdrukking *"VOOR"* gebruiken.
11. Jouw bericht moet altijd bevestigd en/of vervolgd worden door de ontvanger. Dit lok je uit door je eigen bericht te eindigen met *"OVER"*. Het is goed als de ontvanger de boodschap herhaalt voordat hij de berichten-serie beëindigt. De kortste bevestiging is "ROGER" (bericht begrepen en wordt uitgevoerd).
12. Je beëindigt een berichten-serie met "UIT" ("over en uit" kan niet).

voorbeeld:
"CP *hier* nul-21; ik meld mij in het net; *Over*"
"Nul-21, *hier* de CP; Roger; de Nul-21 meldt zich in het net.; *Uit"*
…
"Nul-21, *hier* de CP; de hekken voor KP Lierop graag bij de start afleveren; *Over*"
"*Hier* nul-21; *Roger*; ik lever de hekken af bij start KP Lierop; *Uit*"
…
"CP *hier* nul-21; ik meld mij uit het net; *Over*"
"Nul-21, *hier* de CP; *Roger*; de nul-21 meldt zich af; *Uit"*

6 Incidenten scenario's (intern) en Calamiteitenplan (externe hulp)

Het eerste deel van dit hoofdstuk behandelt primair incidenten op een KP waarbij een rallyauto betrokken is. De aanpak van overige potentiële incidenten (zoals op het serviceterrein of met crowd control) wordt in het tweede deel van dit hoofdstuk beschreven.

De afgelopen decennia heeft de KNAF samen met haar leden (rijdersclubs, organisatoren en officialclubs) de benadering van incidenten en calamiteiten op een KP in hoge mate gestandaardiseerd en vastgelegd in onder ander het Standaard Reglement Rally (SRR) en het Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's. Hiermee wordt bereikt dat wedstrijdleiders en officials uit alle delen van het land die niet dagelijks met elkaar samenwerken toch efficiënt en effectief kunnen samenwerken bij een ongeval op een KP. De basis daarvoor ligt in een uniforme wijze van incident-classificatie en codering t.b.v. (radio)communicatie.

In de volgende hoofdstukken wordt per ongevalscode dieper ingegaan op de definitie en de taken van de betrokkenen.

6.1 Incident of Calamiteit (intern of extern met opschaling)?

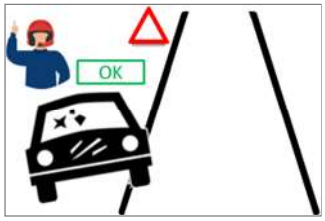
Het eerste onderscheid dat gemaakt wordt in de classificatie van ongevallen is het verschil tussen een incident en een calamiteit:

Incidenten: We spreken van een incident wanneer de situatie met de aanwezige KNAF officials, evenementenzorgaanbieders (berger en medische evenementen-hulpverleners), wedstrijdleiding en organisatieleden onder controle gebracht kan worden (dus met interne middelen en zonder ondersteuning van externe, reguliere hulpdiensten).
Dit betreft de rallycodes 0, 10 en 100 (zonder BRAVO). Bij code 100 of hoger wordt de rallyarts naar de plaats incident geleid zodat na de evenementen-ambulance ook snel specialistische medische kennis ter plaatse is.

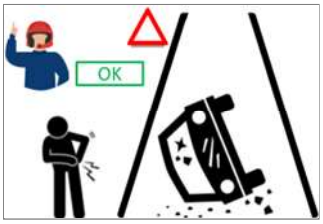
Calamiteiten: Indien er sprake is van brand en/of beknelling dan wordt **"BRAVO"** aan de ongevalscode toegevoegd. Als deze brand niet snel gedoofd kan worden en/of de beknelling niet snel weggenomen kan worden dan wordt de brandweer gealarmeerd door Race Control via 112. Het incident is dan opgeschaald naar calamiteit (er is immers externe hulp nodig om de situatie onder controle te krijgen). **Dit betreft de rallycode 100 BRAVO**.

Opschaling: Van verdere escalatie is sprake bij zeer ernstig gewonde deelnemers en/of gewonden onder het publiek of andere omstanders (zoals media en baanofficials). **Dit betreft de rallycode 1000 met of zonder BRAVO**. Na alarmering via 112 wordt in deze situatie het crisisteam van KNAF en organisatie opgeroepen en kunnen de aanwezige hulpdiensten besluiten om op te schalen naar **GRIP1** als de calamiteit een complexer of massaler karakter heeft of krijgt.

6.2 Incidentmanagement met evenementenzorg op de KP (Code 0, 10, 100)

CODE 0	***"Deelnemer staat stil op, of gedeeltelijk op, de route van de klassementsproef. geen actie tot hulpverlening"*** **[Bemanning is OK en de route is niet versperd]**
	**RallySafe:** Signaleert een ongeval (G-kracht) en activeert automatisch een digitale gele vlag op het display van de volgende deelnemers ten teken van gevaar. **De deelnemer:** Activeert zo snel mogelijk de OK-knop van Rally Safe, [gaat op een veilige plaats staan], toont het OK-bord aan achteropkomende deelnemers, steekt de duim omhoog en plaatst de gevaren driehoek. **De baanpost:** Geeft de ongevalscode, het deelnemersnummer, locatie en details door aan de proevenchef. Waarschuwt indien nodig achteropkomende deelnemers met de gele vlag. Zorgt voor de veiligheid van omstanders en zichzelf. **De proevenchef:** Geeft de informatie van de baanpost door aan de Wedstrijdleider en overlegt [met wedstrijdleiding] over de aard van het ongeval en eventuele vervolgacties [zoals berging]. **In geval van een elektrische rallyauto:** Raak de auto alleen aan als het waarschuwingslicht GROEN brandt!

CODE 10	**"Route van de klassementsproef geblokkeerd, nog geen hulpverlening, wachten tot nader bericht" [Bemanning is OK]**
	RallySafe: Signaleert een ongeval (G-kracht) en activeert automatisch een digitale gele vlag op het display van de volgende deelnemers ten teken van gevaar. De digitale vlag kan omgezet worden in een digitale rode vlag op indicatie van de wedstrijdleider. **De deelnemer:** Activeert zo snel mogelijk de OK-knop van Rally Safe, [gaat op een veilige plaats staan], toont het OK-bord aan achteropkomende deelnemers, steekt de duim omhoog en plaatst de gevaren driehoek. **De baanpost:** Geeft de ongevalscode, het deelnemersnummer, locatie en details door aan de proevenchef. Waarschuwt indien nodig achteropkomende deelnemers met de gele vlag (of, in opdracht van de proevenchef, de rode vlag). Zorgt voor de veiligheid van omstanders en zichzelf. **De proevenchef:** Geeft de informatie van de baanpost door aan de Wedstrijdleider en overlegt [met wedstrijdleiding] over de aard van het ongeval en eventuele vervolgacties [zoals rode vlag-situatie, tijdelijk stil leggen van de KP en berging]. **De wedstijdleider:** Beslist op basis van het overleg met de proevenchef over eventuele vervolgacties [zoals rode vlag-situatie, (tijdelijk) stil leggen van de KP en berging]. **In geval van een elektrische rallyauto:** Raak de auto alleen aan als het waarschuwingslicht GROEN brandt!

CODE 100	**Ongeval met niet-spoedeisend letsel, [evenementen-]hulpverlening nodig [berger en/of medische evenementenzorgaanbieder]**
 SRR 2024 art. 53.3.3 (niet-spoedeisende medische hulp)	**RallySafe:** Signaleert een ongeval (G-kracht) en activeert automatisch een digitale gele vlag op het display van de volgende deelnemers ten teken van gevaar. De digitale vlag kan omgezet worden in een digitale rode vlag op indicatie van de wedstrijdleider. **De deelnemer:** Activeert zo snel mogelijk de OK-knop van Rally Safe [indien beide deelnemers snel de auto kunnen verlaten], [gaat op een veilige plaats staan], toont het OK-bord aan achteropkomende deelnemers, steekt de duim omhoog en plaatst de gevaren driehoek. **De baanpost:** Geeft de ongevalscode, het deelnemersnummer, locatie en details door aan de proevenchef. Waarschuwt indien nodig achteropkomende deelnemers met de gele vlag [of, in opdracht van de proevenchef, de rode vlag]. Zorgt voor de veiligheid van omstanders en zichzelf. Biedt indien mogelijk hulp aan de deelnemers. **De proevenchef:** Geeft de informatie van de baanpost door aan de Wedstrijdleider en overlegt [met wedstrijdleiding] over de aard van het ongeval en eventuele vervolgacties [zoals rode vlag-situatie, tijdelijk stil leggen van de KP en berging]. Gaat na overleg met de wedstrijdleider samen met evenementenambulance en/of berger naar de plaats van het ongeval en coördineert het incident ter plaatse. **De wedstijdleider:** Dirigeert de rally-arts naar de plaats incident. Beslist op basis van het overleg met de proevenchef over eventuele vervolgacties [zoals rode vlag-situatie, (tijdelijk) stil leggen van de KP en berging]. **In geval van een elektrische rallyauto:** Raak de auto alleen aan als het waarschuwingslicht GROEN brandt!

6.3 Calamiteiten plan met reguliere hulpdiensten op de KP (BRAVO en Code 1000)

Zoals beschreven in hoofdstuk 6.1 *Incident of Calamiteit (intern of extern met opschaling)?* wordt vanaf code BRAVO en/of code 1000 gesproken over een calamiteit omdat externe huldiensten nodig zijn om de situatie onder controle te brengen. Bij code 1000 treedt de calamiteitenprocedure in werking.

BRAVO	**Bij brand en/of beknelling wordt "BRAVO" aan de ongevalscode toegevoegd.**
	Let op: De volgende acties zijn aanvullend op de acties benoemd bij de verschillende ongevalscodes. **RallySafe:** Signaleert **niet** automatisch brand of beknelling! Wel een ongeval o.b.v. G-kracht. **De deelnemer:** Activeert zo snel mogelijk de **OK**-knop van Rally Safe indien beide deelnemers snel de auto kunnen verlaten. Zo niet bevestigen zij **SOS** op de rallysafe-unit. Ook ingeval van zwaar letsel bevestigen zij zo mogelijk **SOS**. Hierop instrueert race control de proevenchef. Bij uitblijven van een van deze bevestigingen geeft RallySafe alsnog **SOS** aan race control. In geval van brand gebruiken zij de vaste brandblusinstallatie in de auto en/of de handbrandblusser aan boord.
	De baanpost: Voegt zo snel mogelijk "BRAVO" toe aan de ongevalscode. Benadert de plaats van het ongeval en voorziet de proevenchef van zoveel mogelijk informatie via radio, portofoon, mobiel of Whatsapp (foto's). Zij zijn de ogen en oren van de proevenchef. Zorgt voor de veiligheid van omstanders en zichzelf. Biedt indien mogelijk hulp aan de deelnemers. **De proevenchef:** Geeft de code "BRAVO" door aan Wedstrijdleider met zoveel mogelijk informatie van de baanpost. Gaat na overleg met de wedstrijdleider samen met evenementenambulance en berger naar de plaats van het ongeval. Coördineert het incident ter plaatse in afstemming met de hulpdienst(en). **De wedstijdleider:** Alarmeert de brandweer via 112 o.b.v. de informatie van de proevenchef. Dirigeert de rally-arts naar de plaats incident (al dan niet preventief). Deelt de RallySafe-informatie met de proevenchef. **(Indien op KP Strijpse Kampen**; Naast 112 ook de militaire Centrale Meld Kamer (CMK) bellen 088-9515502 daarna 112!) **In geval van een elektrische rallyauto:** Raak de auto alleen aan als het waarschuwingslicht GROEN brandt!

CODE 1000	**Calamiteit met spoedeisend letsel bij deelnemer en/of letsel bij omstanders, Hierbij is altijd ondersteuning van externe hulpdiensten nodig [Politie, brandweer, reguliere ambulance, etc.]**
 SRR 2024 art. 53.3.1 (spoedeisende medische hulp)	**RallySafe:** Signaleert een ongeval (G-kracht) en activeert automatisch een digitale gele vlag op het display van de volgende deelnemers ten teken van gevaar. De digitale vlag kan omgezet worden in een digitale rode vlag op indicatie van de wedstrijdleider. **De deelnemer:** Activeert indien mogelijk zo snel mogelijk de **SOS**-knop van Rally Safe. Bij uitblijven van een van deze bevestigingen geeft RallySafe alsnog alarm aan race control. Deelnemer gaat op een veilige plaats staan, toont het **SOS**-bord aan de volgende deelnemers en houdt de armen gekruist omhoog en plaatst indien mogelijk de gevaren driehoek. Indien bij het ongeval met de rallyauto een toeschouwer verwondingen heeft op gelopen, moet de betrokken deelnemende bestuurder op de locatie van het ongeval blijven (juridisch). **Volgende deelnemers:** Deelnemers zijn verplicht te stoppen als het SOS-bord getoond wordt. De Deelnemers zijn verantwoordelijk om de gewonde te helpen en om de veiligheidsdiensten zo snel mogelijk te waarschuwen via de eerstvolgende radiopost (dat kan de finishcontrole zijn). Belangrijke informatie: ☐ wedstrijdnummer van de betreffende equipe ☐ of en hoeveel bestuurders of toeschouwers gewond zijn ☐ of een bestuurder of toeschouwer bekneld is in of buiten de auto ☐ plaats van het ongeval, b.v. dichtstbijzijnde bol-pijl situatie of kilometerpost ☐ elke andere belangrijke informatie, b.v. vuur, water **De baanpost:** Geeft de ongevalscode, het deelnemersnummer, locatie en details door aan de proevenchef. Waarschuwt indien nodig volgende deelnemers met de gele vlag [of, in opdracht van de proevenchef, de rode vlag]. Zorgt voor de veiligheid van omstanders en zichzelf. Biedt indien mogelijk hulp aan de deelnemers. **De proevenchef:** Geeft de informatie van de baanpost door aan de Wedstrijdleider en overlegt [met wedstrijdleiding] over de aard van het ongeval en vervolgacties [zoals rode vlag-situatie, stil leggen van de KP, en externe hulp]. Gaat na overleg met de wedstrijdleider samen met evenementenambulance en/of berger naar de plaats van het ongeval en coördineert het incident ter plaatse. **De wedstijdleider:** Dirigeert de rally-arts naar de plaats incident en informeert het Hoofd Medische Dienst. Alarmeert de brandweer via 112 o.b.v. de informatie van de proevenchef. **(Indien op KP Strijpse Kampen**; Naast 112 ook de militaire Centrale Meld Kamer (CMK) bellen 088-9515502 daarna 112!) Beslist op basis van het overleg met de proevenchef over de vervolgacties. Stuurt Assistent wedstrijdleider ter plaatse. Besluit over het samenroepen van het crisisteam. **In geval van een elektrische rallyauto:** Raak de auto alleen aan als het waarschuwingslicht GROEN brandt!

CRISISTEAM	**In geval van een calamiteit met zeer zwaar letsel en/of overlijden van deelnemer(s) en/of omstander(s) wordt het crisisteam van de organisatie bijeengeroepen als opschaling van een code 1000.**
	Bron: Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's (ook wel 'Basisboek Veiligheid' genoemd) **Doel van het crisisteam:** Het doel van het crisisteam is om de situatie zo goed als mogelijk af te handelen. **Bijeenroepen:** De wedstrijdleider roept het crisisteam bijeen dat bestaat uit de volgende personen die zich melden bij het wedstrijdsecretariaat: • Wedstrijdleider (voorzitter crisisteam); • Voorzitter organisatiecomité (kan ook WL zijn); • Persvoorlichter (voorzitter KNAF of extern persoon); • Voorzitter sportcommissarissen; • KNAF Veiligheidsfunctionaris; • Contactpersoon rijders; • Coördinator pers/social media. **Taken/Checklist voor het crisisteam:** ☐ Instructie: In deze crisissituatie gaat het algemeen belang (waaronder het belang van de Nederlandse autosport) boven het belang van de wedstrijd en/of Organisator. ☐ Verifiëren van de namen van de betrokken personen ☐ Politie/Veiligheidsregio informeren via de calamiteiten coördinator van dienst (CaCo) via 088-0618202 of 112 (dit gaat niet over acute noodhulp) ☐ Leiding van de wedstrijd overdragen van wedstrijdleider op een assistent wedstrijdleider. ☐ Besluiten over het al dan niet tijdelijk stopzetten van de wedstrijd ☐ Beantwoorden van vragen van politie/justitie ☐ Terstond melden van elk ongeval met een fatale of serieuze verwonding aan het KNAF-bestuur. ☐ Opstellen van een persbericht (In geval van een dodelijk ongeval zal de politie vaak de communicatie overnemen en de pers te woord staan). **Verdere opschaling:** Als de betrokkenhulpdiensten en/of de calamiteiten coördinator (CaCo) in de meldkamer behoefte hebben aan nadrukkelijke multidisciplinaire aansturing en coördinatie kunnen zij via hun gezamenlijke motorkapoverleg (MKO) besluiten tot opschaling volgens het GRIP-model. Dit heeft ook effect op de taken van het crisisteam van de organisatie. Zie hiervoor het blok "GRIP1" hierna! **Na afloop:** ☐ Nazorg aangepast op de situatie. ☐ Schriftelijke rapportage aan het KNAF-Federatiebureau. Dit rapport moet opgesteld worden door een commissie, gevormd door de organisatie, de door de KNAF benoemde sportcommissaris van het evenement, het Hoofd Technische keuring, het Hoofd Veiligheid, het Hoofd Medische dienst en, indien mogelijk, een vertegenwoordiger van de Politie of gelijke autoriteit. Het rapport mag de geadresseerden niet later bereiken dan 30 dagen na afloop van het evenement, uitgezonderd wanneer rechtelijke of andere protocollen dit verbieden.

GRIP1	**De externe hulpdiensten kunnen besluiten tot opschaling naar GRIP1 of hoger in geval van complexe hulpverlening, omstandigheden en/of grootschaligheid.**
	Wat is GRIP *GRIP* staat voor Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijding Procedure welke bestaat uit 5 niveaus: GRIP1 t/m 5. GRIP1 is het eerste en hoogst te verwachten opschalingsniveau voor rally-calamiteiten. **Afweging tot opschaling:** Als de betrokken hulpdiensten en/of de Calamiteiten Coördinator (CaCo) in de meldkamer behoefte hebben aan nadrukkelijke multidisciplinaire aansturing en coördinatie kunnen zij via hun gezamenlijke motorkapoverleg (MKO) besluiten tot opschaling volgens het GRIP-model. **GRIP1** Dit niveau wordt toegepast bij incidenten die de directe omgeving van het incident betreffen, waarbij intensieve afstemming en centrale coördinatie tussen verschillende hulpdiensten noodzakelijk is. De calamiteit wordt op vooral op operationeel niveau afgehandeld. Voorbeelden van GRIP1 calamiteiten: Een middelgrote brand in een flatgebouw, Een complex verkeersongeval met meerdere gewonden waarbij verschillende hulpdiensten nodig zijn. Ter referentie: Bij GRIP4 gaat het om bijvoorbeeld een dijkdoorbraak, grote vliegtuigramp of chemische ramp. GRIP5 betreft rampen die regio-overstijgend zijn. **Maatregelen GRIP1:** • Er wordt ter plaatse een Commando Plaats Incident (CoPI) ingesteld onder leiding van de Leider-CoPI en onder het bevoegd gezag van de burgemeester. • Het CoPI bestaat meestal uit de officieren van dienst (OvD) van de betrokken hulpdiensten zoals; Politie, Brandweer en GHOR en kan uitgebreid worden met andere functionarissen. • Het CoPI neemt de coördinatie over van de organisatie en de CaCo. • De CaCo, samen met de centralisten van de meldkamer, blijft een belangrijke spil in de communicatie en informatievoorziening. **Taken/Checklist voor het crisisteam van de organisatie:** ☐ Het crisisteam blijft in functie en stelt zich in dienst van het CoPI. ☐ Het crisisteam wijst uit hun midden 1 persoon aan als liason naar het CoPI.

6.4 Incidenten en calamiteiten op/bij/tijdens overige rally-faciliteiten

Voorbeelden van ‘overige rally-faciliteiten’ zijn: servicepark, ceremoniële start, technische keuring, e.d.
Het gemeenschappelijk kenmerk is dat ze buiten de verantwoordelijkheid vallen van een proevenchef en niet betrokken zijn bij een snelheidsactiviteit. De veiligheidsmaatregelen op deze locaties zijn minimaal in overeenstemming met de aanwijzingen van de KNAF en kunnen uitgebreid zijn met aanwijzingen van de locatie-eigenaar en/of van de vergunningverlener. In het laatste geval kan ook een separaat veiligheidsplan gevraagd worden door de betreffende gemeente. Melding van een calamiteit inclusief die met externe oorzaak op een dergelijke locatie wordt in principe gedaan naar 112 door of namens de locatie-coördinator (ook als er evenementenzorg ter plaatse is). Na de initiële melding naar 112 wordt ook onmiddellijk racecontrol geïnformeerd.

6.5 Incidenten en calamiteiten met externe oorzaak op of rond een KP

Met ‘externe oorzaak’ wordt bedoeld dat er bij het ontstaan van de situatie geen organisatie- of wedstrijdactiviteit betrokken is. Denk bij externe oorzaken aan extreme weersomstandigheden, gedrag van publiek, brand of medische conditie bij een omwonende.
Melding van een externe calamiteit wordt in principe ook gedaan via de proevenchef en Race Control naar 112.

6.6 Patiënten vervoer

Het vervoer van patiënten naar een ziekenhuis is voorbehouden aan een Regionaal Ambulance Vervoer-organisatie. Een evenementenzorgaanbieder verzorgt uitsluitend het patiënten vervoer van de plaats incident op het evenemententerrein (het parcours) naar een vooraf bepaald ambulance overnamepunt in de nabijheid van het evenemententerrein. Het hoofd medische dienst van de evenementenzorgaanbieder vraagt het RAV-vervoer aan bij de MKA (meldkamer ambulance) of via 112. Dit borgt volledige en professionele medische informatieoverdracht van professional naar professional.

6.7 Ongeval-/schade-rapportage & Verzekering

Race Control registreert elk ongeval dat hen gemeld wordt via: RallySafe, het wedstrijdnet, incidentenformulier of elk ander medium:

- Officials rapporteren een ongeval, schade of milieuvervuiling door een deelnemer waarvan zij getuige zijn geweest via een standaard incidentenformulier dat via Whatsapp en fysiek aan de proevenchef gestuurd wordt. De proevenchef meldt dit aan Race Control.

- In geval van een calamiteit met zeer zwaar letsel en/of overlijden van deelnemer(s) en/of omstander(s) waarbij het crisisteam van de organisatie bijeengeroepen is, moet het crisisteam binnen 30 dagen schriftelijke rapporteren aan het KNAF-Federatiebureau.

- Verzekering; Voor dekking van aansprakelijkheid is de organisatie aangesloten bij de collectieve aansprakelijkheidsverzekering van de KNAF. Deze wordt bekrachtigd na (o.a. de goedkeuring van dit veiligheidsplan door de KNAF-Veiligheidsfunctionaris. Zie bijlage
- Zie het Documentenboek van de ELE Rally 2025 voor de meest actuele versie en ondertekening.

7 Risicoanalyse en Veiligheidsmaatregelen

Deze risicoanalyse richt zich vooral op de activiteiten op en rond de klassementsproeven vanwege de snelheidsaspecten. De overige activiteiten zoals het servicepark en de ceremoniële Start/Finish hebben geen snelheidsaspecten, hebben een eigen veiligheidsplan of zijn zeer kleinschalig en/of niet voor publiek toegankelijk.

7.1 Profiel van het evenement

Activiteitenprofiel	Het jaarlijks terugkerende, 2-daagse autosportevenement “ELE Rally” in de regio Eindhoven is een door de FIA, KNAF erkende en gecontroleerde ‘moderne rally’ en is een van de 6 á 8 wedstrijden in het Nederlandse KNAF kampioenschap. Het evenement is non-profit en 100% vrijwilligerswerk. Tijdens het evenement worden op ca. 7 locaties ‘klassementsproeven’ (KP’s) verreden. Dit zijn tijdelijke circuits van ca 5-15 km op afgesloten openbare wegen in de regio Eindhoven. Deze KP’s worden elk 2-3 keer verreden in het rally weekend. Een moderne rally verschilt nadrukkelijk van een race door het toepassen van tijdritten. Deelnemers rijden dus om de beurt hetzelfde parcours waarbij de individueel gereden tijden geregistreerd worden in een tijdklassement dat aan het eind van het evenement de winnaar bepaalt. Hierdoor is er geen fysiek gevecht tussen deelnemers en ligt de focus op technisch perfect rijden in plaats van elkaar inhalen en als eerste over de streep komen. De verbindingsroutes tussen de KP’s zijn niet afgesloten voor het overige verkeer. Hier zijn de deelnemers dan ook normale verkeersdeelnemers zonder specifieke privileges. Het evenement kent, naast het functionele serviceterrein en het ceremoniële start/finish-podium, geen nevenactiviteiten zoals attracties, artiesten of foodmarkets. Publiek bezoekt een rally via diverse publiekspunten langs de KP routes. Hier bevinden zich dan ook de kassapunten en toegangscontroles. Het gemiddelde aantal bezoekers per publiekspunt ligt tussen de 25 en 150 (m.u.v. de 2 centrale publiekspunten in Son en Helmond (ca. 1500 resp. 300)).
Bezoekersprofiel	De bezoekers zijn te verdelen in 3 categorieën: 1. **Deelnemers** De deelnemende equipes bestaan uit een rijder, een navigator en een rallyauto. Deelname is uitsluitend mogelijk als elk aspect hiervan (zoals veiligheid, opleiding en techniek) volledig gecertifieerd is door FIA/KNAF. Controles zijn integraal onderdeel van het evenement en worden onafhankelijk uitgevoerd en/of geverifieerd door de KNAF bij inschrijving, aanvang, tijdens en na afloop van het evenement. op het serviceterrrein worden de equipes bijgestaan door hun team wat gemiddeld uit 3 personen bestaat (waaronder minimaal 1 monteur voor de veiligheidscontroles, bandenwissels, e.d.). De equipes betalen een inschrijfgeld. Aantal equipes: ca. 125. 2. **Publiek** Het publiek bestaat voornamelijk uit een gemengde samenstelling van omwonenden, dorpsgenoten en regionale autosportliefhebbers van 10 t/m 80 jaar, vaak met hun gezin. Het publiek betaalt voor het bezoek van de klassementsproeven een entreegeld in de orde grootte 10 Euro (1 KP) tot een 2-daags passe-partout van ca.35 Euro. Afhankelijk van het weer bezoeken jaarlijks ca 15000 bezoekers de rally, verdeeld over 2 dagen en 7 parcoursen. Gezien de beperkte toegangsprijs, de beperkte verblijfsduur en de rallycultuur is de rallybezoeker niet veeleisend, zeer zelfredzaam en voorbereid. Zo zijn er langs de parcoursen geen tribunes, geen horeca (geen alcohol verkoop) en beperkte sanitaire voorzieningen. 3. **VIP-gasten** Sponsoren kunnen eigen gasten aanmelden voor een VIP-arrangement in groepsverband. Zij bezoeken enkele KP’s per touringcar met een ELE VIP-begeleider en eten in vaak in lokale horeca. Totaal ca. 250-350 gasten over 2 dagen.

Ruimtelijkprofiel	Zoals blijkt uit het activiteiten profiel is er geen sprake van een centraal evenemententerrein met een grote mensenmenigte maar van een spreiding over elke KP en de regio. Meer specifiek: ca. 7 KP's in de buitengebieden of industrieterreinen van de gemeenten rondom Eindhoven. In feite, en ook vergunning-technisch, gaat het om 7 á 8 kleine evenementen verspreid over de regio. Dit typische rally-profiel komt met zowel voordelen als aandachtpunten: + Risico's m.b.t. vrijwel alle RISKOM-categorieën zijn beperkt door de lokale kleinschaligheid. + Onvoorziene omstandigheden binnen 1 gemeente leiden niet automatisch tot het annuleren van het hele evenement. - Er is contact met meerdere gemeenten nodig om dit veiligheidsplan akkoord te krijgen voor de afzonderlijke vergunningen (de KNAF accepteert geen veiligheidsplan per gemeente) . - Gemeenten kunnen verschillende zienswijzen hebben op dezelfde situatie, risico of maatregel. Aanpassing van dit veiligheidsplan voor 1 gemeente kan leiden tot discussie met een andere gemeente. - Dit evenement vind plaats in 2 veiligheidsregio's: Brabant Zuid-Oost en Brabant Noord. Om de genoemde aandachtspunten te kunnen hanteren heeft de organisatie vooraf en tijdens het evenement steeds meer contact met de gezamenlijke evenementen-coördinator van de veiligheidsregio's Brabant Noord en Brabant Zuid-Oost om uniformiteit en professionaliteit te bevorderen. Zie ook hoofdstuk 7.3 Samenwerking met Hulpdiensten en Veiligheidsregio. Hierbij blijkt dat ook de veiligheidsregio's in Brabant steeds nauwer samenwerken en beleid standaardiseren. Gemeenten verwijzen ook steeds vaker naar dit centrale beleid.

7.2 Risicoanalyse (RISKOM)

RISKOM-categorie	Analyse, preventie en potentieel gevolg	Restkans	Resteffect
Fysieke veiligheid			
Brand - Rallyauto	Bij crash of oververhitting zou brand kunnen ontstaan. Echter zijn deze risico's al middels de technische eisen van FIA/KNAF aan de rallyauto en persoonlijke beschermingsmiddelen grotendeels afgedekt. Dit omvat preventieve en repressieve maatregelen.	klein	groot
Brand - Tenten	Langs het parcours bevinden zich geen tenten van de organisatie met uitzondering van open pop-up-tentjes (3x3m) van officials ter bescherming tegen zon of regen	nvt	nvt
Instorting	Langs het parcours bevinden zich geen grote constructies (zoals tribunes) van de organisatie waarop/waaronder zich publiek of omstanders zouden kunnen bevinden.	nvt	nvt
Ongeval - Rallyauto vs obstakel	Crashgevaar is inherent aan de autosport en wordt geaccepteerd door de deelnemers. De KNAF keurt het parcours voor en tijdens het evenement en schrijft verplichte preventieve maatregelen langs het parcours voor ter bescherming van deelnemers. Daarnaast stelt de KNAF/FIA uitgebreide eisen aan deelnemers, rallyauto's en persoonlijke beschermingsmiddelen. Hierdoor zijn de gevolgen van een crash gewoonlijk niet ernstiger dan een gekneusde rib en een deuk in het ego. Incidenteel komen echter ook serieuzere verwondingen voor.	reëel	groot
Ongeval - Rallyauto vs publiek	Publieksveiligheid is de allerhoogste prioriteit (Prio 1) voor de organisator, officials, KNAF en FIA. Sinds de	klein	groot

	jaren ‘80 is het algemene veiligheidsbesef snel gegroeid met bijbehorende maatregelen. Daarmee zijn de publieksrisico’s van de jaren 60-70 enorm afgenomen. Daarnaast is ook de risico-bereidheid van het publiek zelf sterk afgenomen. Na het dodelijk publieksongeval in Amsterdam 2013 heeft de KNAF de veiligheidsmaatregelen nog verder aangescherpt waarmee de huidige regels voor de rallysport in Nederland tot de strengste ter wereld behoren. Bovendien controleert de KNAF het parcours voor en tijdens het evenement en schrijft verplichte preventieve maatregelen langs het parcours voor ter bescherming van het publiek en officials.		
Ongeval - Rallyauto vs media en/of officials	Na het publiek krijgen de media (Prio 2) en de officials (Prio 3) de hoogste veiligheidsprioriteit van de organisatoren, KNAF en FIA. Voor beide groepen geldt dat zij een specifieke, KNAF-erkende, licentie moeten hebben om langs het parcours te mogen werken. Aan deze licentie is altijd een veiligheidstraining verbonden. Met deze licentie en training krijgen zij in bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden gedeeltelijke ontheffing van de publieksvoorschriften.	Klein	groot
Publiek - Verdrukking	Gezien de grote spreiding van het publiek langs de lengte van het parcours zijn er nooit meer dan 4 mensen per m2 aanwezig op publiekspunten of langs het parcours. Deze concentratie wordt algemeen aangehouden als drempel voor het ontstaan van verdrukkingsrisico.	nihil	gering
Publiek - Vluchtwegen	Publiekspunten worden zorgvuldig bepaald waarbij ook aan- en afvoer bekeken wordt. Mede gezien de analyse voor ‘verdrukking’ is ook dit risico verwaarloosbaar.	nihil	gering
Publiek - Op ongewenste plaats	Potentieel is dit een risico. Echter, langs het gehele parcours is duidelijk aangegeven waar publiek wel/niet mag staan en is de bezoeker daar op verschillende manieren over geïnformeerd. Daarnaast zijn de officials bevoegd en opgeleid om met publiek om te gaan en waar nodig corrigerend op te treden. In extreme gevallen wordt de KP tijdelijk stilgelegd om het publiek weer terug op de juiste plaats te krijgen.	klein	groot
Extreem weer	Door sterk wisselende weersomstandigheden zou de veiligheid van de toeschouwers, officials en/of de deelnemers in het geding kunnen komen. Het is de taak van de voorrijders en proevenchefs om potentieel gevaarlijke weersituaties te melden bij de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal in de voorkomende gevallen een beslissing nemen over het verdere verloop van de wedstrijd. In de periode voorafgaande aan de wedstrijd monitoren organisatie en wedstrijdleiding de weersomstandigheden. De ELE rally wordt gereden in mei/juni; Historisch gezien (ca. 60 edities) kennen we geen onweer en extreme wind Wel voorkomend zijn: veel regen of veel zon, beide zijn in die periode vrij voorspelbaar. Publiek en deelnemers kunnen zich hierop voorbereiden en zijn nooit beperkt om	klein	gering

	niet te komen of naar huis te vertrekken. Officials weten dat ze onder verschillende weersomstandigheden buiten werken en bereiden zich daarop voor. De organisatie verzorgt hen met extra drinken bij extreme warmte.		
Vuurwerk/Pyrotechniek	Vuurwerk/Pyrotechniek is tot op heden niet toegepast bij dit evenement.	nvt	nvt
Openbare orde			
Vechtpartijen	Vechtpartijen komen niet voor in onze ca. 60 edities	nvt	nvt
Criminaliteit	Ons evenement is niet interessant voor criminelen	nvt	nvt
Drugshandel	Ons evenement is niet interessant voor drugsdealers	nvt	nvt
Ordeverstoring	Buiten enige luidruchtigheid en onvrede over veiligheids- en verkeersmaatregelen kennen wij geen ordeverstoring. Dit komt mede doordat zowel de aanwonende, als ook het publiek; goed geïnformeerd wordt. Het publiek komt niet massaal uit grote groepen of supportersgroepen naar de rally kijken. Hierdoor is er veel sociale controle onder het publiek. Ook relevant is het feit dat de rally zich voornamelijk in het buitengebied afspeelt met een gemoedelijke sfeer en meerdere, kleine, publiekspunten. Dus geen massale publieksophoping. De officials zijn opgeleid om met publiek om te gaan en kunnen via proevenchef en wedstrijdleiding escaleren. Op KP Son is een relatief groot publiekspunt. Hier is preventief security aanwezig.	klein	gering
Activisme	In onze ca. 60 edities hebben wij geen ervaring met protesten of demonstraties.	nvt	nvt
Gezondheid			
Voedsel	Op ons evenement is horeca bijzaak en lokaal georganiseerd (enkele lokale frietkramen). Deelnemers verzorgen vaak hun eigen eten of laten dit individueel bezorgen. Een voedselvergiftiging zal dus slechts een deel van het evenement treffen.	klein	gering
Alcoholgebruik	Alcoholgebruik door deelnemers en officials is verboden wanneer zij in functie zijn. De KNAF controleert/test hier regelmatig op. Op publiekspunten wordt geen alcohol verkocht. Wel komt het voor dat publiek zelf bier meeneemt. Dit levert over het algemeen geen problemen op (zie ook ordeverstoring). Op besloten VIP-punten kan wel alcohol verkocht worden. Daarom zijn deze punten altijd afgescheiden van het parcours. Samenvattend is de invloed van alcohol op de kernactiviteiten klein.	klein	gering
Drugsgebruik	In onze ca. 60 edities hebben wij geen ervaring met verstoring door drugsgebruik. Dit past ook niet bij de doelgroep.	nihil	nihil
Hygiene	Geen risico's voorzien. De gemiddelde verblijfsduur van het publiek is beperkt tot enkele uren en heeft beperkte eisen aan sanitaire voorzieningen. Daarnaast is het publiek voorbereid op enkele uren in het buitengebied. Vergelijkbaar met picknicken met het gezin. Op het serviceterrein en de VIP-punten zijn wel uitgebreidere voorzieningen getroffen.	nihil	nihil

Mobiliteit			
Verkeer	Geen grote doorstromingsrisico's verwacht. De organisatie werkt met een strak tijdschema op de minuut (de essentie van rallysport) en heeft daarmee zelf het hoogste belang bij goede doorstroming. Bovendien helpt het regionale karakter van het evenement met het spreiden van verkeer door de hele regio. Bezoekers aantallen en aankomst/vertrektijden (gelijktijdigheid) zijn sowieso niet vergelijkbaar met die van festivals. Wel is er een gebied rondom het parcours gedurende een vooraf gecommuniceerd tijdsvak afgesloten voor verkeer. Dit geldt ook voor de omwonenden.	klein	beperkt
Parkeren	Door de regionale spreiding is parkeren bij het evenement over het algemeen geen probleem. Dit mede door de medewerking van omwonenden/bedrijven om hun terrein of weiland open te stellen voor parkeren.	klein	beperkt
Bereikbaarheid hulpdiensten	Ondanks de afgesloten gebieden is toegankelijkheid voor hulpdiensten altijd gegarandeerd. Hiertoe is vooraf samenwerking met de evenementencoördinator en calamiteitencoördinator van de veiligheidsregio zie hoofdstuk 7.3. Dit omvat ook aanrijroutes en communicatie met de organisatie. De organisatie kan te allen tijde de wedstrijd tijdelijk stilleggen en toegang geven tot het afgesloten gebied. Bovendien is te allen tijde evenementenzorg (ambulance en berger) beschikbaar bij de start van elke KP, welke sowieso geen aanrijdvertraging hebben en indien nodig ook voor niet-evenement gerelateerde incidenten ingezet kunnen worden.	klein	beperkt

7.3 Samenwerking met Hulpdiensten en Veiligheidsregio

De samenwerking tussen de stichting ELE-rally en de veiligheidsregio's in ons rallygebied (VRBZO en VRBN) is de laatste jaren geïntensiveerd doordat we beiden een centrale aanpak promoten. Daarnaast is de samenwerking tussen de Brabantse VR's ook operationeel sterk en deels geïntegreerd. Met de gezamenlijke calamiteiten coördinator (CaCo) en evenementen coördinator van de VR's hebben wij ons wederzijds verdiept in elkaars activiteiten en daarop onze werkwijzen afgestemd. Een goed voorbeeld is het verkregen inzicht dat de traditionele informatiebrief naar hulpdiensten en ziekenhuizen in de regio vaak niet goed terechtkwam en inhoudelijk beperkt bruikbaar was. Op verzoek van de veiligheidsregio's hebben zij de publicatie en communicatie van de informatiebrief naar alle betrokken hulpdiensten en ziekenhuizen overgenomen van de organisatie (zie hoofdstuk *8.3 Informeren en instrueren betrokkenen*).

Tijdens het evenement is er routinematig contact met de CaCo bij begin en eind van het evenement via 088-0618202. In calamiteitensituaties zal dit contact voornamelijk via 112 of MKA verlopen met het hoofd medische dienst van de evenementenzorgaanbieder en/of Race Control van de organisatie.

In geval van opschaling (instellen crisisteam organisatie of zelfs GRIP1) zal het hoofd medische dienst betrokken blijven bij de operationele zaken en wordt een lid van het crisisteam aangewezen als liaison vanuit de organisatie voor de hulpdiensten (zie ook hoofdstuk *6 Incidenten scenario's (intern) en Calamiteitenplan (externe* hulp)).

7.4 Maatregelen Publieksveiligheid (Prio 1)

De hoogste prioriteit van de KNAF, organisatoren en officialteams is het garanderen van de veiligheid van Toeschouwers en omstanders. De kaders en maatregelen hiervoor worden beschreven in het Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's (ook wel 'Basisboek Veiligheid' genoemd).

Hieronder zijn de belangrijkste maatregelen m.b.t. publiek daaruit overgenomen:

1) Toeschouwers moeten voldoende worden geïnformeerd/gewaarschuwd over gevaarlijke zones en het verbod deze te betreden. Deze informatie/waarschuwing voor toeschouwers kan op verschillende manieren gerealiseerd worden:
   Het plaatsen van KNAF waarschuwingsborden "Verboden voor Publiek".
   Alle gevaarlijke zones moeten zijn aangegeven in het goedgekeurde Veiligheidsplan en de organisatie moet deze gevaarlijke zones afzetten en markeren (aflinten volgens de richtlijnen in het Basisboek Veiligheid).
   Het publiceren van 'De 10 geboden voor publiek' van de KNAF via: website, kassa-borden, programmaboek en/of rallykrant.
   passage van informatie-auto's uitgerust met geluidsapparatuur.
   sociale media.
   (Push) berichten naar afnemers van e-tickets.

2) De Wedstrijdleider moet rekening houden met de aanbevelingen van het Hoofd Veiligheid, de bemanning van de voorrijdauto's en de KNAF Veiligheidsfunctionaris.
3) Voorkomen moet worden dat toeschouwers langs de weg van de klassementsproef gaan lopen zolang de klassementsproef verreden wordt.
4) Marshals / Officials moeten in voldoende mate aanwezig zijn en met een fluit de doorkomst van een deelnemer kenbaar maken aan het publiek.
5) Marshals / Officials moeten een geel veiligheidshesje dragen met het woord "KNAF MARSHAL" en acteren conform de reglementen.

De reactieve maatregelen zijn gelijk aan die voor deelnemers (zie volgende hoofdstukken). Primair is dat de aanwezigheid van mobiele medische hulp bij de startlocatie van de KP.

7.5 Maatregelen Media veiligheid (Prio 2)

De tweede prioriteit van de KNAF, organisatoren en officialteams is de veiligheid van media langs de route. De kaders en maatregelen hiervoor worden beschreven in het KNAF Mediabeleid Rally en Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's (ook wel 'Basisboek Veiligheid' genoemd).

De organisator en de KNAF erkennen alleen media met een KNAF-DAPA-medialicentie én een CARNL-accreditatie voor dit specifieke evenement. Deze media krijgen een genummerd groen of wit media hes of een ELE-Perskaart uitgereikt. Deze zijn op naam uitgegeven, niet overdraagbaar en moeten met het nummer zichtbaar gedragen worden over de kleding heen. Media met groene of witte hes hebben enkele privileges ten opzichte van publiek omdat zij als onderdeel van hun DAPA medialicentie een veiligheidsinstructie hebben gevolgd, én zij verklaard hebben zich aan de regelgeving van KNAF en organisatie te houden.

Dit zijn de belangrijkste privileges en afspraken:

- Geaccrediteerde media (met hes of ELE-Perskaart) krijgen toegang tot de service, het podium, het perscentrum en de interviewzones (bij hergroepering en eind-parc ferme).
- Met een media-hes mag men zich, bij de start, de stopfinish en bij het podium, voor de linten begeven. Mits men daarmee deelnemers en/of officials niet tot last is en hun aanwijzingen opvolgt.
- Met een media-hes mag men plaatsnemen in de Media Zones. De zones zijn herkenbaar aan een afzetting met blauw-wit lint en een bord 'mediazone'. Deze zones zijn vooraf goedgekeurd door de KNAF.
- Media met hes mag het parcours oversteken, waar mogelijk in overleg met een official ter plaatse.

- Met een GROEN media-hes mag men zelf een veilige plaats zoeken met inachtneming van de 10 meter zone. Buitenbocht, remzone, etc. zijn geen veilige plaats!

De reactieve maatregelen zijn gelijk aan die voor deelnemers (zie volgende hoofdstukken). Primair is dat de aanwezigheid van mobiele medische hulp bij de startlocatie van de KP.

7.6 Maatregelen Official veiligheid (Prio 3)

De derde prioriteit van de KNAF, organisatoren en officialteams is de veiligheid van de individuele officials langs de route. De kaders en maatregelen hiervoor worden beschreven in het Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's (ook wel 'Basisboek Veiligheid' genoemd). De maatregelen voor deze groep zijn vooral gericht op opleiding, training op het gebied van eigenveiligheid tijdens het uitvoeren van hun functie. Hun functie is gekoppeld aan hun individuele licentieniveau. Hierbij kan men tijdens een evenement wel een lagere functie bekleden dan de eigen licentie maar geen hogere. Bij de hogere licenties komt ook het aspect 'verantwoordelijkheid voor lagere licentiehouders' aan de orde.

Voor elke official geldt (zoals in elke branche of industrie): ***"Eigen veiligheid eerst".***

De KNAF kent langs het parcours de volgende licenties (van hoog naar laag):
- Veiligheidsfunctionaris
- Sportcommissaris
- Wedstrijdleider
- Assistent wedstrijdleider
- Proevenchef
- Assistent Proevenchef
- Hoofdofficial
- Basisofficial
- Aspirant official

De reactieve maatregelen zijn gelijk aan die voor deelnemers (zie volgende hoofdstuk). Primair is dat de aanwezigheid van mobiele medische hulp bij de startlocatie van de KP.

7.7 Maatregelen Deelnemer veiligheid (Prio 4)

De vierde prioriteit van de KNAF, organisatoren en officialteams is de veiligheid van de deelnemers.
De preventieve en reactieve eisen en maatregelen hiervoor worden beschreven in:
- Het FIA technisch veiligheidsreglement voor de rallyauto (appendix J)
- Het KNAF Reglement Medische Voorzieningen Autosportevenementen
- Het KNAF Standaard Reglement Rally (SRR)
- Het KNAF Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's

Preventieve maatregelen (samengevat):
De meeste maatregelen ten behoeve van deelnemer veiligheid liggen in de preventie zoals FIA/KNAF-eisen aan: licenties (rijder/navigator), persoonlijke (FIA gecertificeerde) beschermingsmiddelen (Helm, HANS en brandveilige kleding) en de auto (FIA gecertificeerde rolkooi, brandstoftankbescherming, brandblusinstallatie, e.d.). Al deze eisen worden voor aanvang van het evenement door de KNAF en/of organisatie gecontroleerd.
Daarnaast wordt het parcours ontworpen volgens de KNAF-aanwijzingen en wordt het definitieve ontwerp gecontroleerd en goedgekeurd door de KNAF-veiligheidsfunctionaris (zowel op papier als in het veld d.m.v. een schouw). De deelnemers zelf verkennen elk parcours minimaal 1 maal, kort voor het evenement en maken hiervan gedetailleerde aantekeningen.
Tijdens het evenement worden de rallyauto's van de deelnemers voor hun veiligheid via GPS gevolgd m.b.v. RallySafe om incidenten direct te kunnen signaleren en terugkoppeling over hun conditie te verkrijgen (zie ook de reactieve maatregelen hieronder). Tevens is RallySafe ingericht om vermissing te voorkomen.

Reactieve maatregelen (samengevat):
Bij een rally ongeval zijn de reactieve maatregelen gericht op:
Het verlaten van het voertuig en het voorkomen van kettingbotsing (via RallySafe en/of gele/rode vlag), eventueel brandbestrijding en indien nodig medische hulp. Hiervoor is de belangrijkste strategie de onmiddellijke inzet van evenementenzorg (ambulance) in combinatie met het bergingsvoertuig. Volgens de KNAF-eisen dienen deze hulpverleningsvoertuigen altijd beschikbaar te zijn bij de start-locatie van de KP zodat de aanrijtijd geminimaliseerd is. Een klassementsproef mag niet starten of herstarten als de hulpverleningsvoertuigen niet aanwezig zijn. Als directe 2e lijn is specialistische evenementenzorg in de vorm van een mobiele evenementenarts in de directe omgeving van het parcours beschikbaar. Als 3e lijn kan via 112 aanvullend brandweer, reguliere ambulancezorg (RAV) en/of traumahulp ingeroepen worden. De RAV wordt ook ingezet voor eventueel patiëntenvervoer van het evenemententerrein (het parcours) naar een ziekenhuis. Hiervoor is een ambulance-overnamepunt gesitueerd nabij de finishlocatie van elke KP.

7.8 Maatregelen op overige rally-faciliteiten

Dit betreft met name het ceremoniële start/finishpodium en het serviceterrein. Betrokken gemeenten kunnen hiervoor een separaat veiligheidsplan vragen. Dit is mede afhankelijk van een meldingsplicht of vergunningplicht wat weer mede afhangt van het aantal bezoekers, het gebruik van de openbare ruimte en behoefte aan tijdelijke verkeersmaatregelen.

Elke niet-KP locatie heeft een locatie-coördinator. Deze staat telefonisch in contact met het wedstrijdcentrum en zorgt dat elke vrijwilliger/functionaris die op de locatie werkzaam ten minste is geïnstrueerd m.b.t. vluchtwegen en brandblusmiddelen.

Vanuit de KNAF gelden de volgende eisen:

Serviceterrein:
4. De maximumsnelheid op de serviceterreinen is stapvoets, 10 km/u, tenzij anders vermeld in het Bijzonder Reglement.
5. De medische voorzieningen op het serviceterrein bestaan uit minimaal 2 duidelijk herkenbare personen met een geldig EHBO diploma. Verantwoordelijk hiervoor is het Hoofd Medische Dienst, ook als de service door een andere organisatie wordt geleverd.
6. Brandstof mag slechts worden getankt in tankzones of bij commerciële tankstations die in het routeboek zijn aangegeven. Tankzone's mogen ingericht worden: a) in het aangewezen servicegebied van de equipe (standaard optie), b) als tankzone bij de uitgang van het serviceterrein, c) in een tankzone langs de route. Voor deze editie van de ELE-rally wordt gebruik gemaakt van commerciële tankstations en optie a). Voor tankgelegenheden en het tanken zelf geldt het bepaalde in hoofdstuk 61 van het KNAF Standaard Reglement Rally (SRR). Voor brandblusmiddelen geldt dat de serviceauto van elke equipe (ca. 100-130) op het serviceterrein een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van 6 kg ABC-poeder of een equivalent binnen handbereik beschikbaar moet hebben. Ook de organisatie voorziet in blusmiddelen. Daarnaast verplicht het 'Bijzonder reglement van de ELE-rally elk team in geval van brand, zichzelf en hun brandblusmiddelen belangeloos ter beschikking te stellen om gezamenlijk de brand te bedwingen of beperken voordat deze kan uitbreiden.

Ceremoniële start/finishpodium:
Hier vinden geen snelheidsactiviteiten of technische activiteiten plaats. Daarom stelt de KNAF hier geen specifieke veiligheidseisen aan. Ondanks de stapvoets-snelheid is het gebruikelijk om rondom het podium een 'verboden voor publiek'-ruimte te creëren om publiek en auto's te scheiden. Voor media geldt hier, onder voorwaarden, ontheffing voor (zie hoofdstuk *7.5 Maatregelen Media veiligheid (Prio 2)*).

8 Voorbereiding & Uitvoering Veiligheid

De veiligheidsvoorbereidingen vinden feitelijk jaarrond plaats en worden intensiever en fysieker naarmate het evenement nadert.
De activiteiten in dit hoofdstuk komen voort uit het Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's (ook wel 'Basisboek Veiligheid' genoemd).

8.1 Totstandkoming Veiligheidsplan

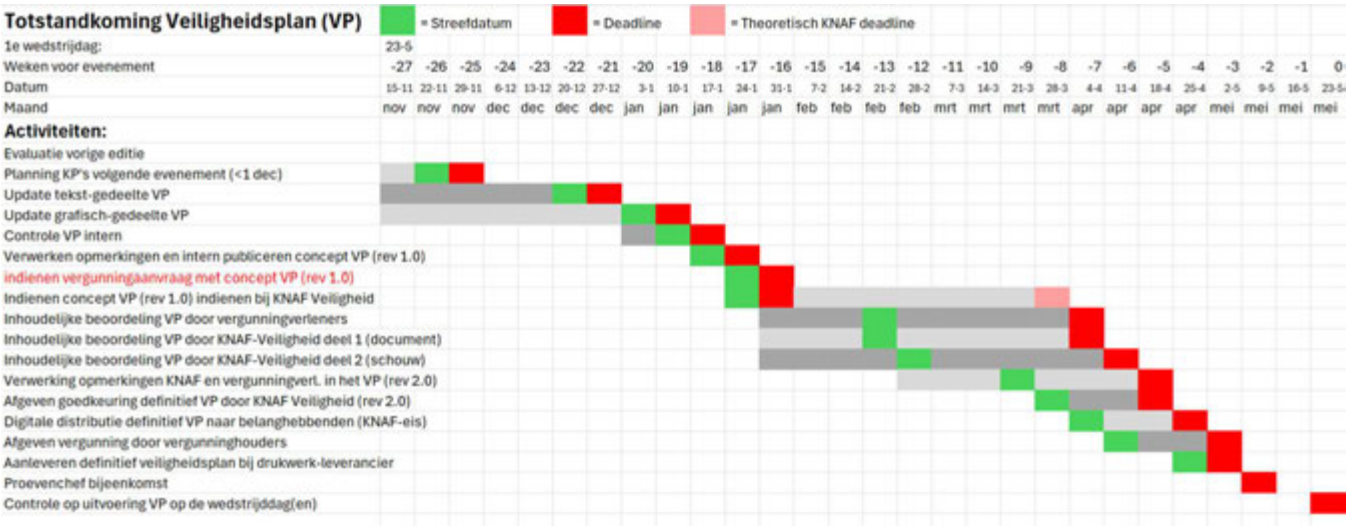
Het veiligheidsplan komt in minimaal 3 fasen tot stand:
1e fase: Evaluatie

- Na afloop van de vorige editie worden eigen waarnemingen, aandachtspunten en de feedback van de diverse externe partijen (zoals; de veiligheidsregio en hulpdiensten, gemeenten, KNAF, medische dienst en official-organisaties) behandeld in de evaluatie van het organisatiecomité en de uitvoeringsorganisatie. De uitkomst wordt meegenomen in de voorbereiding van aanstaande editie.
- Na afloop van het rallyseizoen is er een overleg tussen de KNAF Veiligheidsfunctionaris en alle rally-organisatoren waarbij aandachtspunten behandeld worden en verbeteringen voor de reglementen aangedragen kunnen worden.

2e fase: Voorbereiding van het aanstaande evenement en verwerking van de evaluatiebevindingen van de vorige editie. Deze fase leidt tot revisie 1.0 van het veiligheidsplan. Deze eerste revisie beschrijft het aanstaande evenement in een detailniveau dat realistisch verwacht mag worden 16 weken voor het evenement. Dit concept veiligheidsplan wordt gebruikt voor de initiële vergunningaanvragen (-16 wk) en moet uiterlijk 8 weken voor het evenement aangeboden worden aan de KNAF Veiligheidsfunctionaris ter voorbereiding van de fysieke schouw .

3e fase: Verwerking van de opmerkingen van: de eigen organisatie naar aanleiding van lokale ontwikkelingen, de vergunningverleners en de KNAF Veiligheidsfunctionaris (naar aanleiding van de schouw). Deze fase leidt uiterlijk 5 weken voor het evenement, tot revisie 2.0 van het veiligheidsplan en is in principe definitief en vormt de basis voor de daadwerkelijke vergunningverlening en toestemming van de KNAF Veiligheidsfunctionaris.

Onvoorziene omstandigheden: In onverwachte situaties zoals wateroverlast (KP Wintelre 2024), 'sink holes' (KP Son 2024) of bijzondere bewoners-situaties (KP Spoordonk 2024) moeten last minute beslissingen genomen worden. Deze vinden altijd plaats in direct contact met de KNAF Veiligheidsfunctionaris en de vergunningverlener. Indien dit plaats vindt vóór het drukken van de fysieke veiligheidsplannen (ca.3 weken voor het evenement) leidt dit tot een nieuwe revisie van het veiligheidsplan welke uiterlijk 2 weken voor het evenement goedgekeurd en in handen moeten zijn van alle belanghebbenden. Na het drukken van de fysieke veiligheidsplannen verloopt de publicatie van onvoorziene veranderingen via officiële wedstrijdmededelingen (bulletins).



8.2 Veiligheidsschouw

De KNAF-Veiligheidsfunctionaris beoordeelt het concept Veiligheidsplan (revisie 1.0) eerst op reglementaire aspecten en schouwt vervolgens de klassementsproeven fysiek ter plaatse in aanwezigheid van de organisatie. Hierbij ligt de nadruk op de beoordeling van de in het veiligheidsplan beschreven veiligheidsmaatregelen per situatie op elk parcours.

8.3 Informeren en instrueren betrokkenen

Dit betreft het voor-informeren van: aanwonenden, doorgaand verkeer, hulpdiensten en ziekenhuizen. Het informeren van publiek wordt beschreven in hoofdstuk *7.4 Maatregelen Publieksveiligheid (Prio 1)*

Specifiek voor de eerste drie punten is de organisatie-rol van 'KP-coördinator' van belang. De KP-coördinatoren zijn de ogen en oren van het organisatiecomité ter plaatse en feitelijk het jaar rond. Zij kennen het gebied van hun KP en zijn bekend met de omwonenden, bedrijven en gemeente en hun belangen. Met die kennis kunnen zij de haalbaarheid van de organisatieplannen voor de aankomende editie van het evenement beoordelen. De KP-coördinatoren zijn ook de sleutel-personen bij de plaatsing van de fysieke veiligheidsmaatregelen. Tijdens het evenement spelen zij een belangrijke rol in het oplossen van onverwachte situaties in het afgesloten gebied.

1. **Nieuwe aanwonenden**; Langs delen van het parcours waar het evenement nog niet eerder verreden is, worden aanwonenden persoonlijk en in een vroeg stadium door de KP-coördinator benaderd met uitleg over het evenement en of zij op basis daarvan zwaarwegende bezwaren hebben tegen het voorgenomen parcours.
2. **Alle aanwonenden** worden middels 2 informatiebrieven (datum 1, datum 2) door de KP-coördinator geïnformeerd dat het evenement (weer) plaats gaat vinden en wat dat betekent voor hen (instructie afstandhouden, huisdieren, auto's weghalen, etc). De 2e brief bevat meer details zoals tijden van de afsluiting.
3. **Doorgaand verkeer** wordt geïnformeerd middels vooraankondigingsborden die onderdeel zijn van de tijdelijke verkeersmaatregelen zoals opgenomen in de vergunning.
4. **Hulpdiensten en ziekenhuizen** worden in de Veiligheidsregio's Brabant Noord en Brabant Zuid-Oost (op hun aanwijzing) niet meer via de traditionele brief geïnformeerd maar middels het LCMS-systeem waarin zij op basis van veiligheidsplan rev 1.0 en 2.0 een 'multidisciplinaire informatiekaart' voor het evenement, maken, actualiseren en publiceren. Hiermee worden alle potentiële hulpdiensten en ziekenhuizen daadwerkelijk bereikt (van professional-naar professional).
5. **Eigen organisatie, official teams en KNAF-functionarissen**; Zijn allen, waar nodig, opgeleid, ge-licentieerd en bekend met de voor hun functie relevante (KNAF) regelgeving en ontvangen elk dit veiligheidsplan.
6. **Bemanning van organisatie- en veiligheidsauto's**; Zijn zorgvuldig geselecteerd, vervullen vaak ook dezelfde of vergelijkbare functies voor andere rally's in Nederland, zijn allen, waar nodig, opgeleid, ge-licentieerd en bekend met de voor hun functie relevante (KNAF) regelgeving en ontvangen elk dit veiligheidsplan.
   De precieze beschrijving van de taak van elke voorrijd-auto is beschreven in het Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's.

8.4 Opbouw en afsluiten van de KP's

Dit betreft de fysieke opbouw en afsluiting van de KP's:

1. In de dag(en) voor het evenement kunnen al veiligheidsmaterialen (zoals bigbags) aangevoerd worden en waar mogelijk op hun definitieve plaats gezet worden onder leiding van de KP-coördinator (altijd zonder gevaar of hinder voor het verkeer).
2. Enkele uren voor de afgesproken afsluitingstijd begint de KP bemanning (KNAF-officials) onder leiding van de proevenchef met een veiligheidsbriefing de opbouw-periode. Hierbij worden de officials ook ingedeeld op de baanposten.
3. Elke baanpostbemanning weet op basis van de officialtraining en het Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's hoe zij de veiligheidsschets van hun baanpost in het veiligheidsplan moeten interpreteren en

uitvoeren. Het plaatsen van ‘verboden voor publiek’-borden en afzetlint zijn hiervan de belangrijkste handelingen. Er wordt begonnen met activiteiten langs de weg.

4. **Anderhalf uur voor de eerste deelnemer zal starten wordt het parcours afgesloten voor algemeen verkeer.** Daarmee worden de laatste tijdelijke verkeersmaatregelen uit de vergunning ook van kracht. Vanaf dit moment kunnen ook de laatste veiligheidsmaterialen veilig, op de nu afgesloten wegen geplaatst worden onder leiding van de KP-coördinator.

8.5 Controle en LMRA van de KP's (Proevenchef, Organisatie- en Veiligheidsauto's)

De controle en LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) van een KP verloopt in 7 fasen door middel van organisatie- en veiligheidsauto’s (ook wel de voorrijders genoemd). Deze voorrijders zijn ook terug te vinden in het tijdschema van hoofdstuk 2:

1. **Uiterlijk 75 minuten voor de start van de 1e deelnemer** heeft de **proevenchef** de opbouw van elke baanpost gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd aan de hand van het actuele veiligheidsplan en uitgegeven wedstrijdbulletins. Uitgelopen werkzaamheden en aandachtspunten meldt hij aan de 000-auto.
2. **75 minuten voor de eerste deelnemer** zal de **000-veiligheidsauto** (3x nul) over de KP rijden. Deze controleert of alle posten opgebouwd en bemand zijn conform Veiligheidsplan. Eventuele tekortkomingen communiceert de 000 met de Proevenchef en de CP.
3. **60 minuten voor de eerste deelnemer** rijdt de **KNAF-Veiligheidsfunctionaris** in de KNAF-Veiligheidsauto over de KP. Deze beoordeelt of op een juiste manier uitvoering is gegeven aan het veiligheidsplan. Ter plaatste kan advies worden gegeven aan de betreffende official en de Wedstrijdleider om tot aanpassingen te komen. Direct achter de veiligheidsauto rijdt een assistentieauto (‘lint-wagen’) die direct kan handelen. Vervolgens geeft hij specifieke controletaken met terugkoppeling van de resultaten aan de 00-auto om zeker te stellen dat zijn aanwijzingen zijn opgevolgd. Zodat hij daarna de KP kan vrijgeven om te starten.
4. **30 minuten voor de eerste deelnemer** zal de **Publieksinformatie auto** (INFO) over de KP rijden. Deze heeft geen controlerende functie maar een informerende en waarschuwende functie voor het publiek: “niet meer lopen over de KP!”.
5. **20 minuten voor de eerste deelnemer** zal de **00-veiligheidsauto** (dubbel nul) over de KP rijden. De 00-auto is de laatste auto die namens de organisator op normale snelheid de proef zal rijden. Het is de taak van de 00 om te controleren of juiste uitvoering is gegeven aan het Veiligheidsplan en of tekortkomingen zijn hersteld, adviezen en wijzigingen zoals aangegeven door de 000-auto en de KNAF Veiligheidsfunctionaris zijn uitgevoerd. Daarnaast observeert hij het inmiddels aangekomen publiek op onverwacht gedrag of ongewenste locatie. Hierover informeert/instrueert de 00-auto de betreffende baanpost en/of de proevenchef.
6. **5 minuten voor de eerste deelnemer** zal de **0-organistieauto** (nul) over de KP rijden. Deze rijdt op bijna-wedstrijd-snelheid met oranje zwaailicht om het publiek te waarschuwen dat hierna alleen maar deelnemers komen. De 0-auto kan ten alle tijden stoppen maar zal alleen in zeer ernstige situaties kort stoppen om instructies aan de aanwezige officials te geven. Kleinere opmerkingen worden bij de finish van de KP doorgegeven aan de proevenchef.
7. **Direct na de laatste deelnemer** zal de ‘sluitauto’ als laatste veiligheidsauto van de organisatie over het parcours rijden. Het voorbijkomen van de ‘sluitauto’ (een veiligheidsauto van de organisatie) is het signaal voor de officials en het publiek dat alle deelnemers zijn gepasseerd en dat de proef weer is vrijgegeven van de start tot het punt waar de sluit auto op dat moment rijdt. Als de sluitauto bij de finish komt is de proef ‘Open’ (zie volgende hoofdstuk).

Als een bepaalde KP 2 of 3 maal achter elkaar gereden wordt komt het vaak voor dat er minder dan 75 minuten tijd is tussen de laatste rallayauto van de eerste ronde en de eerste rallyauto van de tweede ronde. In deze situatie beslist de wedstrijdleider i.o.m. de KNAF Veiligheidsfunctionaris om de tijd tussen de voorrijders te verkleinen en/of een of meer voorrijders niet te laten rijden. Hierbij is het belangrijkste dat er organisatieactiviteit blijft op de KP zodat het publiek begrijpt dat er spoedig weer rallyauto’s zullen passeren en zij zich niet buiten de toegestane gebieden mogen begeven.

8.6 Monitoren Veiligheid tijdens het evenement

Gezien de grote geografische spreiding van het evenement is er een getrapte monitoring voor veiligheid tijdens het evenement:

- Lokale ogen en oren:
  De baan- en locatie-officials observeren de ontwikkelingen van alle activiteiten en gebeurtenissen in het aan hen toegewezen deel van het parcours of ondersteunende faciliteit. Zij melden relevante zaken aan niveau 2. Ook de voorrijders en KNAF functionarissen hebben een observerende taak als zij in het veld zijn; zij melden rechtstreeks aan race control via radio of telefoon.
- Supervisie:
  De proevenchef/locatieverantwoordelijke houdt overzicht over ontwikkeling zijn/haar KP/faciliteit op basis van ontvangen meldingen en actief bevragen van zijn officials. Hij/zij acteert adequaat op de situatie met de mensen en middelen die hij heeft en meldt relevante zaken aan Race Control. Ook advies-/ondersteuningsverzoeken voor situaties buiten zijn mogelijkheden doet hij/zij aan Race Control.
- Wedstrijdleiding:
  Race Control monitort het gehele evenement op basis van meldingen, radioverkeer en RallySafe. Race Control adviseert, instrueert en dirigeert waar nodig de KP-/Locatie-coördinator en/of Assistent-/Hoofd Veiligheid naar de betreffende situatie.

8.7 Vrijgeven KP, Proef Open & Opheffen van de buitenafsluiting van de KP's

Er is verschil tussen het *vrijgeven* van een KP, *proef open* en het *opheffen van de buitenafsluiting* van een KP. **Vrijgave** betekent dat er geen auto's op hoge snelheid meer voorbij gaan komen. Dit signaal wordt gegeven door het voorbijkomen van de sluitauto (zie vorige hoofdstuk). Op het vrijgegeven gedeelte kunnen de beperkingen voor de aanwonenden en publiek onder voorwaarden van de officials ter plaatse versoepeld worden. Bijvoorbeeld: met de auto het afgesloten gebied voorzichtig via het parcours verlaten richting de finish. Automobilisten met een doorlaatbewijs mogen het vrijgegeven gebied voorzichtig in vanaf de start.

Proef open betekent dat het gehele parcours is vrijgegeven en dat de aanwonenden en het publiek vrijwel geen beperkingen meer hebben. Met een doorlaatbewijs mag men het afgesloten gebied ook voorzichtig in vanaf de finish. Op het parcours kunnen zich nog wel veiligheidsmaterialen bevinden.

Opheffing van de buitenafsluiting betekent dat alle beperkingen opgeheven zijn en ook het doorgaande verkeer weer gebruik kan maken van de wegen.
Tussen het moment van vrijgave en opheffing van de buitenafsluiting moeten alle veiligheidsmaterialen van de weg gehaald worden. Ophalen kan later plaatsvinden.

Let op: Als een KP meerdere keren op een dag verreden wordt zijn de versoepelingen tussen de ronden zeer beperkt en vindt zeker geen opheffing van de buitenafzetting plaats!

9 Evenementenzorg en bergingsdiensten

Er is sprake van evenementenzorg als er op een evenemententerrein georganiseerde zorg (eerste hulp of zorgprofessionals) beschikbaar is voor deelnemers, toeschouwers en medewerkers door een evenementenzorgorganisatie (EZO), niet zijnde een Regionale Ambulancevoorziening (RAV). Een EZO is een organisatie, die geïntegreerde zorg aanbiedt die toegespitst is op het risicoprofiel van een evenement. De EZO wordt gezien als leverancier voor de evenementorganisator. Deze zorg kan bestaan uit zorg verleend door eerstehulpverleners en/of zorgprofessionals.
Een bergingsdienst is geen EZO omdat deze hulpverlening geen medisch karakter heeft.

9.1 Inzet evenementenzorgorganisatie en/of Bergingsdienst

Bij een rally-evenement moet altijd evenementenzorg aanwezig zijn omdat de KNAF de onderstaande eisen stelt aan beschikbare hulpverlening tijdens een rallyevenement;
"Bij de startlocatie van elke KP moet tijdens het hele verloop van een KP een ambulance en een bergingsvoertuig of takelwagen aanwezig zijn. Een klassementsproef mag niet starten of herstarten als deze hulpverleningsvoertuigen niet aanwezig zijn. Iedere inzet van deze hulpverleningsvoertuigen wordt door de proevenchef in overleg met de wedstrijdleider geïnitieerd, waarbij het Hoofd Medische Dienst direct geïnformeerd moet worden". Daarnaast moet er een gespecialiseerd arts aanwezig zijn en moeten op het serviceterrein tijdens de serviceperiodes minimaal 2 EHBO-ers aanwezig zijn.
Aangezien de RAV niet beschikbaar is voor het leveren van evenementenzorg zal dus een EZO gecontracteerd moeten worden.

9.2 Eisen aan evenementenzorgorganisatie (EZO) - Algemeen

- De gecontracteerde EZO stelt een zorgplan op volgens de veldnorm-evenementenzorg, gebruik makend van de risicoanalyse van de organisator en opgelegde eisen vanuit de KNAF en/of vergunningverlener.
- De EZO geeft een verklaring af aan de organisator dat: zij (De EZO); de in te zetten hulpverleners en zorgprofessionals, en hun middelen voldoen aan de daaraan gestelde eisen.
- De EZO verzorgt de zorgcontactregistratie tijdens het evenement en een medisch verslag na afloop van het evenement.

9.3 Eisen aan evenementenzorgaanbieders (EZO) - Rallysport

De eisen aan evenementenzorgaanbieders bij autosportevenementen zijn vastgelegd in het Reglement Medische Voorzieningen Autosportevenementen zoals opgenomen in het KNAF Reglementenboek.
Voor Rallysport (dit evenement) geldt:

1. Hoofd medische dienst:
   Het Hoofd medische dienst geeft leiding aan, en is verantwoordelijk voor de volledige evenementenzorg op het evenement ook als de service door een andere organisatie wordt geleverd.

2. Ambulance/Evenementenzorgvoertuig:
   - Bij elke rally moet een ambulance aanwezig zijn met een uitrusting conform het vigerend Landelijk Protocol Ambulancezorg (LPA). Een vervoersvergunning is niet noodzakelijk, mits afspraken zijn gemaakt met de betreffende MKA betreffende de overname van gewonden. [Deze overname punten zijn vermeld in de specifieke KP-Opbouwschema's (integraal opgenomen achter in dit document)].
   - Wanneer er meer dan 500 meter onverhard in de proef aanwezig is, is de ambulance voorzien van vierwiel aandrijving.
   - De bezetting bestaat minimaal uit twee personen die voldoen aan het "besluit functionele zelfstandigheid":
     i. Een chauffeur in het bezit van een actueel diploma Ambulancechauffeur;
     ii. Een ambulanceverpleegkundige met actuele bekwaamheid in de traumatologie. (actuele bekwaamheid blijkend uit inschrijving in het BIG-register (Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg en in bezit van

een actueel assessment voorbehouden handelingen, afgegeven door eigen MMA).

3. Arts:
   - Bij alle autosportevenementen dient een arts aanwezig te zijn die is ingeschreven in het BIG-register en aantoonbaar bekwaam is op het gebied van traumaopvang, het behandelen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van resuscitaties.
   - Hiervoor zijn de diploma's Advanced Life Support (ALS), Advanced Trauma LifeSupport (ATLS), en RTTLS (Race Track Trauma Life Support) gewenst. Wanneer een arts over een andere -maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid.
   - De arts moet aanwezig zijn in de nabijheid van de te verrijden klassementsproeven en moet zo snel mogelijk op de plaats van het ongeval aanwezig kunnen zijn. waarbij het gewenst is dat dit voertuig gereden wordt door een Ambulancechauffeur.
   - De arts moet kunnen beschikken over de uitrusting zoals beschreven voor de ambulance [Dit is bij Rally per definitie het geval omdat de reeds aanwezige evenementenzorgambulance altijd eerder ter plaatse is].

4. EHBO op het serviceterrein:
   EHBO-ers zijn als zodanig herkenbaar en bezitten een geldig EHBO diploma.

5. Communicatie:
   - Er is een directe communicatie (bij voorkeur per portofoon of mobilofoon) tussen alle medewerkers van de medische dienst en verbinding tussen: het hoofd medische dienst, het hoofd veiligheid en de wedstrijdleiding via race control. Ingeval van calamiteiten onderhoudt het hoofd medische dienst contact met de MKA.
     De totale communicatiestructuur wordt beschreven in hoofdstuk 5 Communicatie en Verbindingen van dit veiligheidsplan.
   - Medische informatie mag alleen worden uitgewisseld tussen hulpverleners en bij voorkeur via het C2000 systeem [Alternatief: mobiele telefoon. Niet via de radio].

6. Verklaring Medische Dienst
   - De, door de organisatie ingehuurde, evenementenzorgaanbieder (de Medische Dienst) moet voor elk evenement een schriftelijke verklaring overleggen dat hun inzet, materiaal en materieel in overeenstemming is met het gestelde voor de discipline 'Rallysport' in het KNAF Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen.

10 Specifieke veiligheidsinstructie voor elektrische rallyauto’s

Bij de ELE Rally rijdt ook een groep van ca. 15 elektrische rallyauto’s (ADAC OPEL Corsa electric rally cup). Deze groep heeft, in verband met de hoogspanningstechniek, een aantal aanvullende veiligheidsaspecten gericht op omstanders (publiek en officials).
De KNAF heeft hiervoor onderstaande instructie uitgegeven. Daarnaast wordt op elke KP, als aanvulling op de standaard hulpverleningsvoertuigen, een incidentenauto van OPEL ingezet, bemand door specialisten van OPEL die een elektrische rallyauto kunnen veiligstellen na een ongeval of storing. Dit voertuig gaat met de proevenchef mee naar een incident of calamiteit met een elektrische rallyauto.

TOESCHOUWERS ADVIES

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

OPEL CORSA ELECTRIC RALLY CUP

VEILIG OMGAAN MET DE ELEKTRISCHE RALLY-AUTO’S

DE ELEKTRISCHE OPEL CORSA, WELKE ONDER ANDERE TIJDENS DE ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP WORDT INGEZET, KENT ZEER SPECIFIEKE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN. BIJ DE RALLYSPORT STAAN TEAMS, OFFICIALS EN OOK DEELNEMERS ZEER DICHT OP DE ACTIE. DIT VERGT DE NODIGE TOELICHTING OP DE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN.

DE BELANGRIJKSTE VEILIGHEIDSVOORZIENING: DE SAFETY INDICATOR

HET CENTRALE ELEMENT VAN DE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN OP DE ELEKTRISCHE OPEL CORSA, IS DE SAFETY INDICATOR. ALLE STORINGEN IN HET ZOGEHETEN 'HIGH-VOLTAGE SYSTEEM' WORDEN MIDDELS SENSOREN GEMETEN EN GECOMMUNICEERD VIA DE SAFETY INDICATOR. DEZE LED INDICATOREN ZIJN, ZOALS HIERBOVEN WEERGEGEVEN, GEPLAATST ACHTER DE VOOR- ZIJ- EN ACHTERRUIT EN GEVEN MIDDELS VERSCHILLENDE KLEUREN DE STATUS VAN HET 'HIGH-VOLTAGE SYSTEEM' AAN.

WANNEER DE AUTO STERK SNELHEID VERMINDERT, BIJVOORBEELD TIJDENS EEN ONGEVAL, DAN ZAL HET SYSTEEM BINNEN ÉÉN SECONDE WORDEN UITGESCHAKELD.

DE DIVERSE KLEUREN VAN DE SAFETY INDICATOREN HEBBEN DE VOLGENDE BETEKENISSEN:

GROEN — VOERTUIG STAAT STIL, SYSTEEM GEACTIVEERD
VOERTUIG IS VEILIG

ORANJE — VOERTUIG IS GEREED OF RIJDT LANGZAMER DAN 6KM/U
VOERTUIG IS VEILIG

UIT — VOERTUIG RIJDT SNELLER DAN 6KM/U OF STAAT UIT
ZIE UITLEG HIERONDER

ROOD — VOERTUIG HEEFT EEN STORING
NEEM AFSTAND VAN HET VOERTUIG EN RAAK HET VOERTUIG NIET AAN!

DIT SYMBOOL GEEFT EEN COMPONENT VAN HET 'HIGH-VOLTAGE SYSTEEM' AAN.
RAAK DIT COMPONENT NIET AAN!

11 Bijzonderheden per vergunningverlener/locatie

11.1.1 KP Helmond

Aandachtspunt: bigbag voor huis: 5.1.2e, Helmond (post 103).

11.1.2 KP Lierop

11.1.3 KP Strijpse Kampen

Indien externe hulpdiensten nodig zijn op KP Strijpse Kampen dient naast 112 ook de militaire ‘Centrale Meld Kamer’ (CMK) gebeld te worden op nummer **088-9515502** ! De wacht bij de poort kan dan de juiste instructies geven, voorbereidingen treffen voor de ontvangst en zorgen voor begeleiding van de huldienst naar de plaats van het incident.

Route aanpassing ivm weidevogelgebied: Post 326 vervalt. Kortste route van 325 naar 327 is van toepassing.

11.1.4 KP Spoordonk

11.1.5 KP Wintelre

Gemeentegrens-overschrijdend evenement; Gem. Veldhoven verleent vergunning, gem. Eersel en Eindhoven verlenen verklaring van geen bezwaar. Provincie verleent ontheffing van Artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994.
Gem. Veldhoven geeft dit jaar geen goedkeuring voor het gebruik van de onverharde wegen op het grondgebied van gem. Veldhoven i.v.m. de extreme neerslag afgelopen jaar. Hiermee worden alternatief 2 en 3 van het parcours van KP Wintelre van toepassing.

11.1.6 KP Sint Oedenrode

11.1.7 KP Son

11.1.8 Start/Finish podium

11.1.9 Serviceterrein

Bijlage 1 - Aansprakelijkheidsverzekering

Zie het Documentenboek van de ELE Rally 2025 voor de meest actuele versie

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Certificaat van Verzekering

nr: 5.1.2e

De KNAC Nationale Autosport Federatie verklaart hierbij dat de volgende organisatie deelneemt aan de door haar afgesloten collectieve aansprakelijkheidsverzekering.

Stichting ELE Rally

Voor wat betreft het volgende evenement:

60e ELE Rally
23-05-2025 tot en met 25-05-2025

Dit certificaat van verzekering is alleen geldig mits voldaan wordt aan de Richtlijnen Organisatoren die gesteld zijn in het Reglementenboek 2025.
Deze bij Liberty Mutual Insurance Europe Limited afgesloten verzekering heeft als kenmerken:

Polisnummer	5.1.2e
Verzekerd bedrag:	5.1.2f als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging en/of letsel
	5.1.2f als maximum per aanspraak voor aansprakelijkheid in geval van beschadiging van het milieu
	5.1.2f als maximum per jaar
Voorwaarden:	Als overeengekomen met de verzekeraar.
Dekkingsgebied:	Nederland, incidenteel tevens België en Duitsland. Voor de historische rallysport gelden de landen als opgenomen in de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (WAM).
Bijzonderheden o.a.:	Deze verzekering geldt voor schade met of door deelnemende motorrijtuigen.
Verzekeringstermijn:	Van 1 januari 2025 tot 31 december 2025
	Beperkt tot activiteiten die ten dienste staan aan het verzekerde evenement

Het eigen risico voor schaden ontstaan tijdens evenementen van de Sectie Rally's of tijdens een evenement met publiek van de Sectie Autorensport bedraagt 5.1.2f per aanspraak. Voor andersoortige evenementen geldt een eigen risico van 5.1.2f per aanspraak.

Dit CERTIFICAAT VAN VERZEKERING is in geen geval van invloed op de dekking zoals die is verwoord in bovengenoemde verzekering, inclusief alle aanvullende voorwaarden, welke teksten in alle gevallen prevaleren en bindend zijn.

Houten, 10-04-2025

Knac Nationale Autosport Federatie

Duwboot 85 | NL-3991 CG Houten | Tel.: +31 (0)88 00 47 888 | info@knaf.nl | www.knaf.nl | IBAN 5.1.2e BIC 5.1.2e KvK: 40410073 MEMBER OF

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijlage 2 - Verklaring Medische Dienst

Zie het Documentenboek van de ELE Rally 2025 voor de meest actuele versie

Ambulance Event Service

Verklaring medische dienst

Aan: Stichting ELE rally
Postbus 731
5600 As Eindhoven

Vlierden, 10-04-2025

Geachte Stichting,

Middels dit schrijven verklaar en bevestig ik namens Ambulance Event Service (KvK nr 17194856) dat onze voertuigen en medewerkers tijdens de ELE Rally voldoen aan de eisen zoals gesteld in het KNAF Autosport Jaarboek 2025, Reglement Medische Voorzieningen Autosport Evenementen.

Tevens voldoen onze ambulances aan de normen welke zijn omschreven in de Tijdelijke Wet Ambulancezorg en beschikken onze medewerkers over een geldige bekwaamheidsverklaring.

Hoogachtend
5.1.2e

i/o

5.1.2e

Handtekening:

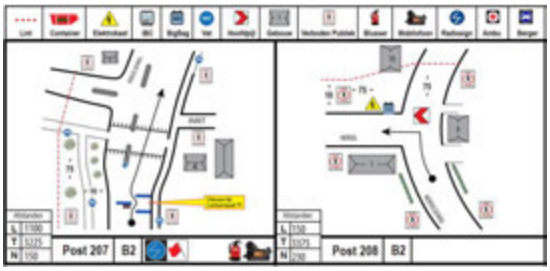
Ambulance Event Service, Vlierdenseweg 162, 5756 AC te Vlierden | Telefoon: 0031 493 318 021 Mobiel: 0031 6532 05317 | Fax: 0031 493 321780
BTW nummer: NL 1656.50.291.B01 | KvK nummer: 17194856 | Bank: 5.1.2e
I BAN 5.1.2e BIC 5.1.2e
www.ambulance-event-service.net | info@ambulance-event-service.net

Bijlage 3 - Opbouwschema per KP (integraal onderdeel van dit veiligheidsplan)

In deze bijlagen zijn de opbouwschema's van de volgende KP's opgenomen:

- KP Helmond
- KP Lierop
- KP Strijpse Kampen
- KP Spoordonk
- KP Wintelre
- KP Sint Oedenrode
- KP Son

Een opbouwschema heeft tot doel om alle praktische informatie voor de betreffende KP compact maar eenduidig weer te geven in voornamelijk grafische vorm. Met zo'n schema kan elke proevenchef elke KP in Nederland uitvoeren en is elke official in staat om elke situatie in het opbouwschema op dezelfde manier te interpreteren en op te bouwen. Daarom is landelijke uniformiteit van de layout van de opbouwschema's conform het Basisdocument Veiligheid Nationale (Sprint)Rally's belangrijk. Hierbij wordt veel met standaard situaties en standaard pictogrammen gewerkt maar ook met gedetailleerde situatieschetsen (zie voorbeeld):



Samengevat bestaat een Opbouwschema uit:

1. Een voorblad met de naam van de KP
2. Een pagina met essentiële informatie:
   a. Telefoonnummers van de hulpdiensten
   b. Naam en telefoonnummer van de Proevenchef
   c. Naam en telefoonnummer van de Assistent Proevenchef
   d. Naam en telefoonnummer van de KP Coördinator(en)
   e. Naam en telefoonnummer van het Hoofd Medische dienst
   f. Naam en telefoonnummer van de Bergingsdienst
   g. Naam en telefoonnummer van het Hoofd Veiligheid
   h. Het adres en GPS-coördinaten van het ambulance overnamepunt
   i. Het adres en GPS-coördinaten van het eventuele ALTERNATIEVE ambulance overnamepunt
3. Pagina's met de minimale proefbemanning (per baanpost)
4. Een pagina met een lijst met veiligheidsmaterialen
5. Een kaart met het parcours in detail, de baanposten en het ambulance overnamepunt
6. Een kaart met het parcours in detail met de buitenafzettingen
7. Situatieschetsen van 'technische posten' (zoals start en finish) met GPS-punt en de te treffen veiligheidsmaatregelen.
8. Situatieschetsen van elke baanpost (alle potentieel gevaarlijke punten op het parcours zoals kruisingen en splitsingen) met de te treffen veiligheidsmaatregelen.

Als er bekende onzekerheden in een parcours zitten (zoals mogelijk onbegaanbaar onverhard na overmatige regenval) moeten er ALTERNATIEVE parcours-delen voorbereid en uitgewerkt zijn met goedkeuring van KNAF en vergunningverlener. De ALTERNATIEVE parcours-delen worden weergegeven op ALTERNATIEVE KP-kaarten in het opbouwschema en in het routeboek. Daarnaast wordt voor elke gewijzigde en/of nieuwe baanpost een nieuwe situatieschets getekend. Nieuwe posten krijgen een nieuw, nog niet gebruikt, nummer.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 7, 8, 9, 38, 39, 40
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	39

ELE 60e

ELERALLY

23 & 24 MEI 2025

VEILIGHEIDS-PLAN

KP Helmond

KP HELMOND

KNAF · NEDERLANDSE RALLY · ADAC OPEL ELECTRIC RALLY CUP · DMSB · DRM Deutsche Rallye-Meisterschaft

@ELE_RALLY · @ELE.RALLY · @ELE_RALLY · STICHTINGELERALLY

Essentiele informatie – KP Helmond

KP-informatie:

Grondgebied	Gemeente Helmond
Rondkoers	Ja
Avond proef (donker)	Ja

Hulpdiensten:

Evenementen Zorg	AES (Ambulance Event Service)	06-53205317
Politie	Indien mogelijk via Race Control	112 (spoed) 0900-8844
Brandweer	Indien mogelijk via Race Control	112 (spoed)
Ambulance vervoer	Indien mogelijk via Hoofd medische dienst	112
Ziekenhuis	Wordt bepaald door MKA	n.v.t.
Overnamepunt ambulance	Parkeerplaats Panovenweg 33 5708 HR Helmond 51°28'29.1"N 5°37'49.4"E	

Sleutelfunctionarissen:

Proevenchef	5.1.2e	5.1.2e
Assistent proevenchef 1	5.1.2e	5.1.2e
Assistent proevenchef 2	n.v.t.	n.v.t.
Assistent proevenchef 3	n.v.t.	n.v.t.
Hoofd medische dienst (EZO)	5.1.2e (AES)	5.1.2e
Evenementen arts (EZO)	n.n.b.	n.n.b.
Bergingsbedrijf	Garage en Takelbedrijf H. vd Heijden	0413-211969
KP-coördinator (Org.)	5.1.2e (voorbereiding)	5.1.2e
KP-coördinator (Org.)	5.1.2e (uitvoering)	5.1.2e
Assistent KP-coördinator (Org.)	5.1.2e	5.1.2e
Hoofd veiligheid (Org.)	5.1.2e	5.1.2e
Assistent veiligheid (Org.)	5.1.2e	5.1.2e

Min. Proefbemanning – KP Helmond

Post nr	Aantal personen	Bemande posten	Aantal Mobi	Aantal Blussers	Opmerkingen
PC	1		1	1	Mobi PC op wedstrijdnet
APC	1				
TC	1	1			
START	4	1	1	2	Radiopost
101	4	1	1	1	Combinatiepost met 119 101 let ook op Veedrift
102	2	1			
103	2	1	1	1	
104	2	1	1	1	
105	2	1			105 staat bij fietspad voor post 105
106	2	1			Combinatiepost met 108
107	2	1	1	1	
108					Combinatiepost met 106
109	2	1	1	1	109 ziet auto's 110 in gaan
110					
111					
112					
113					
114	2	1			114 ziet auto's 113 uit komen
115	2	1	1	1	Radiopost
116					
117	2	1	1	1	
118					
119					Combinatiepost met 101
120	2	1			120 let ook op publiek fietspad langs start
121	2	1			
122	3	1			Combinatiepost met 123
123			1	1	Combinatiepost met 122
124	2	1			Combinatiepost met 126
125	2	1	1	1	
126					Combinatiepost met 124
127	2	1			
FLY	2	1			
STOP	2	1	1	2	
TOTAAL	***48***	***21***	***12***	**14**	
	Incl. PC & APC	Incl. tech. posten	Waarvan 1 wedstrijdnet		

Exacte aantallen bepalen bij revisie 2.0

Materiaallijst – KP Helmond

Artikel	Besteld	Geleverd	Retour	Opmerkingen
Waarschuwingspijl/voorpijl	0			
Hoofdpijl	0			
Hoofdpijl + “verboden voor publiek”	27			
Steun voor Hoofdpijl	27			
Bord VvPubliek mét Auto + 10 mtr.(langs Route)	0			
Bord VvPubliek 1 Persoon (gebruik in 't Veld)	190			
Borden FIA KP Start; Set van 4 borden	1			
Borden FIA KP Finish; set van 4 borden	1			
Borden FIA Radiopost; set van 2 borden	2			
Bord Let Op Fotocel	4			
Borden Tire Warming Zone; set van 2 borden	0			
Borden Slow Zone; set van 7 borden	0			
Borden Virtuele Chicane; set van 5 borden	0			
Bord Chicane Vooraankondiging Geel; Links-In	1			
Bord Chicane Vooraankondiging Geel; Rechts-In	2			
Bord Mediazone; 1 bord per mediapunt	2			
Lint Media (Blauw/Wit); 1 rol 50m per mediapunt	2			
Staanders (bak 25 stuks)	35			
Proevenchef Jack	1			
Ass. Proevenchef Jack	1			
Baanposthes KNAF marshal	centraal			
Vlag Geel	20			
Vlag Rood	2			
LED Lamp Rood (voor elke rode vlag op avondproef)	2			
Startstok (met rood/wit/blauw einde)	1			
Tijdwaarnemingset START ALGE zonder porto's +klokje	1			
Tijdwaarnemingset FINISH ALGE met porto's +klokje	1			
Verbindingsset Fly-stop (2xHeadset+2xPorto+2xAccu)+klokje	1			
Fotocel signalering set (in zwarte koffer)	2			
Startklok met statief	0			
Klok Radio gestuurd	0			
Klok voor Starttafel Radio gestuurd	1			
Stopwatch	0			
Mobilofoons tbv Proevennet + Wedstrijdnet (PC)	11+1			
Brandblusser 6 liter (posten + PC)	14			
Lint rood/wit (rol 250 meter)	30			
Aggregaat 2KVA	2			
Bouwlamp	2			
Kabelhaspel	2			
Vuilniszakken (rol) + Absorbtiemiddel (emmer)	1			
Bord Rundkurs	1			
Water tonnen (gevuld)	2			t.b.v. CADO post 119
BigBags (gevuld)	21			
Containers Hoog (verzwaard)	3			
Containers Laag (verzwaard)	3			
Barrier	0			

Exacte aantallen bepalen bij revisie 2.0

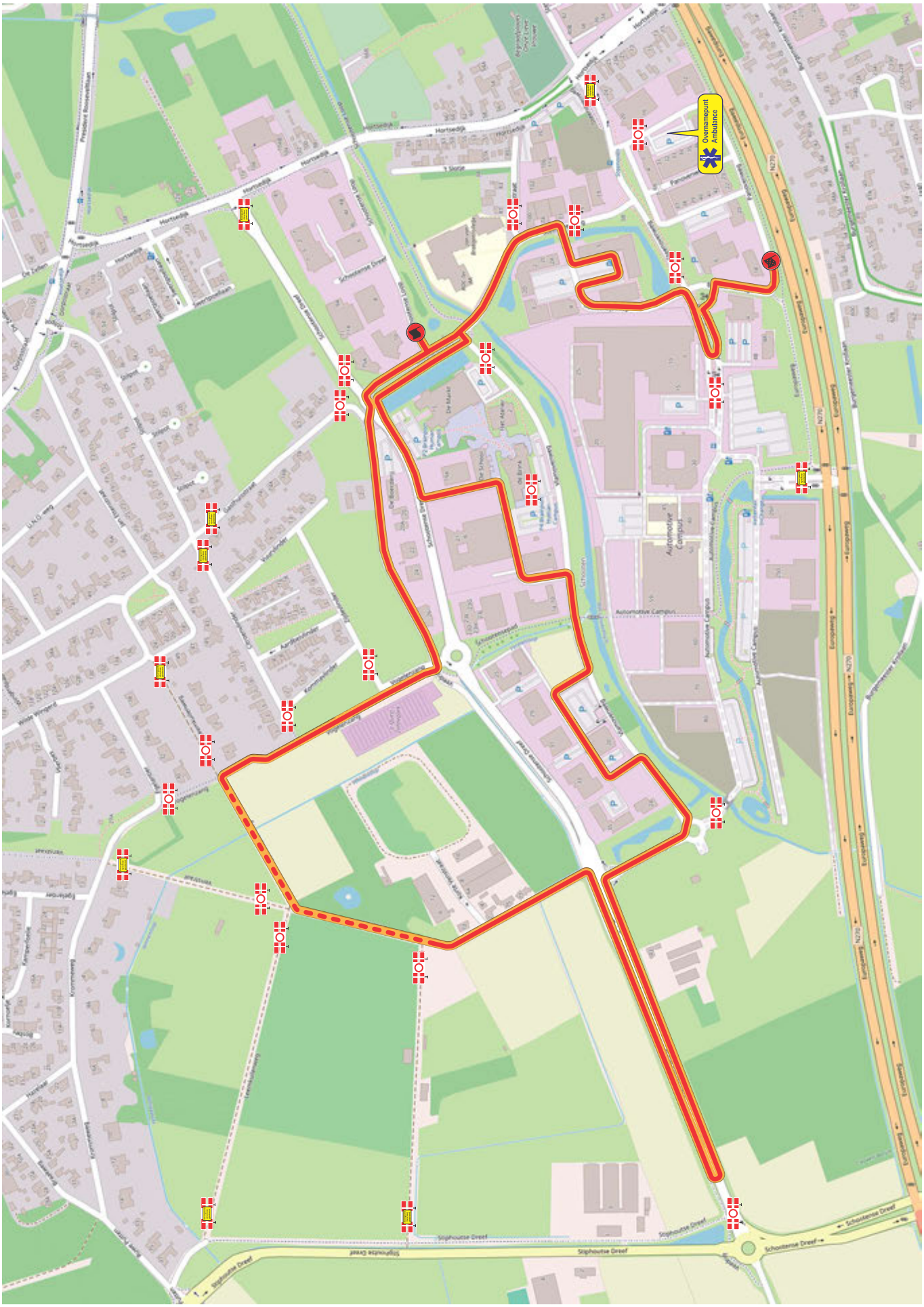
ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

KP Helmond 2025

Tijdcontr.	Start	Finish	Stopfinish	Radiosign	Cicane	Baanpost	Onbem.Post	Brandblusser	Mobilofoon	Overn.punt Ambu	Verk. Regelaar

ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

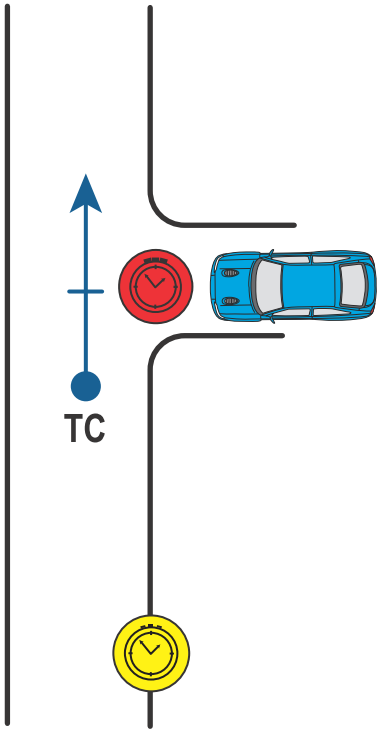
KP Helmond 2025



ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

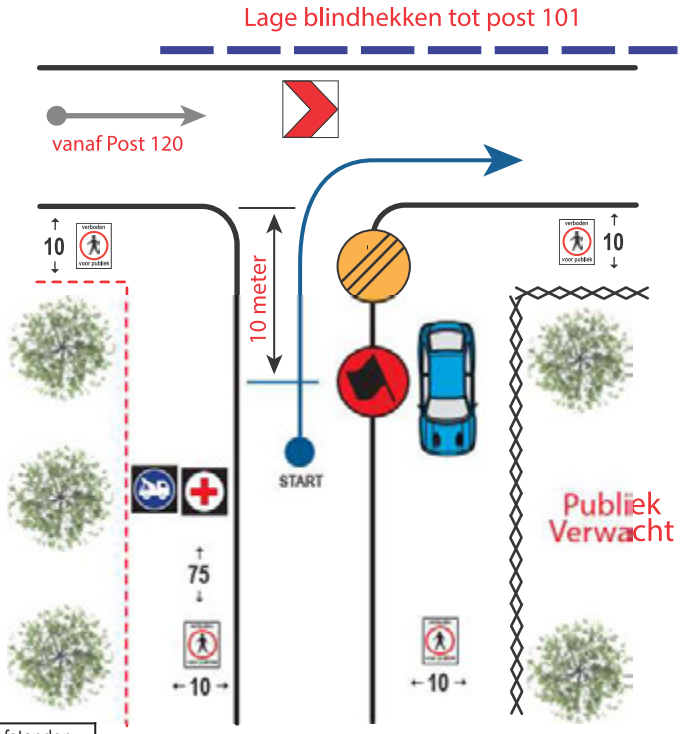
KP Helmond 2025

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	5.1.2e



Afstanden in meters
L=Vorige Post
T=Totaal afstand
N=Volgende Post

TC			51,478265, 5,627166



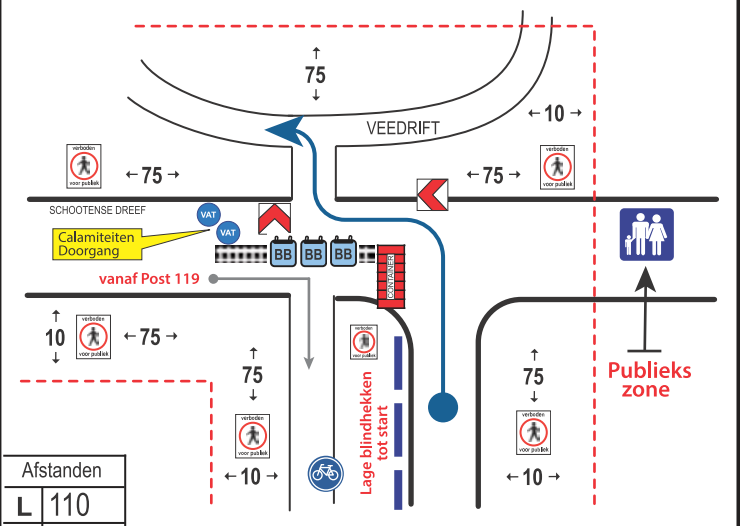
Afstanden	
L	30
T	30
N	110

START			51,477718, 5,626260

ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

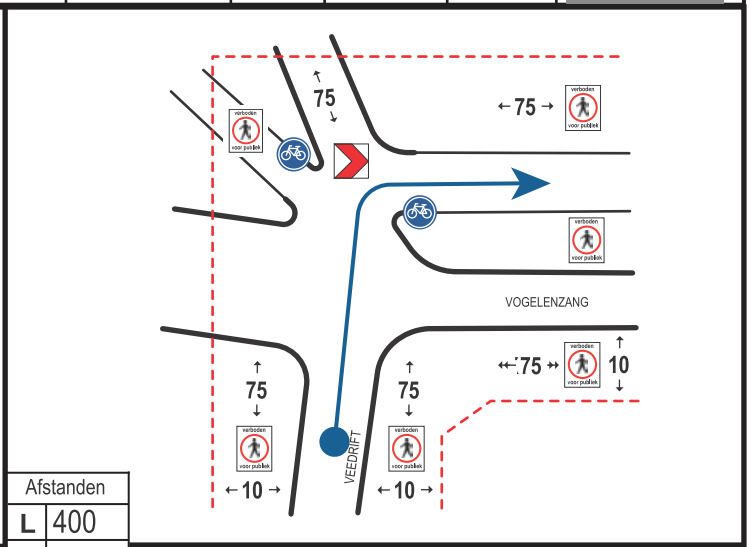
KP Helmond 2025

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	5.1.2e



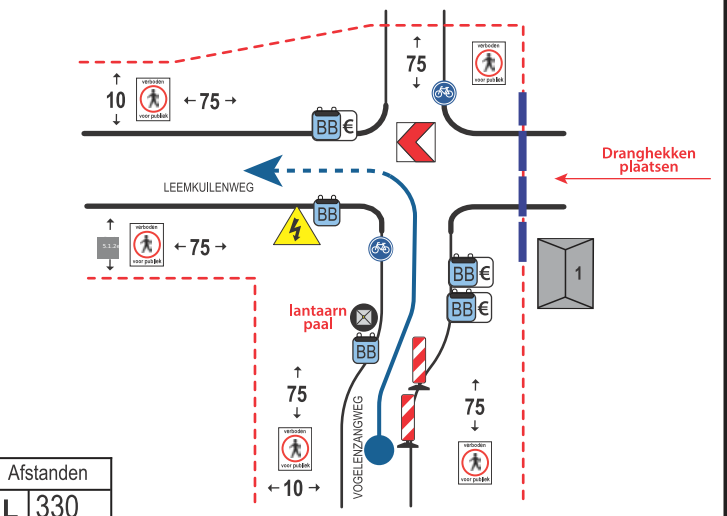
Afstanden	
L	110
T	140
N	400

Post 101 | **B2**



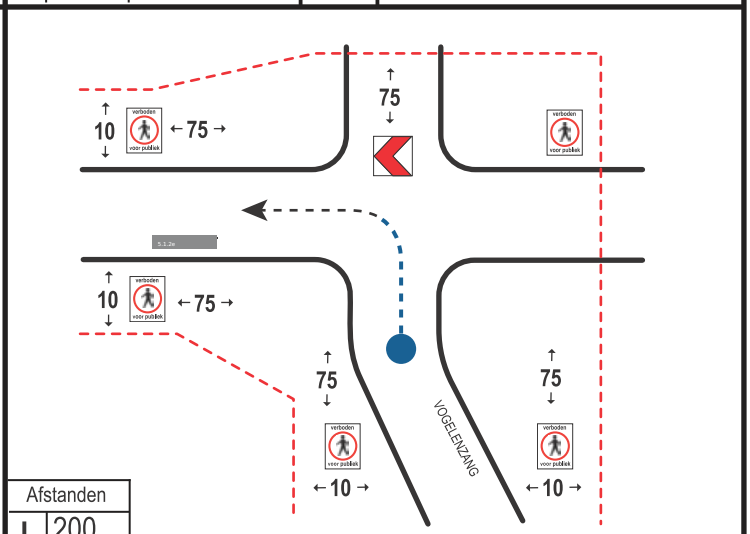
Afstanden	
L	400
T	540
N	330

Post 102 | **B2**



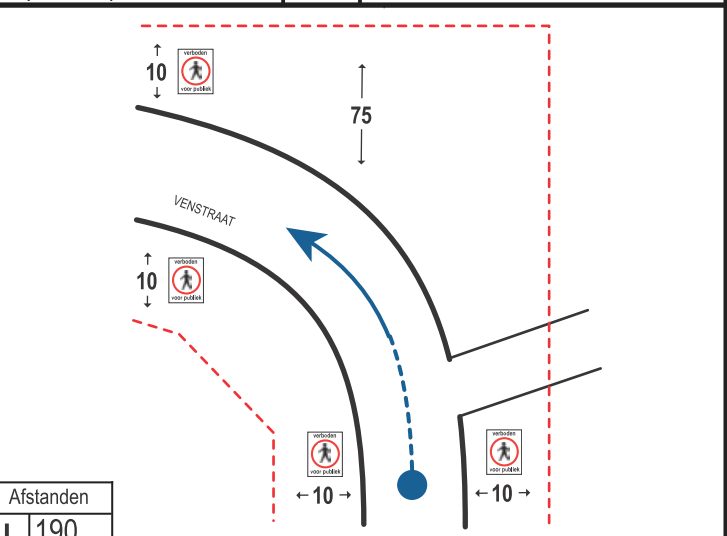
Afstanden	
L	330
T	870
N	200

Post 103 | **B2**



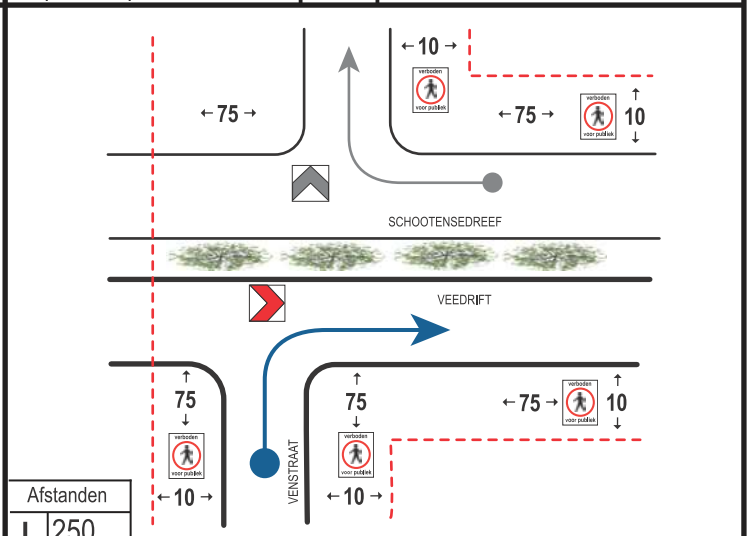
Afstanden	
L	200
T	1070
N	190

Post 104 | **B2**



Afstanden	
L	190
T	1260
N	250

Post 105 | **B2**



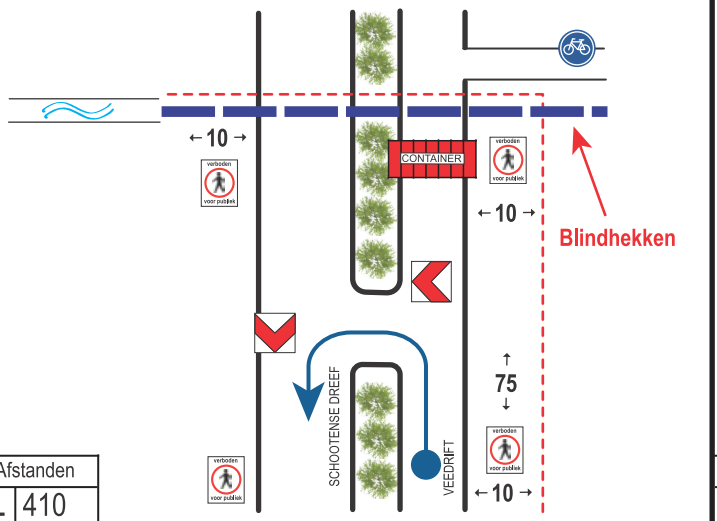
Afstanden	
L	250
T	1510
N	410

Post 106 | **B2**

ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

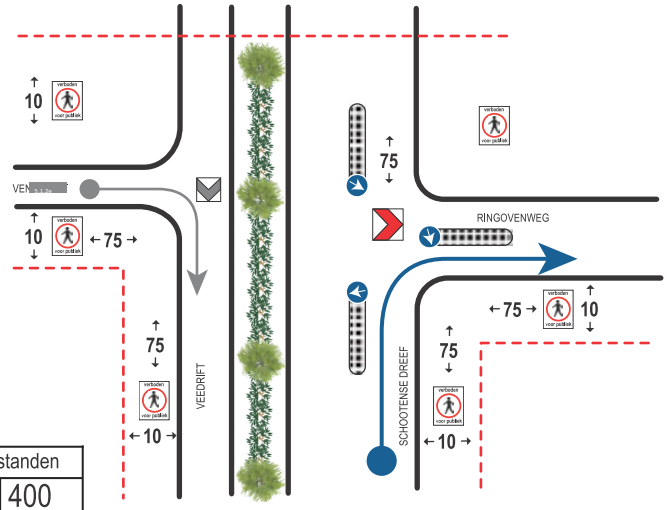
KP Helmond 2025

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	5.1.2e



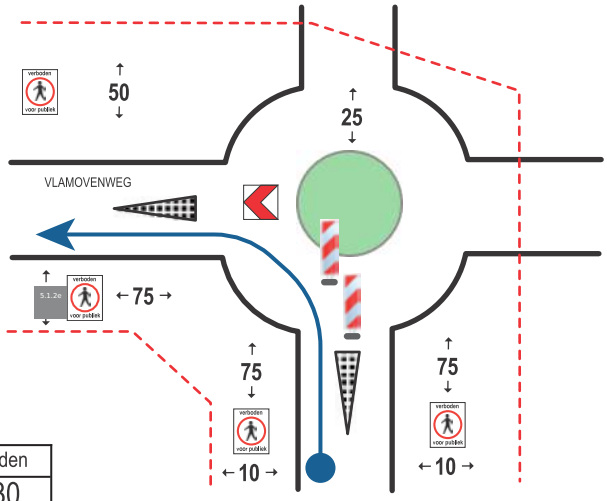
Afstanden	
L	410
T	1920
N	400

Post 107 | **B2**



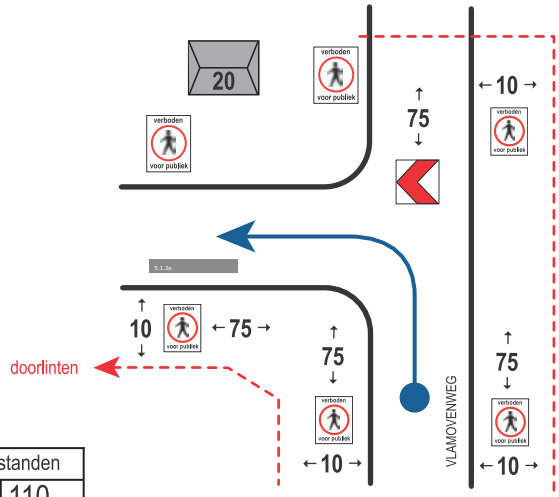
Afstanden	
L	400
T	2320
N	130

OB 108 | **B2**



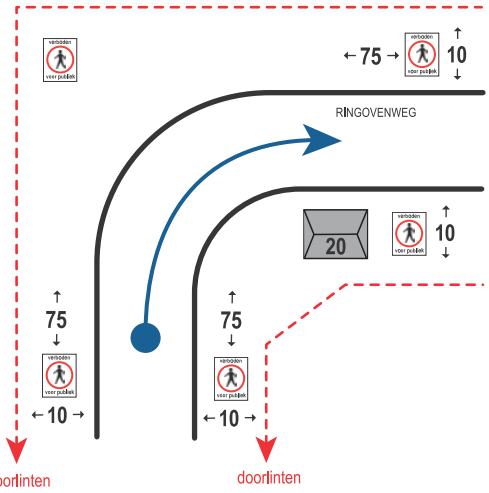
Afstanden	
L	130
T	2450
N	110

Post 109 | **B2**



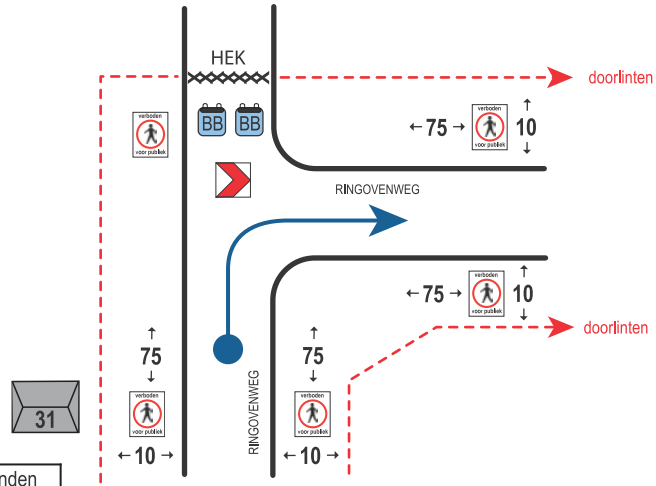
Afstanden	
L	110
T	2560
N	50

OB 110 | **B2**



Afstanden	
L	50
T	2610
N	130

OB 111 | **B2**



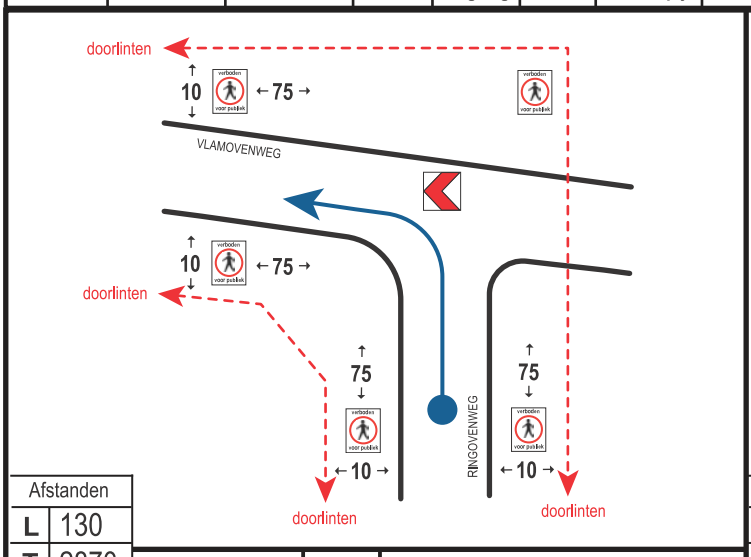
Afstanden	
L	130
T	2740
N	130

OB 112 | **B2**

ELERALLY 60e — 23 & 24 MEI 2025

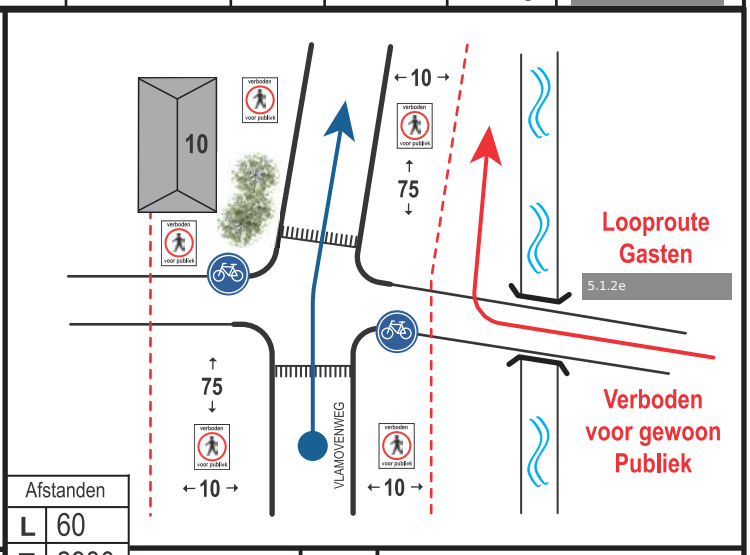
KP Helmond 2025

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	5.1.2e



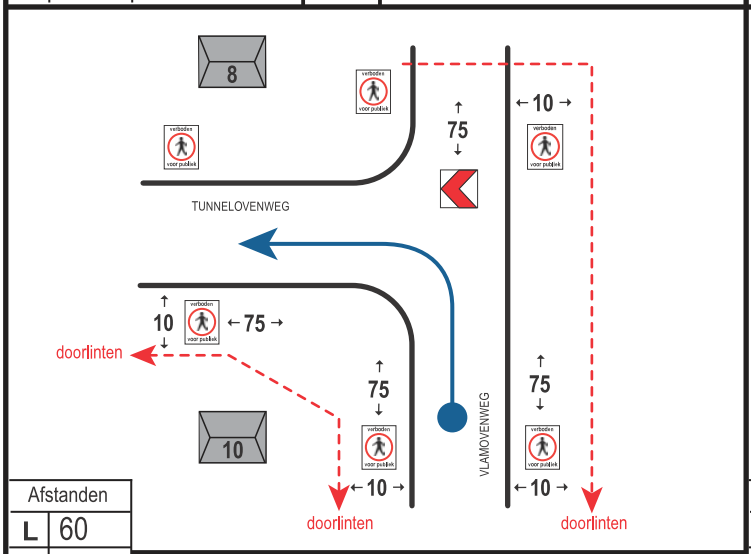
Afstanden	
L	130
T	2870
N	60

OB 113 | **B2**



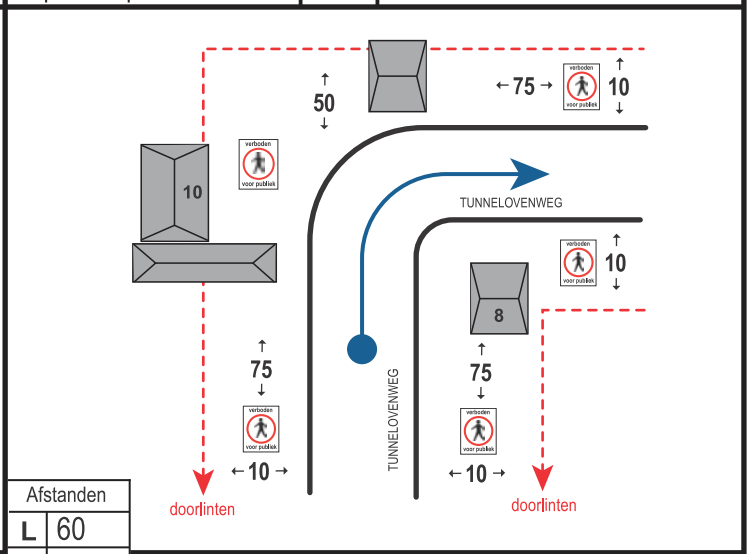
Afstanden	
L	60
T	2930
N	60

Post 114 | **B2**



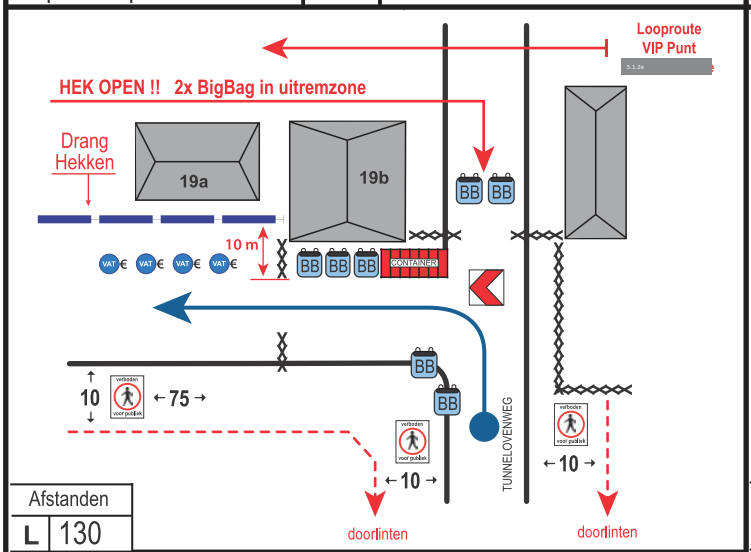
Afstanden	
L	60
T	2990
N	60

Post 115 | **B2**



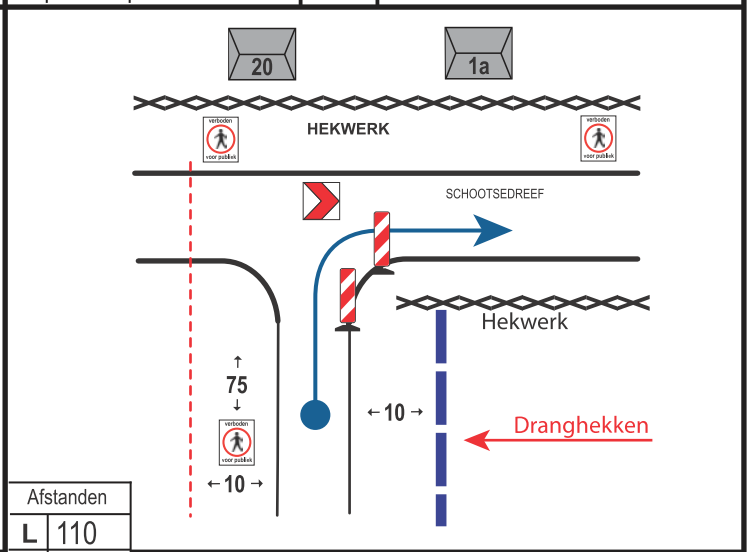
Afstanden	
L	60
T	3050
N	130

OB 116 | **B2**



Afstanden	
L	130
T	3180
N	110

Post 117 | **B2**



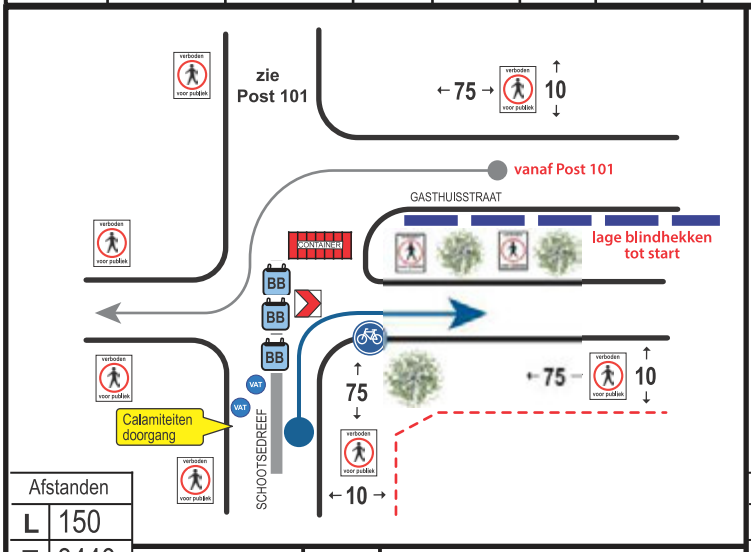
Afstanden	
L	110
T	3290
N	150

OB 118 | **B2**

ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

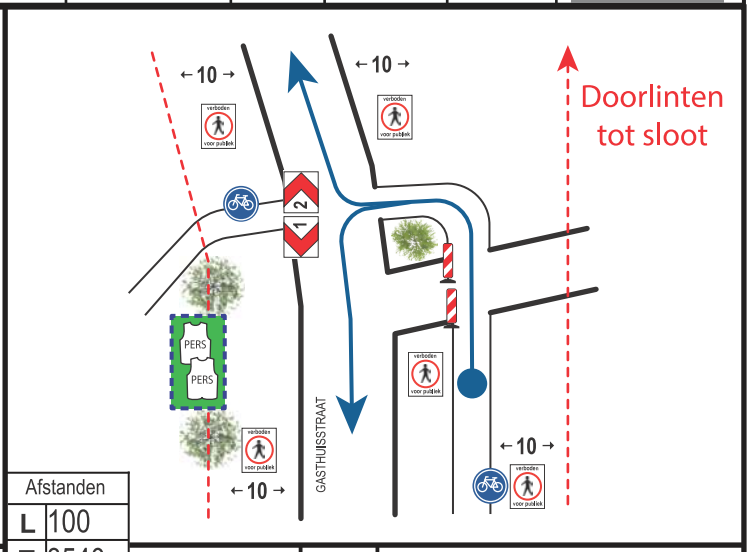
KP Helmond 2025

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	5.1.2e



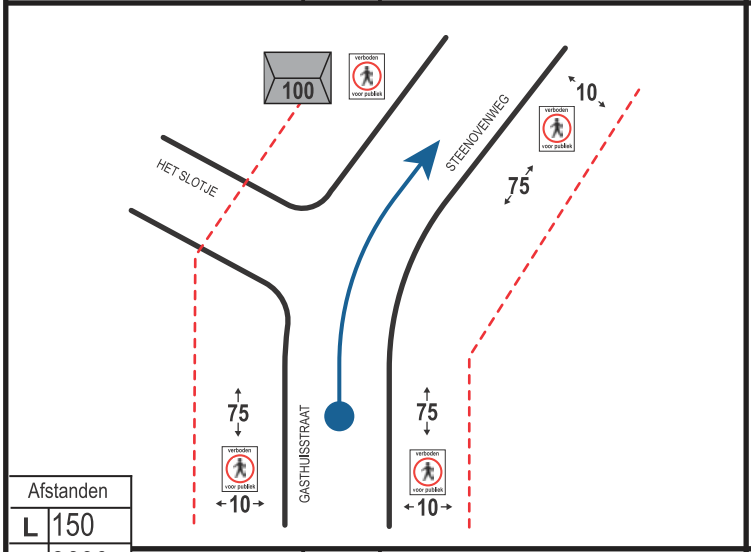
Afstanden	
L	150
T	3440
N	100

Post 119 | **B2**



Afstanden	
L	100
T	3540
N	150

Post 120 | **B2** | 1 Links - 2 Rechts



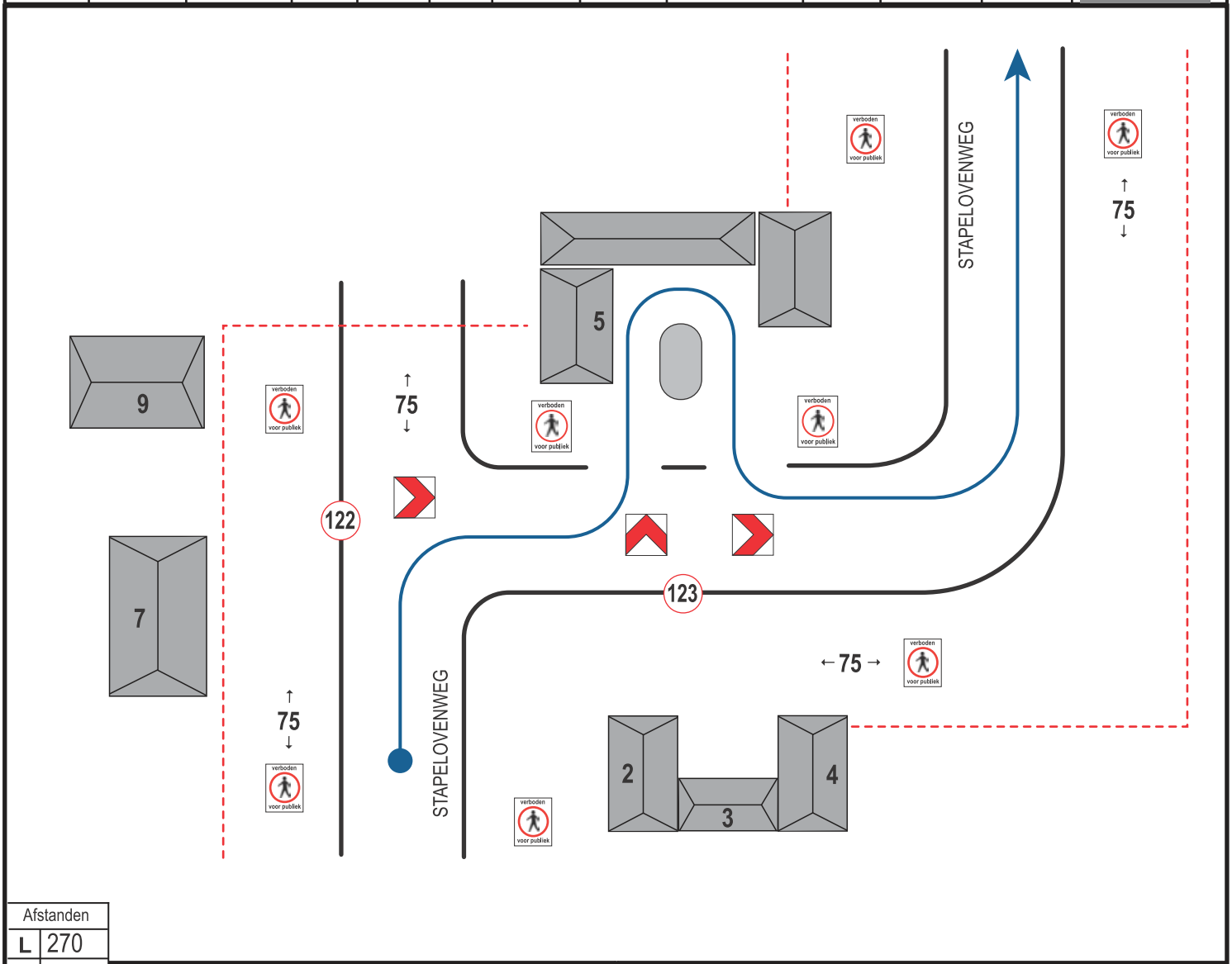
Afstanden	
L	150
T	3690
N	270

Post 121 | **B2**

ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

KP Helmond 2025

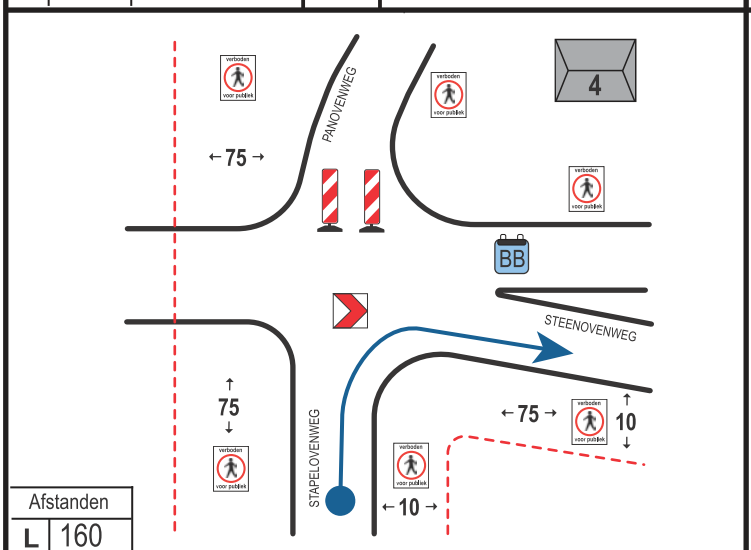
Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign		



Afstanden	
L	270
T	3960
N	160

Post 122 | **B2**

Post 123 | **B2**



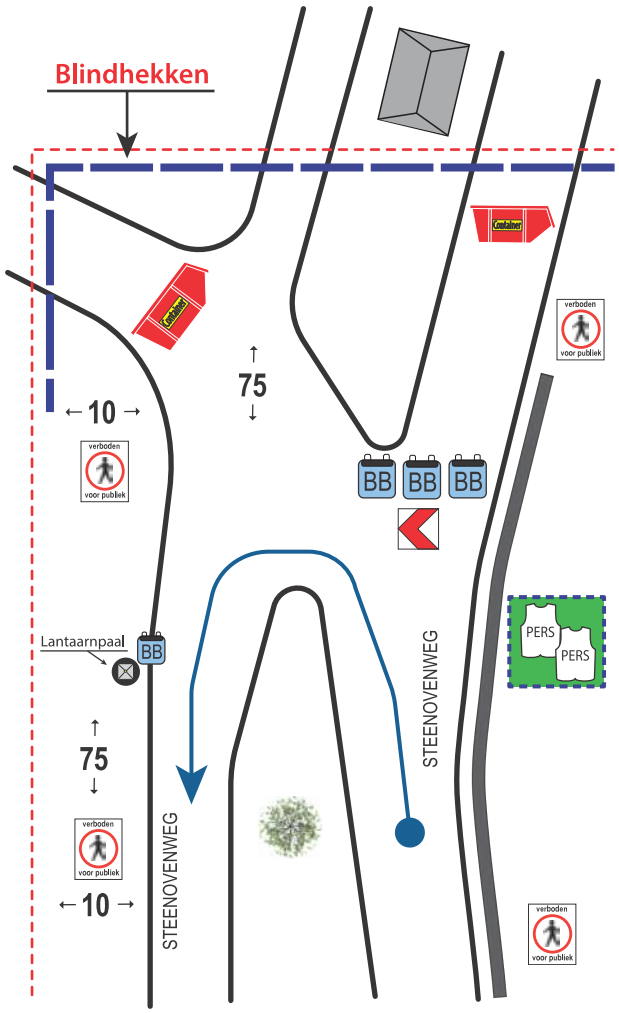
Afstanden	
L	160
T	4120
N	110

Post 124 | **B2**

ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

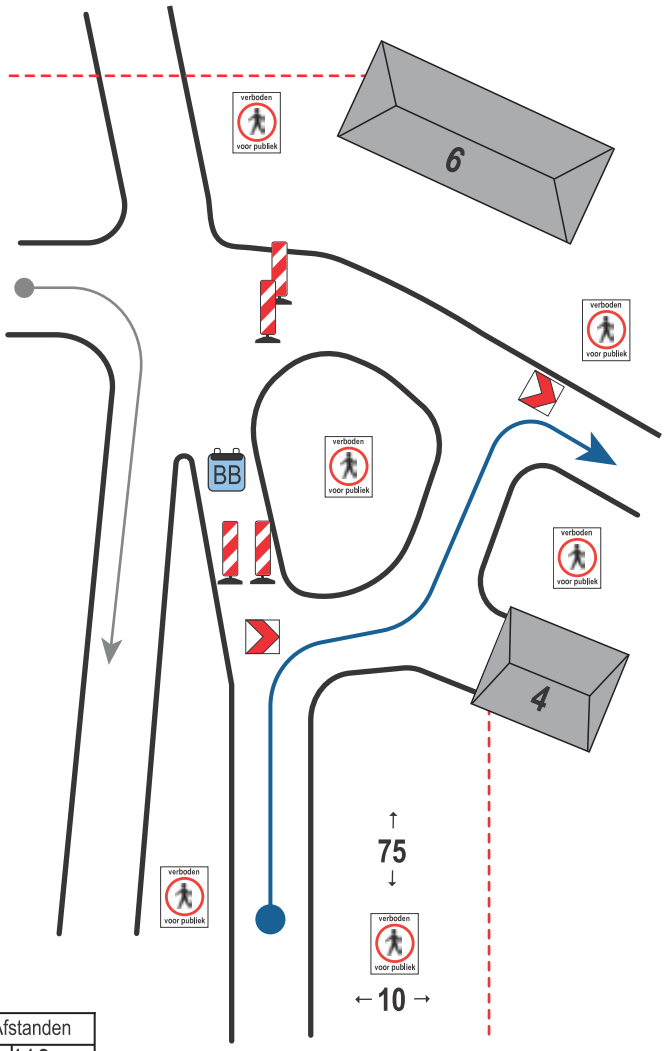
KP Helmond 2025

Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	



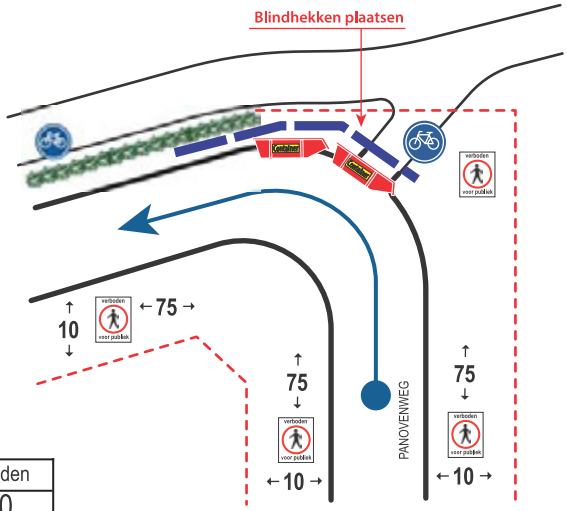
Afstanden	
L	110
T	4230
N	110

Post 125 | **B2**



Afstanden	
L	110
T	4340
N	100

OB 126 | **B2**



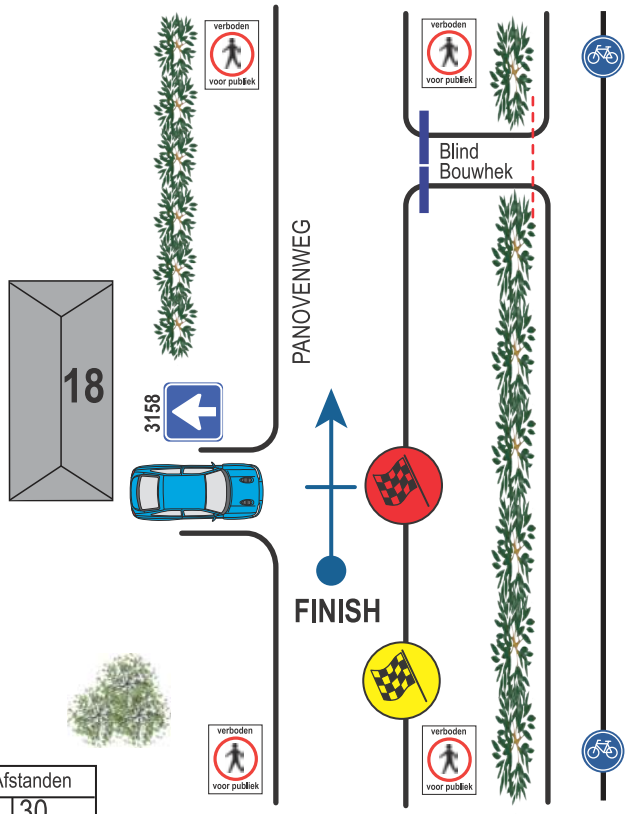
Afstanden	
L	100
T	4440
N	30

Post 127 | **B2**

ELE 60e ELERALLY 23 & 24 MEI 2025

KP Helmond 2025

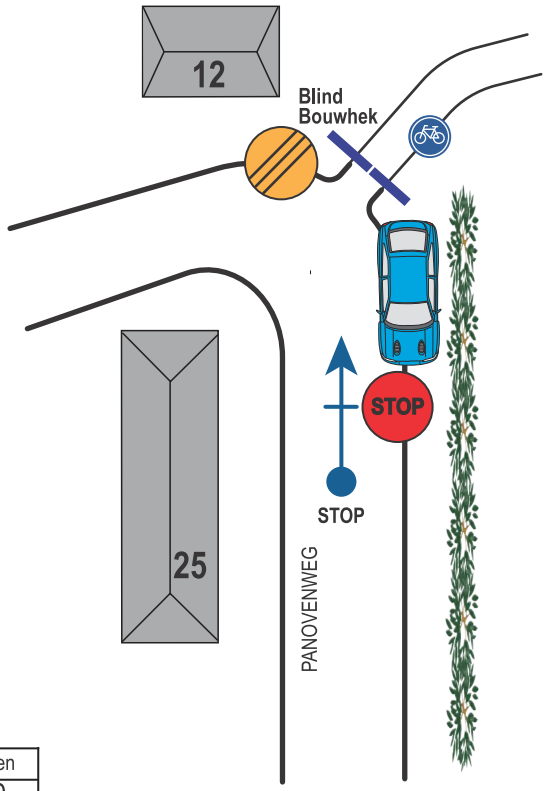
Lint	Container	Elektrokast	IBC	BigBag	Vat	Hoofdpijl	Gebouw	Verboden Publiek	Blusser	Mobilofoon	Radiosign	5.1.2e



Afstanden	
L	30
T	4470
N	230

FINISH

51,473659, 5,627732



Afstanden	
L	230
T	4700
N	

STOP

51,474165, 5,630857

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14

From: "ELE - Vergunning" <5.1.2e@elerally.nl>
Sent: 4/16/2025 10:45:35 AM
To: "5.1.2e" <5.1.2e@helmond.nl>
Cc: "5.1.2e" <5.1.2e@elerally.nl>
Subject: Re: Zaak: 079452371654 | Nadere toelichting ELE Rally

Beste 5.1.2e,

Dank voor je bericht en de toelichting op het ecologisch aspect van de klassementsproef in Helmond. Naar aanleiding van de opmerking van de ecoloog over het ontbreken van een recente quickscan, lichten we graag toe waarom wij op dit moment geen aanvullend ecologisch onderzoek nodig achten.

Zoals je aangaf, is aanvullend onderzoek geen vereiste voor de vergunning en ligt de afweging bij ons. We hebben de ruimte gekregen om hier zelf een onderbouwing voor aan te leveren en dat hebben we zorgvuldig en naar eer en geweten gedaan – afgestemd op het dagelijks gebruik en de bestemming van het terrein.

Het onderscheid dat gemaakt wordt tussen de verstoring door rallyauto's en regulier verkeer, nemen we mee in onze toelichting. Juist dit verschil is in eerdere trajecten uitvoerig onderzocht door ecologisch adviesbureau Ecologica. Zij voerden in 2014 en 2021 quickscans uit op het militaire verkeersoefenterrein Strijpse Kampen bij Oirschot. Dit terrein wordt dagelijks intensief gebruikt door Defensie, met zwaar gemotoriseerd verkeer, en kent tegelijkertijd een grote variatie aan flora en fauna.

In beide quickscans is specifiek gekeken naar de effecten van rallyauto's, zoals optische bewegingen en geluidsbelasting. De conclusie: aanwezige soorten blijken zich te hebben aangepast aan de omstandigheden, bijvoorbeeld door hun rustplaatsen of nesten op grotere afstand van de wegen te kiezen. De extra belasting door de rally – één keer per jaar, gedurende enkele uren – levert geen noemenswaardige verstoring op ten opzichte van het bestaande gebruik. Effecten op beschermde soorten worden met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid uitgesloten.

De meest recente quickscan uit 2021 is bovendien getoetst aan de Wet natuurbescherming (2017). De eindconclusie luidt: "Nader onderzoek of een ontheffing is niet nodig. Als gevolg van de ELE Rally worden geen effecten verwacht die leiden tot een overtreding van verbodsbepalingen. Gezien de eigenschappen van het terrein, het reguliere gebruik en het kortstondige karakter van de rally zijn dergelijke effecten met een aan zekerheid grenzende waarschijnlijk uit te sluiten."

Hoewel de situatie in Helmond natuurlijk een andere locatie betreft, zien we duidelijke overeenkomsten in het gebruik en karakter van het terrein. Daarom hanteren wij de quickscan van Strijpse Kampen als referentie bij onze afweging.

Tot slot: het door jou gevraagde zorgplan en veiligheidsplan sturen we je separaat toe.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Email: 5.1.2e@elerally.nl
Website: www.elerally.nl

5.1.2e schreef op 10-04-2025 00:20:

> Beste 5.1.2e,

Ik heb gisteren antwoord gekregen van onze ecoloog betreffende de Quick scan en ook een reactie van de GHOR over het zorgplan. Hieronder volgen de reacties:

Ecoloog betreffende Quick scan:
De onderbouwing die de vereniging geeft voor het niet uitvoeren van een dergelijk ecologisch onderzoek is geen reden om te zeggen dat ze het niet meer hoeven doen. We hebben vorig jaar aangegeven dat wij deze voortaan graag zien daar stemde zij toen mee in.
Het gaat erom dat het een extra belasting is die niet onder het normale valt. De vrachtwagens die er rijden zijn normaal voor de omgeving maar een rally auto die veel harder er door heen rijd is natuurlijk een ander soort verstoring.
Ze moeten vanuit wetgeving kunnen aantonen dat hun evenement niet negatief van invloed is op de natuur (inclusief eventuele broedvogels in bomen waar ze onderdoor rijden). Dit kan alleen maar door een ecologische onderzoek te laten uitvoeren door een ter zaken kundige.
Dus: Ze moeten een quickscan laten uitvoeren om aan de wet te kunnen voldoen.

Het is aan jullie zelf wat jullie hiermee doen. Het is voor mij geen criterium om de vergunning niet te verlenen, maar eventuele gevolgen zijn voor jullie als organisatie.

Reactie vanuit de GHOR op planvorming:
Er dient nog een zorgplan conform de veldnorm te worden opgesteld. De medische partij weet wat hierin moet staan en zij kunnen dit voor jullie opstellen. Dit komt voort uit een algemeen advies wat vanuit de GHOR voor alle gemeentes waar de rally zal plaatsvinden geldt, dus niet alleen voor Helmond.

Zonder zorgplan kan ik de vergunning niet verlenen, dus ik hoop dat jullie dit z.s.m. bij de medische partij kunnen opvragen.

Er zou ook nog een definitief veiligheidsplan volgen. Heb je enig idee wanneer ik dit kan verwachten?

Mocht je verder nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond

5.1.2e
Evenementen Coördinator

Afdeling Veiligheid en Naleving
Weg op den Heuvel 35
5701 NV Helmond
Tel. : 5.1.2e

#Makers van de toekomst

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Van: ELE - Vergunning <5.1.2e@elerally.nl>
Verzonden: maandag 31 maart 2025 15:15
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@helmond.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@elerally.nl>
Onderwerp: Fwd: Re: Zaak: 079452371654 | Graag reactie op onderbouwing ecologische quickscan ELE Rally
Urgentie: Hoog

Dag 5.1.2e,

Ik heb je zojuist geprobeerd te bellen, maar kreeg je helaas niet te pakken. Daarom even per mail.

Op 9 maart hebben we je een onderbouwing gestuurd waarin we toelichten waarom wij van mening zijn dat een ecologische quickscan voor de ELE Rally op de Vlamovenweg niet nodig is. Tot op heden hebben we hier nog geen reactie op ontvangen.

Zou je ons zo spoedig mogelijk kunnen laten weten hoe je hiertegen aankijkt? Dan hebben we – mocht een quickscan toch noodzakelijk blijken – nog voldoende tijd om die alsnog uit te laten voeren.

Alvast dank voor je reactie!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Email: 5.1.2e@elerally.nl
Website: www.elerally.nl

-------- Oorspronkelijke bericht --------

Onderwerp: Re: Zaak: 079452371654 | Onderbouwing ecologische quickscan ELE Rally
Datum: 09-03-2025 10:10
Afzender: ELE - Vergunning <5.1.2e@elerally.nl>
Ontvanger: "5.1.2e" <5.1.2e@helmond.nl>
Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@elerally.nl>

Beste 5.1.2e

We hebben op 23 januari gesproken over de aanvraag (nummer 51869737) voor de 60e editie van de ELE Rally, specifiek over KP Helmond. Tijdens dat gesprek bespraken we het evenement in het algemeen en het concept veiligheidsplan. Inmiddels hebben we op dat laatste positieve feedback ontvangen van de veiligheidsregio. De opmerkingen hiervan, samen met die van jou en de KNAF-veiligheidsfunctionaris, worden verwerkt in versie 2.0, die eind maart gereed zal zijn.

Tijdens ons gesprek kwam ook de natuurstrook langs de Vlamovenweg aan bod, een gebied waar onze route overheen loopt. Je adviseerde ons om óf zelf aan te tonen dat het evenement geen schadelijke impact heeft op de natuurstrook, óf een commerciële ecologische quickscan te laten uitvoeren. Aangezien we als non-profit stichting met beperkte financiële middelen werken en een quickscan aanzienlijke kosten met zich meebrengt, willen we hieronder graag onderbouwen waarom wij van mening zijn dat ons evenement geen negatieve invloed heeft op de natuurstrook. Daarbij vinden we dat een quickscan een onevenredig zware eis is in verhouding tot de situatie.

We ontvangen graag zo snel mogelijk een reactie op deze onderbouwing, zodat we – mocht het echt noodzakelijk blijken – nog voldoende tijd hebben om een scan uit te laten voeren.

Waarom een ecologische quickscan voor de ELE Rally op de Vlamovenweg niet nodig is

Gebruik van de Vlamovenweg

De ELE Rally maakt al meer dan tien jaar gebruik van delen van de Vlamovenweg, een belangrijke verkeersader binnen industriegebied 'Schooten'. In het omgevingsplan is deze weg aangeduid als ‘Verkeer - Verblijfsgebied’, bedoeld voor zowel doorgaand als lokaal verkeer. Er gelden geen beperkingen voor het gebruik van de weg.

Volgens de Atlas Leefomgeving is de Vlamovenweg een geluidintensieve omgeving, wat aansluit bij zijn functie en gebruik. Sinds 2009 is het verkeer, inclusief zwaar transport, hier gestaag toegenomen door de groei van het industriegebied en omliggende ontwikkelingen.

De natuurstrook en de impact van de ELE Rally

De Vlamovenweg loopt ongeveer 750 meter parallel aan een natuurstrook, waarvan slechts 250 meter door de ELE Rally wordt gebruikt. Deze strook is een smalle corridor van circa 25 meter breed, ingeklemd tussen industriële activiteiten en drukke wegen. De omgeving is al intensief blootgesteld aan geluid en verkeersdrukte, en dit zal verder toenemen door uitbreidingen richting de Automotive Campus en industriegebied Schooten.

De ELE Rally zelf voegt nauwelijks extra verkeersdrukte toe. Gedurende het evenement wordt het betreffende wegvak zeven uur afgesloten voor ander verkeer, terwijl in die tijd slechts twee keer 130 rallyauto’s passeren. Dit komt neer op een verkeersintensiteit van slechts 37 voertuigen per uur.

Daarnaast wordt de rallysport steeds strenger gereguleerd door de FIA en KNAF, met focus op duurzaamheid en het beperken van overlast. Geluidsreductie, biobrandstoffen en elektrificatie spelen hierin een grote rol. Dit jaar rijdt meer dan 10% van de deelnemers volledig elektrisch, en alle voertuigen voldoen aan de Wegenverkeerswet en hebben een geldige APK.

Beperkte impact op de natuurstrook

De organisatie van de ELE Rally zorgt er al jaren voor dat er geen publiek langs de Vlamovenweg staat, op een korte looproute naar het VIP-punt na. Dit minimaliseert mogelijke verstoring van de natuurstrook. Bovendien is het de vraag of de korte aanwezigheid van rallydeelnemers en organisatie meer verstoring veroorzaakt dan de dagelijkse verkeers- en industriële activiteiten in het gebied.

Conclusie

Gezien het langdurige gebruik van de Vlamovenweg, de al aanwezige geluid- en verkeersintensiteit en de minimale impact van de rally op de natuurstrook, vinden wij het verzoek om een ecologische quickscan buitenproportioneel. Dit wordt extra benadrukt door het feit dat slechts vijf kilometer verderop, op de A67, 24/7 intensief verkeer rijdt direct naast een Natura 2000-gebied.

Wij verzoeken je daarom om af te zien van de eis tot een ecologische quickscan. Uiteraard staan we open voor overleg als er nog vragen of opmerkingen zijn. We horen graag of deze onderbouwing voldoende is of dat er aanvullende overwegingen nodig zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e **en** 5.1.2e

Email: 5.1.2e @elerally.nl
Website: www.elerally.nl

Helmond schreef op 27-01-2025 03:58:

> Beste 5.1.2e,
>
> In de bijlage van deze mail treft u de ontvangstbevestiging van uw aanvraag aan.
>
> Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,
>
> Met vriendelijke groet,
>
> Gemeente Helmond
>
> Team Evenementen
> Afdeling Veiligheid en Naleving
> Weg op den Heuvel 35
> 5701 NV Helmond
> Tel. : 14 0492

Op dit bericht is de proclaimer van de gemeente Helmond van toepassing: https://www.helmond.nl/proclaimer

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 5

From: "ELE - Vergunning" <5.1.2e @elerally.nl>
Sent: 4/16/2025 7:36:31 PM
To: "5.1.2e" <5.1.2e 5.1.2e @helmond.nl>
Cc:
Subject: Zaak: 079452371654 | Zorgplan ELE Rally 2025

Dag 5.1.2e,

Zoals beloofd, stuur ik je hierbij het zorgplan mee in de bijlage.

De definitieve versie van ons veiligheidsplan volgt zo spoedig mogelijk.

Laat gerust weten als je nog iets mist of vragen hebt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Email: 5.1.2e @elerally.nl
Website: www.elerally.nl

Zorgplan ELE rally 2025

Ambulance Event Service, Vlierdenseweg 162, 5756 AC te Vlierden |Telefoon: 0031 493 318 021 Mobiel: 0031 6532 05317|Fax: 0031 493 321780
BTW nummer: NL 001888278B68|KvK nummer: 17194856|Bank: [redacted]:
I BAN [redacted]: BIC [redacted]
www.ambulance-event-service.net|info@ambulance-event-service.net

Ambulance Event Service

Datum: 23 en 24 mei 2025

Locatie: Omgeving Eindhoven en Sint Oedenrode
De ondergrond van de te rijden proeven wisselt van asfalt tot onverhard.

Inzettijden: deze wisselen van locatie en welke inzet er gedaan wordt.
Tijden komen later terug in het zorgplan.

Naam event: ELE Rally

Soort event: Auto race evenement.

Organisatie: Stichting ELE rally
Postbus 731
5600 AS Eindhoven
Contact 5.1.2e
Tel: 5.1.2e
E mail: 5.1.2e @ziggo.nl

De medische dienst is in handen van Ambulance Event Service
Algemene informatie Ambulance Event Service. (verder afgekort als AES)
AES is gespecialiseerd in het organiseren van medische hulpverlening, brandbestrijding en technische hulpverlening op evenementen.

Naam: Ambulance Event Service
Vlierdenseweg 162
5756 AC Vlierden
Contact persoon 5.1.2e
Tel: 5.1.2e
E mail: info@aesmedicalsupport.nl

MMA AES Medical Support BV:

De MMA van Ambulance Event Service is :

5.1.2e
Spoed eisende hulp arts
BIG: 5.1.2e

Deze is bereikbaar als achterwacht indien nodig op het volgende nummer 5.1.2e
Dit nummer wordt steeds doorgeschakeld naar de collega MMA die dienst heeft op die dag en tijd zodat we 24/7 bereikbaar zijn als MMA.
De achterwacht bestaat altijd uit een arts.

AES staat voor een volledige professionele hulpverlening bij evenementen zoals, festival, (pop)concerten, sportwedstrijden, bedrijfsfeesten en risk & safety. Van grootschalige evenementen met tienduizenden bezoekers tot kleinschalige ondersteuning bij lokale gebeurtenissen in binnen en buitenland.
Evenementenzorg omvat alle geïntegreerde zorg die in georganiseerd verband op een evenement wordt verleend aan deelnemers, bezoekers en medewerkers op een omschreven evenementenlocatie, in aanvulling op de regulieren eerstelijns acute (mobiele) zorg.
Het medische team is zorgvuldig samengesteld op basis van beroepsopleiding en ervaring uit de dagelijkse praktijk van de gezondheidszorg. Hierdoor staat het team garant voor een adequate beoordeling van de gezondheidstoestand en behandeling van de eventuele verstoorde gezondheidspatronen.
Verder brengt het team potentiële risico's en verstoringen in kaart, observeert, bewaakt en stabiliseert indien nodig de zorgvrager. De hulpverleners werken volgens de protocollen en voldoen, afhankelijk van het deskundigheidsniveau, aan de richtlijnen die aansluiten en afgestemd zijn op de Veldnorm evenementenzorg.

Met de inzet van hulpverleners, voertuigen en materialen ondersteunt AES meer dan 1.000 evenementen per jaar. AES beschikt over een schat aan ervaring om de inzet volgens eisen en richtlijnen zo optimaal mogelijk in te vullen.

AES beschikt over een aansprakelijkheid verzekering en bedrijfsaansprakelijkheid verzekering. AES is verder geregistreerd bij de Geschillencommissie zorg algemeen. Dit betekent dat de Geschillencommissie zorg algemeen alle klachten kan behandelen die bij de Geschillencommissie worden ingediend. En AES voldoet aan de voorwaarden van de Wet Kwaliteit en Geschillen zorg (Wkkgz).

AES richt zich naast hulpverlening ook op gezondheidsvoorlichting met betrekking tot sportevenementen en evenementen met een verhoogd risico op druggerelateerde middelen. Hierbij moet worden gedacht aan activiteiten richting patiënten, maar ook aan de educatie richting productie, organisatie, security en andere betrokkenen bij evenementen of risicogroepen. Hierbij speelt het monitoren van de middelenmarkt en eventuele gezondheidsverstoringen een belangrijke rol.

Medische hulpverlening:

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd op welke wijze Ambulance Event Service (AES) de medische verantwoording heeft gestructureerd. Er wordt beschreven met welke risico's een organisatie rekening dient te houden en op welke wijze AES een optimale inzet van de hulpverleners kan bepalen.

Medische verantwoording:

AES heeft een eigen Medisch Manager evenementenzorg (MME) die betrokken is en ruime ervaring heeft in de spoedeisende geneeskunde. De MME van AES adviseert de directie.

De MME is zoals de Veldnorm evenementenzorg verplicht, achterwacht voor de evenementenzorgverleners die volgens protocollaire opdrachtverstrekking werken of delegeert deze verantwoordelijkheid naar een andere zake deskundige arts. In het hoofdstuk benodigdheden wordt beschreven op welke wijze de organisatie van het evenement contact kan opnemen. De beschrijving voor hulpverleners wordt gedeeld op de personeelslijst dat wordt verstrekt voor aanvang van het evenement.

De directie is samen met de MME verantwoordelijk voor het medisch beleidsplan binnen AES. In het medisch beleidsplan worden kaders en richtlijnen gegeven over: kwaliteit van zorg, innovatie & onderzoek

en scholing. Daarnaast beschikt AES voor toezicht en naleving van medicatie voorziening en uitgiften over een toezichthouden apotheker.

Deskundigheid, bevoegdheid en bekwaamheid:

AES hanteert het kader uit de Veldnorm evenementenzorg voor de bevoegdheid en bekwaamheid van evenementenzorgverleners. Uitgangspunt is dat evenementenzorgverleners alleen handelingen verrichten die tot hun bevoegde bekwaamheid behoren. Voor zorgprofessionals geldt dat zij alleen handelingen verrichten waartoe zij op grind van hun beroep bevoegd en bekwaam zijn. Risico en voorbehouden handelingen worden uitgevoerd door degene die daarvoor het best is opgeleid dan wel het meest ervaren.

Zorgniveaus:

Binnen de evenementenzorg is een aantal zorgniveaus te onderscheiden. Binnen de zorgniveaus kunnen zorgverleners zelfstandig of functioneel bevoegd zijn om handelingen te indiceren en uit te voeren. AES houdt zich aan de voorwaarden van bevoegdheden binnen het zorgniveau dat is beschreven in de Veldnorm evenementenzorg. Iedere werknemer bezit de minimale competenties/interventies die horen bij zijn of haar functie, zoals beschreven in de Veldnorm evenementenzorg. Waarbij medewerkers een aantoonbare bekwaamheidsverklaring kunnen overleggen dat is ondertekend door de MME of een ander lid van de directie die over deze bevoegdheid beschikt. Welke zorgniveaus noodzakelijk zijn op evenementen wordt bepaald op grond van de risicoanalyse in de evenementenvergunning. Meerdere zorgniveaus kunnen naast elkaar worden ingezet.

Zorgniveau Basis hulpverlener:

Dit zorgniveau kan worden ingezet bij niet verginning plichtige evenementen en evenementen met een ingeschat laag risico zoals bepaald in de LHGAP (Landelijke Handreiking Geneeskundige Advisering Publieksevenementen).

Ze zijn minimaal in het bezit van:

- Geldig diploma of certificaat eerste hulp conform de vigerende Nederlandse Richtlijnen Eerste Hulp (NREH).
- Bekwaamheidsverklaring, de betrokken zorgprofessional is aantoonbaar bekwaam.

Zorgniveau evenementen hulpverlener:

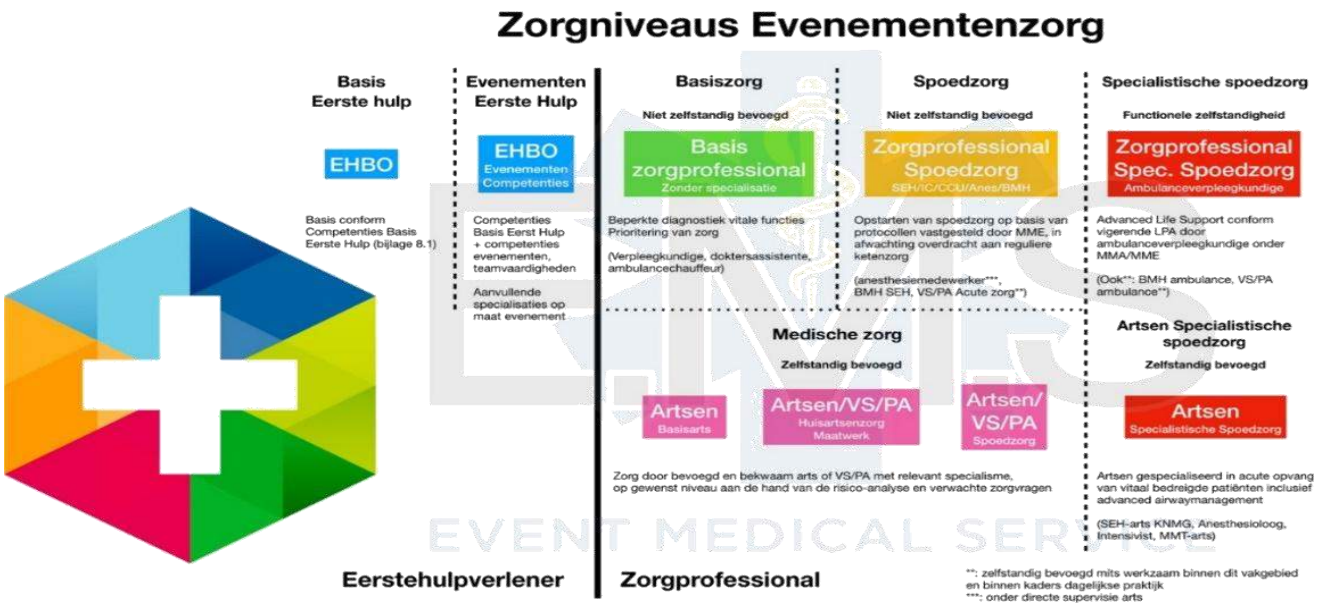
Dit zorgniveau kan als aanvulling op Basis hulpverlener worden ingezet bij evenementen met een middel tot hoog risico zoals bepaald in de LHGAP. Hierbij worden zorgverleners van meerdere zorgniveaus ingezet. Dit zorgniveau kenmerkt zich door betere aansluiting op de reguliere zorgketen en aanvullende competenties op het gebeid van methodisch handelen, samenwerking en communicatie.

Ze zijn minimaal in het bezit van:

- Geldig diploma of certificaat Eerste Hulp conform de vigerende Nederlandse Richtlijnen Eerste Hulp (NREH).
- Specifieke competenties voor evenementenzorg.
- Een bekwaamheidsverklaring, de betrokken zorgprofessional is aantoonbaar bekwaam.

De hulpverlening is conform de Nederlandse wettelijke kaders en normen. De hulpverlening van zorgniveau vanaf zorgniveau Basiszorg voldoet daarmee aan de wet beroepen individuele gezondheidszorg (BIG) en de wet geneeskundige behandelovereenkomst (WGBO), kwaliteitswet zorginstellingen en de wet persoonsregistratie. AES voldoet hiermee aan de hoogst mogelijke kwaliteitseisen.

Geheimhoudingsverklaring is onderdeel van het organisatie regelement en wordt onderschreven door een ondertekende medewerker overeenkomst. Bezoekers aan een eerste hulp post worden vertrouwelijk geregistreerd. Er worden geen medische gegevens verleend aan politie. Hierdoor is de toegankelijkheid



voor patiënten van de eerste hulp post zeer laagdrempelig. In het bijzondere gevallen en met instemming van een organisatie en het GHOR kunnen er NAW gegevens worden verstrekt.

Kleding:

Hulpverleners van Ambulance Event Service zijn herkenbaar aan de kleding van het bedrijf. De kleding is gerelateerd aan de uitvoering van de functie. Zorgverleners zijn herkenbaar voor publiek, zorgvragers en zorgverleners van regulieren hulpdiensten.

De EHBO-ers zijn herkenbaar aan de geel blauwe polo/jas met EHBO op de rug/borst en een zwarte worker.

De basis zorg en spoed zorg en specialistische spoedzorg zijn herkenbaar aan de blauwe polo/jas met daarop fluor striping en de tekst Medical daaronder een zwarte worker.

Medewerkers maken gebruik van een personeelspas met naam en functie. Deze wordt gedragen als naambadge.

Ambulance Event Service

De dokter op de Medical car is herkenbaar door de rode jas met opschrift doctor

Risicoprofiel en prognose:

De inzet van AES is gebaseerd op de gezondheid en veiligheidsrisicoanalyse. Indien van toepassing wordt gebruik gemaakt van de ervaringen en data van Ambulance Event Service. Ervaringen en cijfers van evenementen met risico van auto sport evenementen, KNAF en andere deskundige. Daarnaast wordt er rekening gehouden met landelijke advisering geneeskundige advisering publieksevenementen zoals die bekend zijn bij de GHOR.

De risicoanalyse voor wat betreft de geneeskundige hulpverlening heeft in ieder geval betrekking op de volgende aspecten:

- Aard van het evenement.
- Bezoekers aantal
- Fysieke omgeving
- Duur van het evenement
- Middelen gebruik
- De aanvang en afloopbewegingen van bezoekers
- Specifieke facetten (denk hierbij aan obstakels, terreur dreiging, handicaps en infrastructuur).

- Weerssituaties
- Bestaande regulieren zorg

Uit ervaring van de voorgaande edities is gebleken dat er weinig zorgvragen zijn buiten kleinen zaken
We verwachten dan ook dan er niet meer dan een paar kleine zaken op het service terrein en de publieksplekken die AES met EHBO worden bemand. Dit zijn alleen maar kleine zaken zoals pleisters, Paracetamols en andere zaken.
Voor de ALS zorg verwachten we niet meer dan 5 zorg contacten.
Bij de ELE rally hebben we sporadisch een crash die in 90 % van de gevallen opgelost kan worden door de ambulance die op de klassementsproef (KP) staat. In uitzonderlijke gevallen moeten we een beroep doen op de regulieren ambulance zorg.

Weersomstandigheden en temperatuur:

AES streeft altijd naar gunstige omstandigheden op de EHBO post. Op de EHBO post dient de temperatuur minimaal tussen de 15 en 20 graden Celsius te liggen. Met deze waarde heerst er een gunstige omgevingstemperatuur en kan AES op een goede wijze patiënten behandelen. Bij het naderen van de uiterste waarden zal door AES actie worden ondernomen. Hier kan worden gedacht aan het koelen en ventileren maar ook het verwarmen van de EHBO post.

Voor de te rijden Rally is weer geen probleem een rally kan doorgaan onder alle weersomstandigheden.

Terreur aanslag:

Het gebeurd steeds vaker dat er aanslagen gepleegd worden bij publieksplekken waar op dat moment veel mensen bij elkaar zijn. Recente voorbeelden zijn de kerstmarkt in Maagdenburg Duitsland en de auto die in München inreed op een demonstratie, maar er zijn nog vele andere mogelijkheden om een aanslag te plegen die we zeker meenemen in de voorbereiding van het evenement.
Voor de ELE rally is de kans zeer klein dat hier iets zal gebeuren daar de bezoekers aantallen relatief laag zijn en verspreid over diversen klassementsproeven en meerdere klassementsproeven.

Ervaring en data:

Alle hulpverleningen/zorgcontacten worden geregistreerd net behulp van de afgestemd registratie instrument. Deze registratie wordt per zorgcontact in een database ingevoerd. Door het jaren lang vastleggen van alle zorgcontacten kan een betrouwbare voorspelling gedaan worden van de te verwachten gezondheidsrisico's bij diversen evenementen of festiviteiten. In de rapportage worden onder andere de volgende gegevens weergegeven:

- Aantal incidenten
- Soort incidenten
- Man/vrouw
- Soort gezondheidsprobleem

Door het gebruik van deze gegevens is het mogelijk dat AES als hulpverleningsdienst de hulpverleners optimaal in kunnen zetten. Alle variabelen worden verwerkt in de formule personeelsinzet. Richting de organisatie van het evenement kan AES volledig verantwoorden hoe de keuze van de hulpverlening tot stand is gekomen.

AES streeft ernaar om binnen vijf werkdagen na het evenement een rapportage aan de opdrachtgever, regulieren instanties en vooraf afgesproken overige instanties te verstrekken.

De organisatie beheert de eigen administratie dat ter ondersteuning gebruikt kan worden bij een volgend evenement. AES kan met de rapportage steun bieden in de aanvraag richting de veiligheidsregio en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR).

Feitelijke inzet:

Aan de hand van de criteria in de vorige hoofdstukken is de volgende feitelijk inzet samengesteld.

Tijdens het evenement zal AES een team inzetten dat bestaat uit:

Vrijdag 23 mei 2025

Ambulance op KP Lierop aanwezig van 18.00 tot 01.10 uur
Ambulance op KP Helmond aanwezig van 17.35 tot 00.40 uur
Medical Car met dokter aanwezig van 18.00 tot 01.10 uur

EHBO post service terrein
1 Basis eerste hulpverlener op het service terrein
1 evenementen hulpverlener op het service terrein
Aanwezig van 10.00 tot 00.10 uur

Zaterdag 24 mei 2025

Ambulance op KP Spoordonk aanwezig van 09.50 tot 17.00 uur
Ambulance op KP Strijpse Kampen aanwezig van 09.20 tot 19.45 uur
Ambulance op KP Wintelre aanwezig van 10.55 tot 17.40 uur.
Ambulance op KP Sint Oedenrode aanwezig van 16.45 tot 23.40 uur
Ambulance op KP Son aanwezig van 17.40 tot 00.20 uur
Medical car met dokter aanwezig van 09.30 tot 00.20 uur

EHBO post service terrein
1 Basis eerste hulpverlener op het service terrein
1 evenementen hulpverlener op het service terrein
Aanwezig van 08.45 tot 23.10 uur

EHBO KP Son voor het publiek
2 Basis eerste hulpverlener
2 evenementen hulpverleners
Zei vormen 2 teams van 2 EHBO-ers waarbij in ieder team 1 van de bovengenoemde kwalificatie aanwezig is.
Teams zijn aanwezig van 17.40 tot 00.20 uur.

Benodigdheden:

In onderstaande paragrafen wordt benoemd wat AES van de organisatie van het evenement verwacht waardoor zij een optimale medische hulpverlenersdienst kunnen verlenen.

Materialen en voorzieningen:

AES zal op het service terrein een EHBO tent plaatsen van 4 x 4 meter.

In de EHBO post zijn de volgende materialen aanwezig:

- 1 Brancard
- 2 stoelen
- 2 Brandblusser
- Hangtafel
- Tafel
- AED
- Brandwonden set
- Rolstoel
- Dekens
- Verband kar
- Rol papier
- Goede verlichting
- Verwarming
- Desinfectiepaal bij de ingang
- 1 EHBO rugtassen
- Schepbrancard

Verder zullen de volgende middelen aanwezig zijn:

- Hand desinfectie
- Drinkwater in de vorm van waterflessen
- Schoonmaak artikelen
- Afvalbak
- Voldoende vuilniszakken

EHBO KP Son

Deze teams zullen mobiel aanwezig zijn en beschikken over een AED en een EHBO rug tas voor ieder team.

Ambulances zijn uitgerust volgens het LPA 9.0 en regelementen vanuit de KNAF.
De medical car is uitgerust volgens de regelementen van de KNAF.

AES heeft de leiding over de medische inzet tijdens het evenement. Indien er zich een grote calamiteit voor doet waardoor men dient op te schalen naar de regulieren zorg dan zal de OVD-G de leiding overnemen van AES.

De directie van AES dienst voorafgaand aan het evenement de volgende zaken te krijgen van de organisatie:

- Plattegrond van de te rijden KP's
- Vergunning met de medische inzet
- Veiligheidsplan

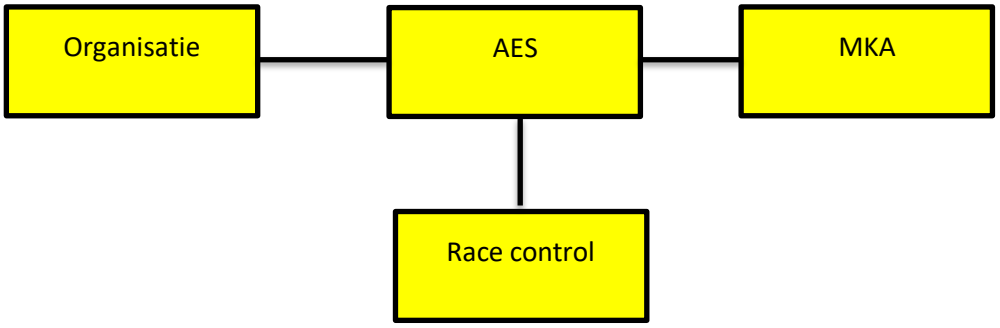
Wanneer faciliteiten ontbreken, zullen de voorzieningen ter plaatsen op niveau worden gebracht. Hiervan zal een registratie en melding in de rapportage van AES worden opgenomen. Bij noodzaak wordt de melding gedeeld met het veiligheidsbureau, GHOR.

Communicatie:

De communicatie door AES met de organisatie en externe hulpdiensten wordt uitgevoerd door de coördinator en of gedelegeerde van AES.

Communicatie schema:

Tijdens de ELE rally communiceren we op de volgende wijze:



Ambulance Event Service

Werkwijze Incident:

Voor de EHBO inzetten op het service terrein en mobiel op de KP Helmond en Son

Zorgvragen komen op de volgende wijze bij AES binnen:

- Via eigen waarneming hulpverleners
- Iemand meld zich bij de medische post
- Op aanvraag van de organisatie

Zodra er een aanvraag in het veld komt zal het dichtstbijzijnde EHBO koppel naar het incident toe gaan.
Het EHBO koppel zal proberen de zorgvrager naar de EHBO post te krijgen (alleen op service terrein).
De mobiele EHBO teams zullen de patiënt op locatie behandelen.

Indien nodig kan eventueel de medical car assistentie verlenen voor de ALS zorg bij de EHBO-ers.
Mocht de Medical car niet ter beschikking zijn zal doorgeschakeld worden naar de regulieren ambulance zorg.

De ambulance staan aan de start van iedere KP opgesteld en gaan alleen rijden op aangeven van de proeven chef die de leiding heeft over de KP.

Een incidnet kan er op de volgende wijze uitzien:

Code 0

Deelnemer staat stil bemanning ok route niet verspert geen interventie nodig

Code 10

Ongeval met rally wagen route versperd nog geen hulpdiensten nodig

Code 100

Ongeval met rally wagen route versperd, ongeval met niet spoed eisend letsel inzet van ambulance nodig.

Code 1000

Ongeval met rally wagen en of pubiek sparke van ernstig letsel inzet van de hulpdiensten nodig
Ook inzet van regulieren diensten nogdig hierop zal opgeschaald worden

Code bravo

Ongeval met rally wagen en deze staat in brand inzet van brnadweer nodig.

Ambulance Event Service, Vlierdenseweg 162, 5756 AC te Vlierden | Telefoon: 0031 493 318 021 Mobiel: 0031 6532 05317 | Fax: 0031 493 321780
BTW nummer: NL 001888278B68 | KvK nummer: 17194856 | Bank: [redacted]
I BAN [redacted] : BIC [redacted]
www.ambulance-event-service.net | info@ambulance-event-service.net

Ambulance Event Service

MKA (Meldkamer Ambulancezorg):

Bij aanvang van het evenement zal 5.1.2e zich in melden bij de MKA, zodat deze weten dat we er zijn. Hier zal dan ook nog een keer de telefoonnummers gecheckt worden waarop 5.1.2e en de MKA elkaar kunnen bereiken tijdens het evenement.
Na afloop zal 5.1.2e zich weer afmelden bij de MKA, zodat deze weet dat het evenement gedaan is.

Indien 5.1.2e hulp nodig heeft van de regulieren zorg zal 5.1.2e contact opnemen met de MKA Oost Brabant dit zal geschieden via nummer 5.1.2e.

Calamiteiten:

AES is binnen haar voorzieningen voorbereid op calamiteiten tijdens het evenement. Bij een groot aanbod van slachtoffers verandert de organisatie. De inzet van AES zal beginnen met triage (selectie van T1,T2 en T3 slachtoffers). Er zal opgeschaald worden met de regulieren ambulance zorg.

- T1 slachtoffers zijn ABC instabiel en hebben onmiddellijk levensreddende interventie nodig.
- T2 slachtoffers zijn ABC stabiel, maar kunnen afhankelijk van zijn of haar verwondingen als nog T! worden. Zijn groep heeft binnen 6 uur een chirurgische of geneeskundige behandeling nodig.
- T3 slachtoffers zijn niet ernstig gewond en zijn niet binnen 6 uur ziekenhuis behoeftig.

Bij een opgeschaalde zorg al de algehele medische coördinatie over gaan naar de OVD-G (Officier van Dienst geneeskundig). AES zal dan ondersteunend werken aan de regulieren zorg namelijk het GGB (Grootschalig Geneeskundige Bijstand).

Rapportage:

Na afloop de ELE rally zal er een rapportage gemaakt worden van alle bevindingen en zaken die aan het licht zijn gekomen tijdens het festival.

De volgende zaken worden vermeld in de rapportage:

- Soorten zorgvragen
- Geslacht van de zorgvragen
- Aantallen zorgvragen
- Inzet regulieren zorg Ambulance / HAP

Deze rapportage wordt naar de organisatie verzonden en naar het GHOR.

Indien er zaken zijn die de organisatie en of GHOR wenst te bespreken dan kunnen we daar naar afloop van het evenement een afspraak voor inplannen.

Ambulance Event Service, Vlierdenseweg 162, 5756 AC te Vlierden | Telefoon: 0031 493 318 021 Mobiel: 0031 6532 05317 | Fax: 0031 493 321780
BTW nummer: NL 001888278B68 | KvK nummer: 17194856 | Bank: 5.1.2e
I 5.1.2e : BIC 5.1.2e
www.ambulance-event-service.net | info@ambulance-event-service.net

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

1

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 mei 2025 09:00
Aan: ELE - Vergunning
Onderwerp: 079452371654 Evenementenvergunning 60e ELE Rally 23 mei 2025
Bijlagen: 079452371654 Evenementenvergunning 60e ELE Rally 23 mei 2025.pdf; Bijlage 3a. Draaiboek KP Helmond 2025.pdf; Bijlage 3b. Hekkenplan KP Helmond 2025.pdf; Bijlage 3c. KP Helmond publiek en parkeren 2025.pdf; Bijlage 3d. Materialen en personeel KP Helmond 2025.pdf; Bijlage 4a. ELE Rally 2025 Veiligheidsplan v1.9 - Algemeen.pdf; Bijlage 4b. ELE Rally 2025 VP v1.9 KP Helmond.pdf; Bijlage 5. Zorgplan ELERally-gecomprimeerd, Bijlage bij Zorgplan ELE Rally 2025.pdf; Bijlage 6. Advies VRBZO ELE Rally 2025.pdf; Bijlage 7a. DRB ELE Rally 2025.pdf; Bijlage 7b. omleidingELERallyStiphout2025_18-04-2025.pdf; 079452371654 Uitleenformulier GW_60e ELE Rally 23 mei 2025.pdf; Bijlage 2. Aanvraagformulier.pdf

Beste 5.12e ,

In de bijlage treft u de evenementenvergunning aan voor het evenement "60e ELE Rally" op 23 mei 2025.
Lees de vergunningsbrief, voorschriften en alle bijlagen als onderdeel van dit besluit goed door.

Daarnaast treft u in de bijlage een uitleenformulier aan; Hiermee kunnen de gevraagde dranghekken worden opgehaald bij de Gemeentewerf. Zorg dat degene die deze hekken gaat ophalen het formulier (geprint of digitaal) bij zich heeft op het moment van ophalen.

Ik wens u veel plezier toe met uw evenement.

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u altijd contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond

5.12e
Evenementen Coördinator

Afdeling Veiligheid en Naleving
Weg op den Heuvel 35
5701 NV Helmond
Tel.: 5.12e

#Makers van de toekomst

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

2

Gemeente Helmond

Stichting Ele-Rally
T.a.v. [redacted]
[redacted]
[redacted]

Helmond, 10 mei 2025

Onderwerp: Evenementenvergunning	Ons kenmerk:	Tel.nummer: [redacted]
Zaaknummer: 079452371654	Uw kenmerk:	Behandeld door: [redacted]

Beste [redacted]

Op 24 januari 2025 hebben wij uw aanvraag evenementenvergunning ontvangen. In deze brief informeren wij u over ons besluit.

Uw aanvraag is bij ons met de volgende gegevens bekend

Zaaknummer	: 079452371654
Locatie	: Automotive Campus Helmond
Omschrijving	: 60e ELE Rally
Datum	: Vrijdag 23 mei 2025 van 17.00u tot 00.20u
Opbouw	: Vrijdag 23 mei 2025 van 10.00u tot 17.00u
Afbouw	: Zaterdag 24 mei 2025 hele dag

Ik heb besloten de evenementenvergunning te verlenen
De overwegingen vindt u in het besluit. Hierin zijn ook de andere benodigde ontheffingen en toestemmingen vermeld. De vergunning moet tijdens de uitvoering op het terrein beschikbaar zijn. Het besluit tot vergunningverlening wordt door ons gepubliceerd.

U informeert omwonenden, bedrijven en instellingen
Minimaal 2 weken voor aanvang van het evenement informeert u bewoners, bedrijven en instellingen die zijn gevestigd rondom het evenementengebied.

Wat zijn de kosten?
Bij een aanvraag voor een evenementenvergunning worden kosten in rekening gebracht. Dit betreft leges; Dit zijn kosten voor het behandelen van uw aanvraag en bedragen € 42,10.

Hierover ontvangt u binnenkort bericht.

Ophalen en terugbrengen van materiaal gemeentewerf Helmond
U bent van plan om objecten op de openbare weg te plaatsen. De 100 aangevraagde dranghekken zijn voor u gereserveerd. Deze haalt u zelf op bij de Gemeentewerf. Deze is geopend van maandag tot en met vrijdag van 07.30 uur tot 16.00 uur.
Na gebruik kunt u deze op locatie laten staan en zullen worden hergebruikt door de organisatie van de Stiphoutse Vlooienmarkt.
Wij verzoeken u de gebruikte dranghekken wel na gebruik te verzamelen en zo te plaatsen dat er geen overlast ontstaat voor andere weggebruikers gedurende de week na jullie evenement.

Gemeente Helmond

Bent u het niet eens met mijn besluit?
Dan kunt u binnen 6 weken laten weten dat u het er niet mee eens bent. Hoe u dat doet, leest u onderaan deze brief.

Heeft u nog vragen?
Neem dan gerust contact met mij op. U kunt mij bereiken via telefoon: 5.1.2e [redacted] of e-mail: 5.1.2e [redacted]

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Helmond,

5.1.2e [redacted]
Evenementen Coördinator

Bezwaar en verzoek om voorlopige voorziening
Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken. Stuur ons dan een bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief.

Een bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat verder:
- *uw naam en adres;*
- *de datum waarop uw bezwaarschrift is geschreven;*
- *met welk besluit u het niet eens bent;*
- *de argumenten waarom u het niet eens bent met dit besluit.*

Stuur uw bezwaarschrift aan < het college van burgemeester en wethouders / de burgemeester > van Helmond, postbus 950, 5700 AZ Helmond. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.helmond.nl/bezwaar. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.
Wilt u voorkomen dat het besluit op korte termijn wordt uitgevoerd? Dien dan ook een verzoek om een voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter. Een verzoek daartoe richt u aan: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).
Heeft u vragen over het indienen van een (digitaal) bezwaarschrift of een voorlopige voorziening? Kijk dan op de site van de gemeente Helmond, www.helmond.nl/bezwaar .

Gemeente Helmond

EVENEMENTENVERGUNNING

Procedure
Op 24 januari 2025 hebben wij uw aanvraag voor een evenementenvergunning ontvangen. Uw aanvraag was niet volledig. Op 10 april 2025 is er om aanvulling verzocht. Deze is op 20 april 2025 ingediend.

Vergunning verleend
Er is besloten een vergunning te verlenen, voor het houden van het evenement met als omschrijving : 60e ELE Rally op 23 mei 2025. Hieronder vindt u het besluit.

Burgemeester besluit:
- een evenementenvergunning te verlenen op grond van artikel 2.2.1.2a. van de Algemene Plaatselijke Verordening Helmond 2020.

College van burgemeester en wethouders besluit:
- een geluidsontheffing te verlenen op grond van artikel 4.1.5 lid 2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Helmond 2020;
- accepteert de aanvraag om evenementenvergunning als melding op grond van het besluit BBGBOP.

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze vergunning:
- Bijlage 1. Voorschriften;
- Bijlage 2. Aanvraagformulier;
- Bijlage 3a. Draaiboek KP Helmond 2025;
- Bijlage 3b. Hekkenplan KP Helmond 2025;
- Bijlage 3c. KP Helmond publiek en parkeren 2025;
- Bijlage 3d. Materialen en personeel KP Helmond 2025;
- Bijlage 4a. ELE Rally 2025 Veiligheidsplan v1.9 – Algemeen;
- Bijlage 4b. ELE Rally 2025 VP v1.9 KP Helmond;
- Bijlage 5. Zorgplan ELERally-gecomprimeerd;
- Bijlage 6. Advies VRBZO ELE Rally 2025;
- Bijlage 7a. DRB ELE Rally 2025;
- Bijlage 7b. omleidingELERallyStiphout2025_18-04-2025.

De overwegingen
Uw aanvraag is getoetst aan hoofdstuk 2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Helmond 2020 en het op dit moment geldende evenementenbeleid. Van eventuele weigeringsgronden is niet gebleken. Eventuele ongewenste (neven)effecten of restrisico's van het te houden evenement worden zoveel mogelijk ondervangen door de aan deze vergunning verbonden voorschriften (zie bovenstaande bijlagen). Deze voorschriften dient u na te leven.

Helmond, 10 mei 2025
namens de burgemeester en het college van burgemeester en wethouders, ieder voor zover bevoegd,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Evenementen Coördinator

Bijlage 1 Voorschriften

Algemeen

1. De op het aanvraagformulier vermelde contactpersoon van de organisatie is de eerstverantwoordelijke voor naleving van de voorschriften.
2. Tijdens het evenement is er vanuit de organisatie steeds een contactpersoon aanwezig. Vergunninghouder draagt er zorg voor dat deze contactpersoon steeds (telefonisch) bereikbaar is voor toezichthouders.
3. Aanwijzingen en bevelen, die door politieambtenaren en andere met het toezicht op de naleving van wettelijke bepalingen belaste ambtenaren, in het kader van de uitvoering van hun taak en bevoegdheden worden gegeven, moeten onmiddellijk worden opgevolgd;
4. Aan gemeente-eigendommen mogen geen beschadigingen of vernielingen worden aangebracht. Indien dit wel gebeurt, zal de Gemeente Helmond deze schade herstellen en betaalt u de kosten.
5. De organisatie stelt de bewoners, bedrijven en instellingen die zijn gevestigd rondom het evenementengebied, minimaal 2 weken voor aanvang evenement, schriftelijk op de hoogte.
6. De organisatie verzekert zich tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid.
7. De objecten worden geplaatst conform bij dit besluit horende plattegronden (Bijlage 3a t/m 3d).
8. De organisatie handelt conform de bij dit besluit behorende veiligheidsplannen (Bijlage 4a en 4b).
9. De organisatie dient zicht te houden aan de publieksveiligheid richtlijnen van de KNAF.

Regels (brand) veiligheid

1. U dient bekend te zijn met de voorschriften van de Veiligheidsregio, zie bijlage 6.
2. Alle maatregelen dienen te worden getroffen om het ontstaan en uitbreiding van brand, het ontstaan van ongevallen of onveilige situaties zo goed als redelijkerwijs mogelijk te voorkomen.
3. De voorschriften van de omgevingsvergunning voor het brandveilig gebruik van een bouwwerk (het gebouw) waarin het evenement gehouden wordt dienen te worden nageleefd. Voor overige tijdelijke bouwwerken zijn de voorschriften van het Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen van toepassing.
4. Het personeel moet geïnstrueerd zijn hoe te handelen bij brand.
5. Tijdens het evenement blijft er altijd een calamiteitenroute van minimaal 3,5 meter breed en 4 meter hoog beschikbaar voor de hulpdiensten.
6. Hekwerken die de calamiteitenroute blokkeren moeten snel en gemakkelijk kunnen worden verwijderd. In deze route mogen geen losse goederen (zoals vlaggen, kledingrekken en dergelijke) worden geplaatst.
7. Alle toe- en uitgangen van de gebouwen achter tijdelijke bouwsels moeten bereikbaar zijn en bereikbaar worden gehouden.
8. Er wordt geen open vuur of vuurwerk gebruikt. Tenzij de organisatie beschikt over een ontheffing op grond van de Wet milieubeheer.

Geneeskundige en medische inzet

1. De organisatie dient zich te houden aan de medische richtlijnen van de KNAF.
2. De Evenementenzorgorganisatie dient te voldoen aan de eisen gesteld in de veldnorm evenementenzorg.

3. De voorschriften op het gebied van geneeskundige en medische inzet is terug te vinden in bijlage 6.
4. Bij aanvang van het evenement dient de coördinator EZO zich in te melden bij de Meldkamer Ambulance op telefoonnummer [redacted]

Regels geluid

1. Het geluidsniveau bedraagt niet meer dan 85 dB(A) en 100 dB(C) gemeten op de gevel van geluidgevoelige gebouwen op een hoogte van 1,5 meter.
2. De organisatie plaatst de geluidsdragers zodanig dat bewoners van nabij gelegen bewoonde bebouwing zo min mogelijk geluidshinder ondervinden.

Regels voor parkeren en het afsluiten van de openbare weg/ voorkoming gevaar en hinder voor het verkeer

1. Ten behoeve van de afsluitingen worden de verkeersmaatregelen in opdracht van de Gemeente, door derden uitgevoerd, volgens bijgevoegde "draaiboek verkeersmaatregelen evenementen" (bijlage 7a) en tekeningen (bijlage 7b).
2. Het parkeren wordt zo geregeld, dat daardoor geen parkeeroverlast in de directe omgeving van het evenement wordt veroorzaakt.
3. De doorgang voor bewoners en werknemers van bedrijven in het gebied, alsmede voor hulpverleningsdiensten wordt te allen tijde gewaarborgd.
4. Uitritten worden niet geblokkeerd.
5. Het gebruik van objecten en de van daaruit te ondernemen activiteiten is niet zodanig dat voetgangers en/of overig verkeer daarvan gevaar of hinder ondervinden.

Regels hygiëne en volksgezondheid

1. De organisatie is zelf verantwoordelijk voor een schone oplevering van het evenemententerrein. Mocht blijken dat het terrein niet schoon is opgeleverd, dan worden de kosten van het schoonmaken doorberekend aan de organisatie.
2. Er worden voldoende afvalbakken voor vrijkomend afval geplaatst. De afvalbakken worden tijdig geledigd. Vrijkomend afval wordt onmiddellijk na afloop van het evenement geborgen.
3. Per 150 personen is ten minste één dames- en herentoilet aanwezig in onmiddellijke nabijheid.
4. Het afvalwater van toiletwagens, tappunten en van de droge horeca moet geloosd worden in straatkolken of rioolputten van de vuilwater riolering.
5. Indien er geen gemeentelijke vuilwater riolering aanwezig is dan moet het afvalwater van de toiletwagen opgevangen worden of moeten er chemische toiletten en plaszuilen geplaatst worden.
6. Het afvalwater van chemische toiletten en plaszuilen mogen niet geloosd worden in het vuilwater riool en moet dan ook op een deugdelijke manier afgevoerd worden.

Regels Milieu en Natuur

1. Indien u bevestigingsmateriaal gaat plaatsen in de grond, mag u niet dieper gaan dan 0.5 meter.
2. Aggregaten en eventuele brandstofvaten moeten zodanig zijn opgesteld dat in geval van lekkage geen vloeistof in de bodem kan geraken.
3. Aggregaten en brandstofvaten mogen voor bezoekers niet vrij toegankelijk zijn.

3

Samenvatting ingevulde gegevens

Zaak informatie

Zaak nummer 52371654
Registratiedatum 24 januari 2025 16:40

Bevestiging verstuurd naar

E-mailadres [redacted]@elerally.nl

Indiener

Naam [redacted]
Adres
E-mailadres
Telefoonnummer

Ingevulde waardes voor

Naam evenement	60e ELE Rally
Upload hier uw programmaoverzicht, inclusief alle activiteiten die u organiseert van opbouw- tot afbouwdatum, inclusief tijden	Draaiboek KP Helmond 2025.pdf
Upload hier uw programmaoverzicht, inclusief alle activiteiten die u organiseert van opbouw- tot afbouwdatum, inclusief tijden	Hekkenplan KP Helmond 2025.pdf
Upload hier uw programmaoverzicht, inclusief alle activiteiten die u organiseert van opbouw- tot afbouwdatum, inclusief tijden	KP Helmond publiek en parkeren 2025.pdf
Upload hier uw programmaoverzicht, inclusief alle activiteiten die u organiseert van opbouw- tot afbouwdatum, inclusief tijden	Materialen en personeel KP Helmond 2025.pdf
Startdatum evenement	23-05-2025
Einddatum evenement	23-05-2025
Maximaal aantal te verwachten bezoekers	800
Voldoet u aan bovenstaande regels?	Nee
Het publiek bestaat uit	Deelnemers, Bezoekers

Verwacht aantal gelijktijdige bezoekers op het drukste moment	350
Leeftijdscategorie	Alle leeftijden
Vindt het evenement binnen en/of buiten plaats?	Buiten
Adres gebouw/terrein	Zie ons veiligheidsplan en draaiboek voor de benodigde informatie.
Gaat u voor het evenement grondwerkzaamheden uitvoeren, denk bijvoorbeeld aan tentharingen of palen?	Nee
Plaatst u één of meer bouwsels (bijv. tenten, podia en tribunes)?	Nee
Biedt u tijdens het evenement overnachtingen aan?	Nee
Maakt u gebruik van tijdelijke toiletten?	Nee
Heeft u al een veiligheidsplan?	Ja
Upload dan hier het veiligheidsplan	Concept VHPlan ELERally Rev.1.0 -19.01.25-gecomprimeerd.pdf
Zet u een beveiligingsbedrijf in?	Nee
Aan welke geluidscategorie gaat u voldoen?	Geluidscategorie 3: 85 dB(A) en 100 dB(C) (beperkt mogelijk)
Gaat u het geluid testen?	Ja
Op welke datum(/data) en tijdstip(pen)?	Steekproefsgewijs
Wordt er zwak alcoholhoudende drank geschonken?	Nee
Wordt er gebruik gemaakt van de volgende energiebronnen?	
Zijn er verkeersmaatregelen nodig?	Ja
Upload hier het verkeersplan, inclusief alle verkeersmaatregelen die uitgevoerd moeten worden en door wie ze uitgevoerd worden.	KP Helmond publiek en parkeren 2025.pdf
Wilt u een kansspel of loterij organiseren?	Nee
Wilt u vuurwerk afsteken?	Nee
Wilt u gebruik maken van gemeentelijke faciliteiten?	Ja
Aantal dranghekken	
Aantal rijplaten	
Stroomvoorziening	Nee
Watertappunt	Nee
Staan er slagbomen, paaltjes, verlichting of overige obstakels in de weg op uw evenementenlocatie en kunt u ze zelf niet verplaatsen of verwijderen? Geef dit dan hier aan	
Stukken die u wilt uploaden	KP Helmond eerste bewonersbrief.pdf
Heeft u verder nog vragen, aanvullingen of opmerkingen?	

4.

60e ELE RALLY

23 & 24 mei 2025

Draaiboek klassementsproef KASS Gehamie Helmond

Versie 1.0

Opgemaakt door:

5.1.2e [redacted]

Inhoudsopgave **Blz.**

1. Versiebeheer	3
2. Gegevens ELE Coördinatoren	4
3. Plattegronden	5
Klassementsproef met publiekspunten en parkings	5
Situatie Start Schootense dreef	6
Situatie Rotonde Schootense Dreef	7
Situatie Rotonde Automotive Campus	8
Situatie Hairpin Automotive Campus	9
4. Activiteiten en tijdschema	10
5. Adressenlijst ondersteunende verenigingen / bedrijven	12
6. Calamiteitenplan ELE Rally	13

1. Versiebeheer

Versie	Wijzigingen
1.0	Eerste opzet 18-01-2025

2. Gegevens ELE Coördinatoren

KP Coördinator:

- 5.1.2e [redacted]
- N.t.b.

3. Activiteiten en tijdschema

Januari 2025

- Veldverkenning Check parcours
- Check of publiekspunten nog voldoen (parking, aflinten, zicht, veiligheid)
- Afstemmingen documenten tav vergunning aanvraag.
- Afstemming gemeente Helmond tav vergunning aanvraag procedure.

Februari 2025

- Contact opnemen met Automotive Campus (parkeren)

Maart 2025

- Contact opnemen met kassabemanning
- Contact opnemen met de eetgelegenheid (avondeten officials)
- Contact opnemen met [redacted] big bags)
- Contact opnemen met gemeente Helmond (of er nog zaken besproken/geregeld moeten worden)

Begin april 2025

- 1e infobrief bewoners rondbrengen
- ophangen brieven voor trailers
- water voor tonnen regelen/legio blokken plaatsen (indien van toepassing)
- controle concept veiligheidsplan

Half april 2025

- verkeersregelaars vastzetten bij Personeel
- schaver/borstel/sproeier/watertonnen - langs gaan bij loonwerker
- personeel kassabemanning
- personeel opbouw/opruimen
- materiaallijst voor [redacted]
- doorgeven advertentie/bedankjes
- regelen hekken/containers met [redacted]
- afspraak maken met proevenchef

Eind april 2025

- afspraak maken voor eten proefbemanning bij eetgelegenheid)

Mei 2025

- opgave lupa's/opa's (lunchpakketten/officialpakketten) personeel
- 2e schriftelijke informatie van aan- en omwonenden met exacte tijden en tel no. over het verloop van KP Helmond.
- Attentie [redacted] bezorgen bij aanwonenden van de KP.
- Aangevraagde bewonerskaarten afgeven bij aanwonenden van de KP.
- Nagaan wanneer de hekken worden geleverd ([redacted]

Dinsdag 20 mei 2025

- Leverancier hekken komt deze afleveren, zal op deze dag bellen voor de exacte locatie
- Check aanwezigheid fietspad paaltjes. Eventueel sleutel regelen bij gemeente Helmond.
- Voorbereidingen werkzaamheden hekkenplan.

Woensdag 21 mei 2025

• **Hele dag:**	- Voorbereidingen werkzaamheden hekkenplan.
• **09:00 uur:**	- Aanhangwagen ophalen bij Gehamie
• **09:00 uur**	- Hesjes/banners/polsbandjes e.d. ophalen bij HQ.
• **10:00 uur**	- Ophalen sleutels fietspaaltjes bij stadswinkel FJ van Thielpark.
• **11:00 uur**	- Ophalen Schildjes en staanders bij Materiaal
• **12:00 uur**	- Toegangskaarten en bewonerskaarten uitdelen
• **15:00 uur**	- Sproeien onverhard (indien nodig)
• **19:00 uur**	- Binnenbocht bescherming plaatsen + oranje voorpijlen op Gasthuisst - De deelnemers verkennen het parcours met normale auto's en moeten zich houden aan alle verkeersregels. ELE officials houden toezicht. - Aanhanger stallen bij Gehamie

Donderdag 22 mei 2025

• **Hele dag:**	- Voorbereidingen werkzaamheden hekkenplan.
• **19:30 t/m 23:30 uur**	- **Verkenning parcours door deelnemers (tijden o.v.b.)**
• **23:00 uur**	- Nacontrole parcours na de verkenning.

Vrijdag 23 mei 2025

• **09:00 uur**	- Ophalen kassa's bij HQ
• **10:00 t/m 18:30 uur:**	- Opbouwen parcours, hekken en publiekspunt Automotive Campus.
• **15:00 uur**	- Plaatsen van big bags door [redacted] hulp van Fans [redacted]
• **15:00 uur**	- Sproeien onverhard (indien nodig)
• **15:00 uur**	- Vullen tonnen (indien van toepassing)
• **16:00 t/m 17:00 uur:**	- Warme maaltijd bij eetgelegenheid (60 man?)
• **? uur:**	- Briefing proevenchef bij start
• **16:30 uur:**	- Kassabemanning en verkeersregelaars instructies geven
• **17:00 uur:**	- Buitenafzetting hekken dichtzetten (door gemeente)
• **17:00 uur:**	- Binnenafzetting hekken dichtzetten
• **17:00 uur:**	- Watertonnen op hun plek zetten (indien van toepassing)
• **17:00 uur:**	- Big Bags op hun plek zetten
• **17:00 uur:**	- Plaatsen containers(Baetsen) (hulp van [redacted]
• **17:17 uur:**	- **Proef dicht (officieel)**
• **17:32 uur:**	- Voorrijders, veiligheidsauto en controle functionaris KNAF bij TC
• **18:50 uur:**	**- Start klassementsproef "Helmond 1".** **- De rallyauto's rallyauto's rijden op snelheid.**
• **Ca. 21:41 uur:**	**- Start klassementsproef "Helmond 2".** **- De rallyauto's rijden op snelheid.**
• **n.t.b.**	- Aankomst VIP Bus [redacted]
• **Ca. 00:20 uur:**	**- Proef open** - Vrijmaken parcours voor overig verkeer & opruimen - Binnenafzetting hekken in berm plaatsen - Aanhanger stallen bij Gehamie

Zaterdag 24 mei 2025

• **Hele dag:**	- Hekwerk verzamelen - Nacontrole parcours - Opruimen hekken - Uitgereden bochten egaal maken - Onverhard borstelen - Vervolg met opruimen - Indien nodig wegen egaliseren - Schildjes en staanders terugbrengen naar Materiaal - Actief benaderen bewoners die problemen hebben ondervonden - Nabespreking Gemeente/Politie - Aanhanger Gehamie terugbrengen

4. Adressenlijst ondersteunende verenigingen / bedrijven

KASS Gehamie Helmond B.V.	[redacted] 5.1.2e
Kassabemanning	
Parking VIP bussen	Schootense Loop 8 5708 HX Helmond (Technische Unie)
Politie	[redacted] 5.1.2e
Eten officials	De Koffer, Molenhoek 2 5731KZ Mierlo 0492 430014 De Pastoor, Hortsedijk 52, 5708 HD Helmond 0492 544 287
~~Loonwerker (sproeien/tonnen vullen)~~	[redacted] 5.1.2e
Wouters Bouwmaterialen (Big Bags)	[redacted]
Jos van Happen Containers	
Hulp met shovel (big bags/containers)	
E-Quest Breedband	
~~ATS (DHL)~~	
Proevenchef	
Ass. Proevenchef	
Ass. Proevenchef	
Scouting St. Leonardus Helmond	5.1.2e

5. Calamiteitenplan ELE Rally

Dit deel bevat de interne ELE procedure.
De interne telefoonlijst is kort voor de rally beschikbaar.

7.1 Begripsbepaling

Er is sprake van een calamiteit wanneer er als direct gevolg van de rally een incident plaatsvindt, waarbij ten minste één dodelijk slachtoffer te betreuren valt, dan wel dat sprake is van dermate ernstige verwondingen, dat (een deel van) de rally c.q. proef – al dan niet tijdelijk – moet worden stopgezet.
Hierbij is het niet relevant of een dergelijk slachtoffer een deelnemer, een medewerker of een toeschouwer betreft. De eerste inschatting van de ernst van het letsel bij een dergelijk incident ligt in de regel bij de op de proef aanwezige ambulance en / of rallyarts.

7.2 Eerste fase: Alarmering

1.1. Binnen *de ELE organisatie:* De eerste acties na een incident zijn van groot belang voor de verdere kwaliteit van de behandeling van het incident. Daarom is een gestructureerde alarmeringsregeling cruciaal. Deze alarmering geschiedt conform een getrapt model: zo worden in de juiste volgorde alle belanghebbende partijen van de juiste informatie voorzien. Hierbij wordt de lijn gevolgd: van dichtbij naar verder weg en van operationeel naar beleidsmatig. Concreet komt dat neer op het volgende schema:

Official → Proevenchef → Radiokamer → Wedstrijdleiding → ELE-bestuur

Bij het alarmeren dienen de volgende regels te worden nageleefd:
- alarmeer zo snel mogelijk de functionaris "rechts" van je in het schema
- geef kort en bondig, doch zo volledig mogelijk informatie
- beschrijf wat er is gebeurd (wie, wat, waar en wanneer)
- beschrijf wat je hebt gedaan
- overleg wat nog gedaan moet worden en door wie
- zorg ervoor dat je bereikbaar bent en blijft, en geef aan hoe (portofoon/GSM)!
- Maak zo beperkt mogelijk gebruik van zogenaamde 'open' verbindingen: tracht het gebruik van het portofoonnet (waarop mogelijk veel anderen meeluisteren) zoveel mogelijk te vermijden, tenzij het om spoedeisende redenen niet anders kan!
- Betracht absolute radiodiscipline: onnodig en/of emotionele berichtgeving leiden eerder tot paniek, terwijl zakelijkheid geboden is.

In punt 3 worden (in dezelfde volgorde) per functionaris de belangrijkste actiepunten beschreven.

1.2. *Andere diensten*
In geval van een calamiteit moeten zo snel mogelijk alle relevante externe noodhulpdiensten (politie/brandweer/GGD) gealarmeerd worden. Het alarmeren van externe hulpdiensten is ter competentie van de radiokamer (de proevenchefs en de officials bellen dus niet zelf!). De radiokamer gebruikt hiervoor in geval van een calamiteit het nationale alarmnummer 1-1-2. Na het alarmeren van de noodhulpdiensten door de radiokamer kan de proevenchef eventueel de reguliere contactpersonen van de lokale hulpdiensten kennis geven.

7.3 Tweede fase: Primaire activiteiten

Hieronder staat een opsomming van de (eerste) activiteiten die de verschillende betrokkenen kunnen of moeten ondernemen. Voor incidenten met een meer massaal karakter staan in Punt 4 aanvullende maatregelen vermeld.

De Official:
- KP-chef onmiddellijk informeren

- Beveiliging van het plaats ongeval (i.v.m. volgende rijders)
- Eerste hulp aan gewonden
- Plaats ongeval afschermen voor publiek
- Ondersteunen van artsen en hulpdiensten

De proevenchef:

- Alarmeren rallyarts en ter plaatse dirigeren
- Klassementsproef stilleggen
- (Na inschatting ernst letsel door rallyarts) radiokamer waarschuwen
- coördineren eerste hulp activiteiten
- afzetten incidentgebied (binnenring/buitenring)
- aan- en afvoerroutes voor de hulpdiensten vrijhouden
- verzamelplaats gewonden inrichten
- journaliseren (noteer info, namen, tijden, naar welk ziekenhuis etc.)
- afstemmen met hulpdiensten (plaatselijke politie/brandweer/etc.)
- informeren wedstrijdleiding

De radiokamer:

- alarmeren noodhulpdiensten via 1-1-2
- verzamelen en journaliseren alle relevante informatie
- informeren wedstrijdleiding
- verzenden/coördineren diverse berichten o.v.v. wedstrijdleiding

De wedstrijdleiding:

- coördineren van alle activiteiten
- instrueren radiokamer over "interne" berichtgeving via verbindingsnet
- instrueren publieksinformatiewagen op de proef
- instaleren van een crisisstaf in het wedstrijdcentrum
- beschikbaar stellen (en bemannen) van een informatietelefoonnummer
- informeren overige proevenchefs
- informeren sportcommissarissen en KNAF-/veiligheidsfunctionarissen
- informeren contactpersoon rijders
- informeren management wedstrijdcentrum
- informeren lokale gezagsdragers (bestuur/politie)
- informeren ELE-bestuur
- informeren medewerkers/officials
- informeren familieleden verongelukte deelnemers
- organiseren opvang/bijstand van/aan familie (ruimte in wedstrijdcentrum)
- organiseren opvang/bijstand van/aan betrokken medewerkers
- aanbieden ambulante geestelijke hulp (Riagg, bureau slachtofferhulp)
- besluit t.a.v. voortgang van het evenement

Het ELE bestuur:

- nazorg aan (nabestaanden van) slachtoffers (tardief)
- evaluatie van het incident (zowel oorzaak als afhandeling)

7.4 Derde fase: Grootschalige calamiteiten

In geval van een incident van meer dan gemiddelde omvang (bijvoorbeeld een zodanig groot aantal gewonden dat de acute vervoerscapaciteit van de ambulancedienst wordt overschreden en transport naar verschillende ziekenhuizen noodzakelijk is), kan het lokale bevoegd gezag besluiten tot het toepassen van de zogeheten Gecoördineerde Regionale Incidentenbestrijdings Procedure (GRIP). De GRIP-procedure kan door een officier van elk van de hulpverleningsdiensten (politie, brandweer en GGD) opgestart worden. Op dat moment wordt op locatie een rampenstaf geïnstalleerd, ook wel COPI genoemd. (Commando Plaats Incident).
In geval een dergelijke rampenstaf wordt samengesteld, wijst de wedstrijdleiding een functionaris vanuit de ELE aan, die zich als intermediair tussen de hulpdiensten en de ELE organisatie opstelt. Eventueel kan deze functionaris als liaison aan de rampenstaf worden

toegevoegd. In dat geval verzorgt deze functionaris tevens de communicatie tussen de rampenstaf en de eigen crisisstaf in het wedstrijdcentrum.

7.5 Calamiteiten instructies

Calamiteiten instructie proevenchefs:

- Alarmeer acuut de rallyarts en dirigeer hem ter plaatse
- Leg (indien nodig) direct de proef stil
- Laat de rallyarts de ernst van het letsel vaststellen: aan de hand van diens inschatting wordt het calamiteitenplan vervolgens in werking gesteld
- Informeer de radiokamer over inwerking treden van het calamiteitenplan
- Coördineer alle eerste hulp activiteiten ter plaatse
- Registreer chronologisch alle genomen maatregelen en acties
- Instrueer ter plaatse aanwezige officials
- Zorg voor een goede afzetting van het incidentterrein (t.b.v. hulpdiensten
- Zorg voor het vrijhouden van aan- en afvoerroutes
- Creëer in geval van afgelasting van de proef een omleiding voor de deelnemers
- Informeer zodra mogelijk de wedstrijdleiding

Attentie:

- Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving
- Geef je informatie kort, bondig en zakelijk: wie-wat-waar-wanneer
- Maak zo beperkt mogelijk gebruik van "open" verbindingen (portofoon), waarop anderen kunnen meeluisteren: gebruik waar mogelijk de GSM.
- Zorg ervoor ook na de melding bereikbaar te blijven
- Denk om je eigen veiligheid en die van anderen

Calamiteiten instructie officials:

- Informeer per portofoon acuut de proevenchef
- Vraag de rallyarts ter plaatse
- Beveilig d.m.v. de gele vlag de plaats van het ongeval (i.v.m. volgende rijders)
- Verleen indien mogelijk eerste hulp
- Scherm de plaats van het ongeval af voor publiek
- Ondersteun waar mogelijk rallyarts en hulpdiensten
- Volg verdere instructies proevenchef op

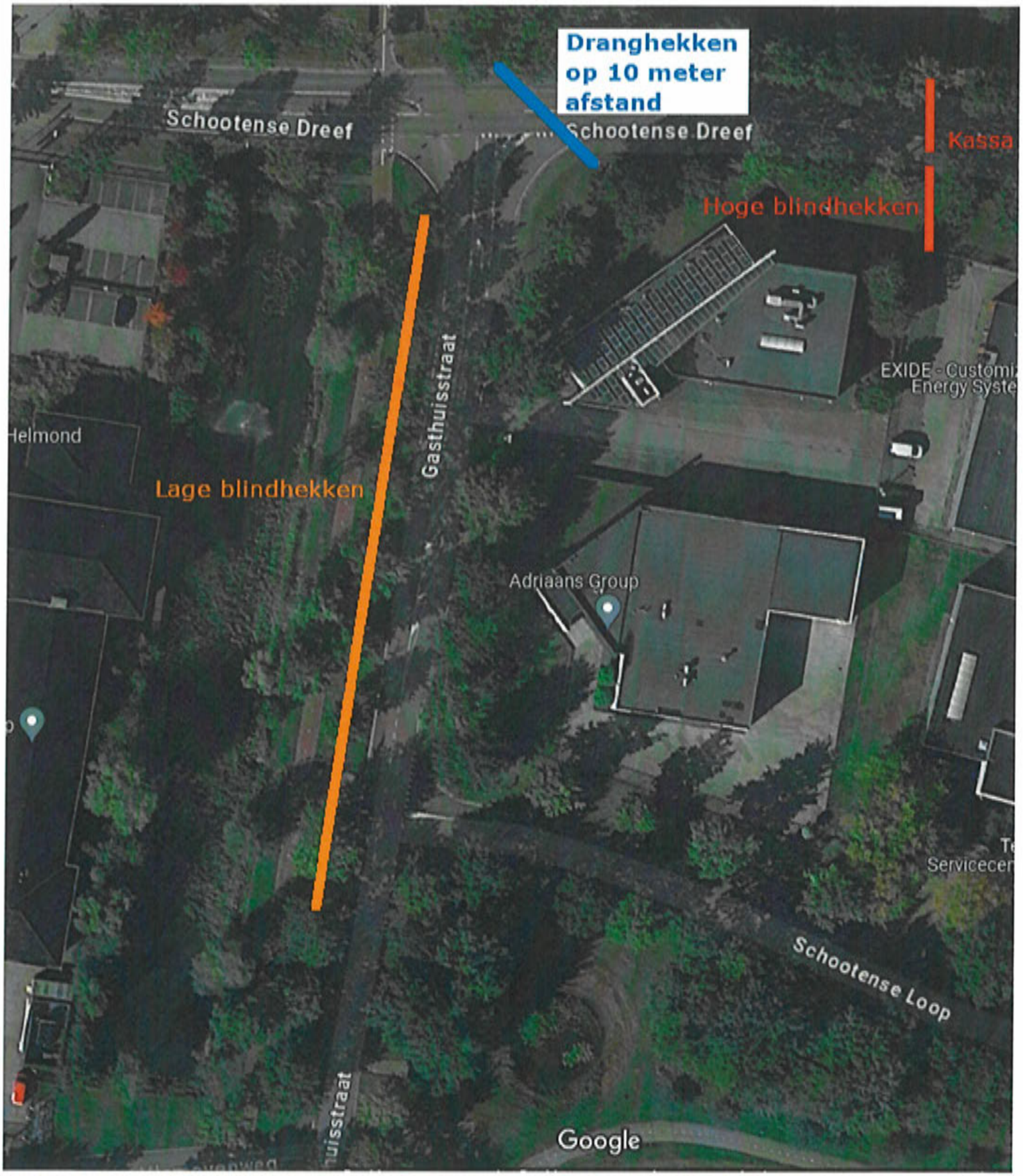
Attentie:

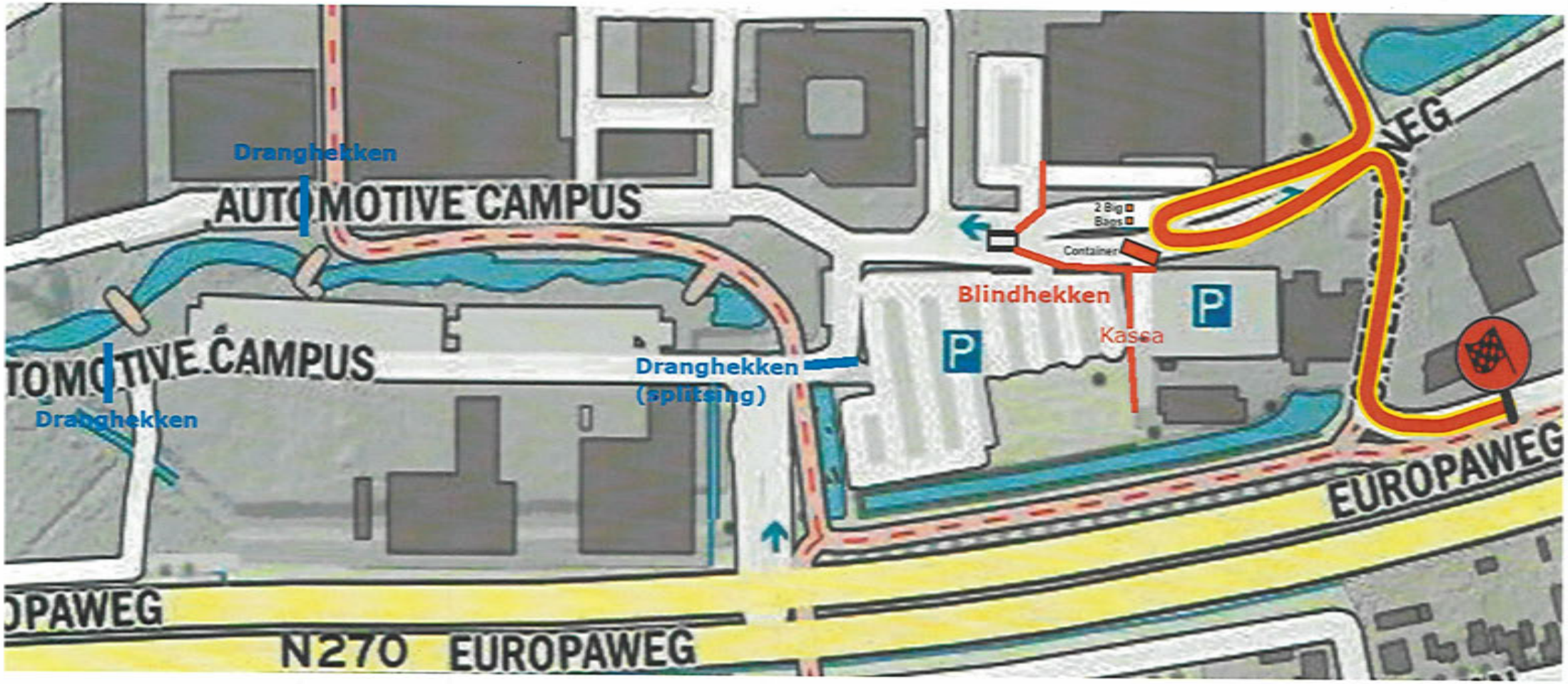
- Blijf kalm en beheerst, ook in je berichtgeving
- Geef je informatie kort, bondig en zakelijk: wie-wat-waar-wanneer
- Maak zo beperkt mogelijk gebruik van "open" verbindingen (portofoon), waarop anderen kunnen meeluisteren: gebruik waar mogelijk de GSM.
- Zorg ervoor ook na de melding bereikbaar te blijven
- Denk om je eigen veiligheid en die van anderen

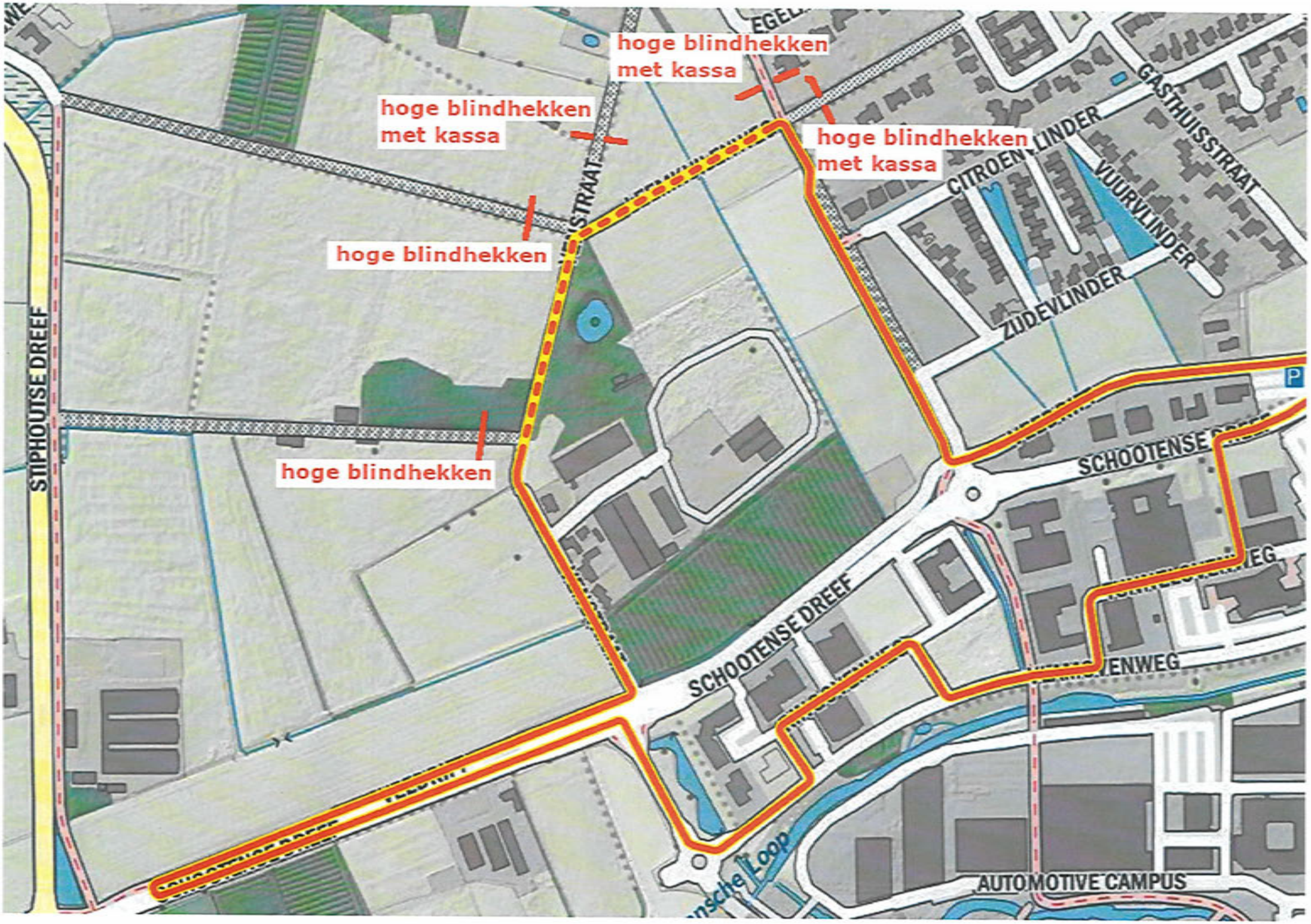
Calamiteiten instructie radiokamer:

- Alarmeer de benodigde noodhulpdiensten via 1-1-2
- Bevorder rust en radiodiscipline bij alle uitluisterende posten
- Vraag zonnodig om absolute radiostilte
- Informeer terstond de wedstrijdleiding en stem de aard en inhoud van verder berichtenverkeer daarmee af
- Verzamel en journaliseer alle relevante informatie
- Verzend / coördineer diverse berichten o.v.v. wedstrijdleiding

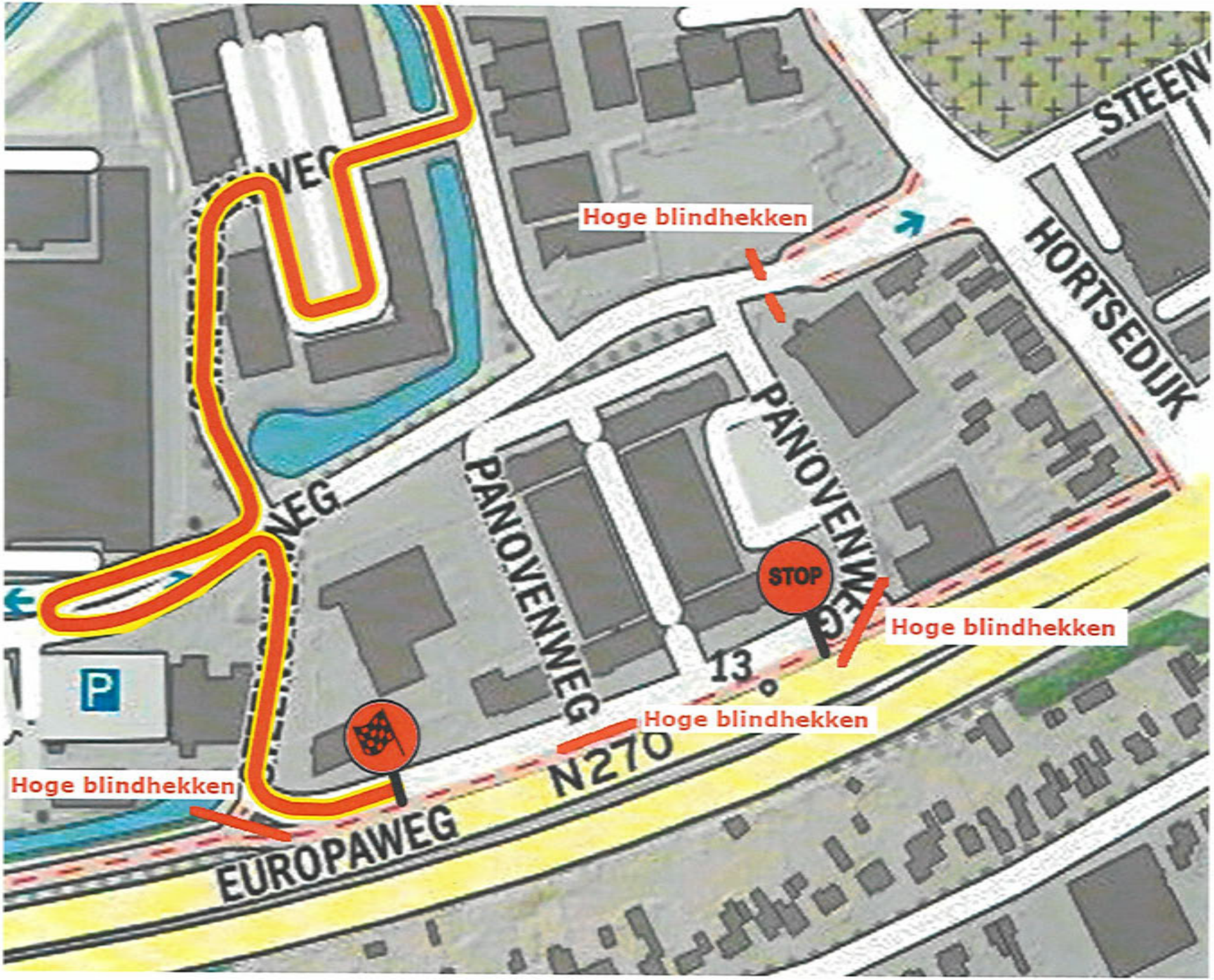
5. Situatie afzettingen

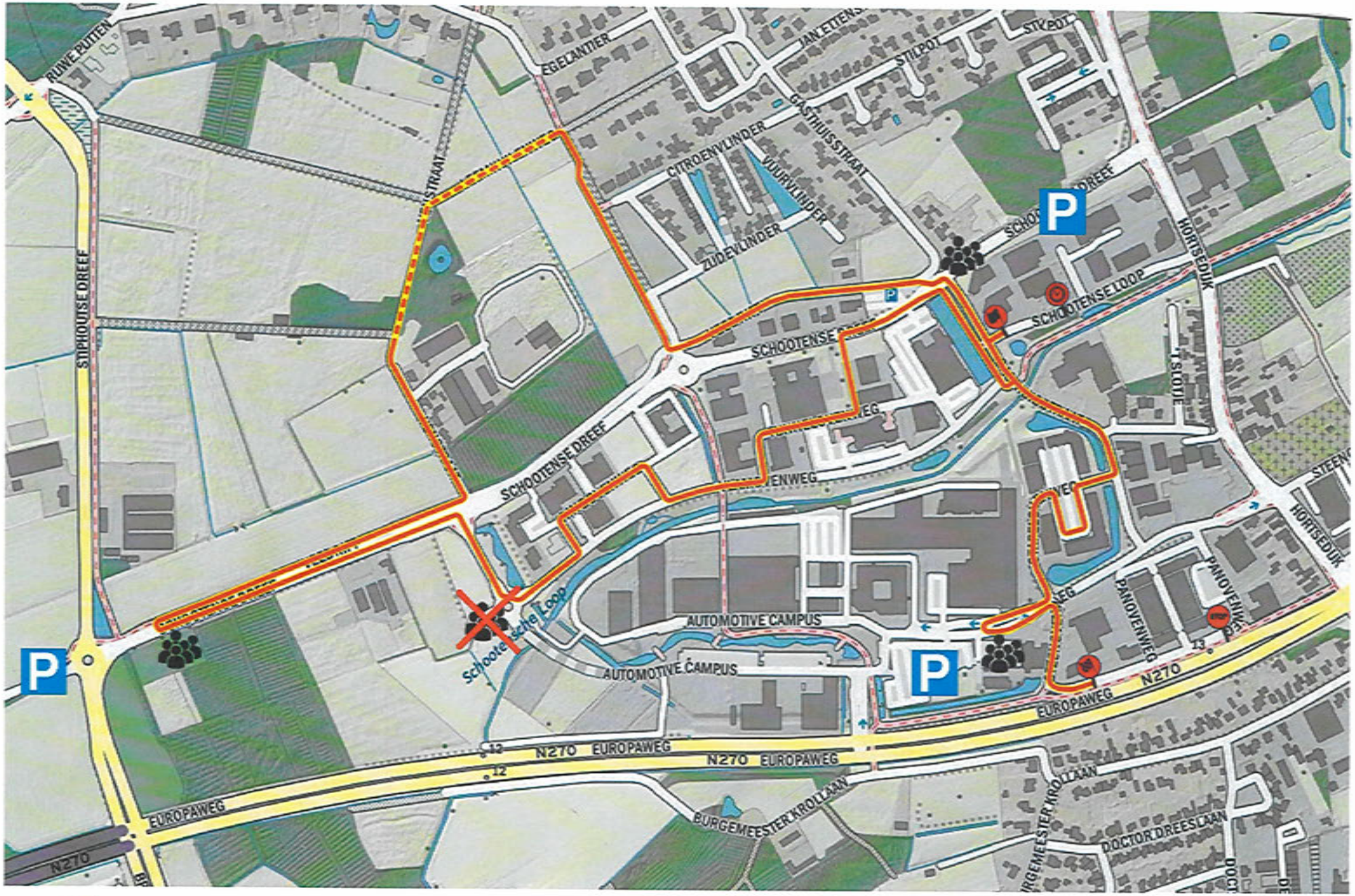

Dranghekken op 10 meter afstand
Schootense Dreef
Schootense Dreef
Kassa
Hoge blindhekken
Gasthuisstraat
EXIDE - Customi
Energy Syste
Helmond
Lage blindhekken
Adriaans Group
Servicecen
Schootense Loop
Google


Dranghekken
AUTOMOTIVE CAMPUS
TOMOTIVE CAMPUS
Dranghekken
Dranghekken
(splitsing)
2 Big
Bags
Container
Blindhekken
Kassa
P
P
EUROPAWEG
OPAWEG
N270 EUROPAWEG


hoge blindhekken
met kassa
hoge blindhekken
met kassa
hoge blindhekken
met kassa
hoge blindhekken
hoge blindhekken
STIPHOUTSE DREEF
STRAAT
CITROENVLINDER
VUURVLINDER
ZIJDEVLINDER
GASTHUISSTRAAT
SCHOOTENSE DREEF
SCHOOTENSE
AUTOMOTIVE CAMPUS

Veedrift
Schootense Dreef
Veedrift
container
Veedrift
chootense Dreef
Hoge blindhekken
Schootenseweg
Schootense Dreef
Stiphoutse
tse Dreef
Veedrift


Hoge blindhekken
HORTSEDIJK
STEEN
PANOVENWEG
PANOVENWEG
PANOVENWEG
STOP
Hoge blindhekken
13
Hoge blindhekken
N270
Hoge blindhekken
EUROPAWEG
P


RUNE PUTTEN
EGELANTIER
JAN ETTENS
STILPOT
STIKPOT
GASTHUISSTRAAT
CITROENVLINDER
VUURVLINDER
ZIDEVLINDER
STRAAT
STIPHOUTSE DREEF
SCHOOTENSE DREEF
SCHOOTENSE LOOP
SCHOOTENSE
HORTSEDUIK
'T SLOTJE
STEENO
PANOVENWEG
PANOVENHIKE
AUTOMOTIVE CAMPUS
Schootensche Loop
EUROPAWEG
N270
BURGEMEESTER KROLLAAN
DOCTOR DREESLAAN
P

Parcours

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3, 5, 7, 11, 13, 19, 25, 27, 29, 31

9

VeiligheidsRegio Brabant • Zuidoost

Website www.vrbzo.nl

Retouradres Postbus 242 5600 AE Eindhoven

Gemeente Helmond / Stadskantoor gemeente Helmond
T.a.v. [redacted]
Postbus 950
5700 AZ Helmond

Onderwerp	Evenement A 60e ELE Rally 2025 Rondom Automotive Campus Helmond		
Datum	22 april 2025	Behandeld door	[redacted]
Ons kenmerk	VRBZOZ25001287	Telefoon	
Uw kenmerk		E-mail	

Beste [redacted]

Op 17 april 2025 heeft u ons om advies gevraagd over evenement 60e ELE Rally 2025 Rondom Automotive Campus Helmond.

Wij hebben geen bezwaar
Uw aanvraag is door ons getoetst aan de NEN8020-41 en het "Besluit brandveilig gebruik en basishulpverlening overige plaatsen (BGBOP)".
Wij adviseren u om de voorwaarden genoemd op de volgende pagina's op te nemen in de vergunning.

Heeft u vragen over het advies?
Heeft u vragen over het advies van de brandweer? Neem dan contact met me op via [redacted] of [redacted]@vrbzo.nl

Heeft u vragen over het advies van de GHOR? Neem dan contact op met [redacted] via [redacted] of [redacted]@vrbzo.nl.

Met vriendelijke groet,
namens het Dagelijks Bestuur

[redacted]

[redacted]
Specialist Objectadvisering

Beoordeelde documenten

- Aanvraag 60e ELE Rally 23 mei 2025
- Veiligheidsplan ELE Rally 2025
- Zorgplan ELE Rally 2025
- Draaiboek KP Helmond 2025
- KP Helmond publiek en parkeren 2025
- Hekkenplan KP Helmond 2025
- Materialen en personeel KP Helmond 2025

Voorwaarden Brandweer
Publieksveiligheid Richtlijnen Bond KNAF

- De organisatie dient zicht te houden aan de publieksveiligheid richtlijnen van de KNAF

Calamiteitenroute

- De calamiteitenroute heeft een minimale breedte van 3.50 meter en een vrije hoogte van 4.20 meter.
- De calamiteitenroute moet vrij gehouden worden van geparkeerde auto's, hekwerken of andere obstakels.

Indeling en opstelling van het terreingedeelten

- Bluswatervoorzieningen moeten vrijgehouden worden en voor onmiddellijk gebruik bereikbaar zijn.
- Toegangen of uitgangen van naastgelegen gebouwen mogen niet worden versperd of belemmerd.

Weersomstandigheden
Bij extreem weer kan de veiligheid in gevaar komen. De organisatie moet aanwijzingen van het bevoegd gezag over het (niet) opbouwen, ontruimen of vervroegd afbouwen opvolgen.

Advies GHOR
Geneeskundige Inzet
De geneeskundige inzet, zoals beschreven in het Zorgplan is door de GHOR akkoord bevonden, ervan uitgaande dat het evenementenvoertuig, in het zorgplan genoemd "ambulance" bemand wordt door een team bestaande uit:
1 specialistische spoedzorg samen met 1 basiszorg(ambulancechauffeur).

Let op:
Evenementenvoertuig:

- Evenementenzorgvoertuigen dienen voor het publiek duidelijk te onderscheiden te zijn van reguliere ambulancevoertuigen. Het voeren van vergelijkbare striping en kleurstelling is op grond van wet- en regelgeving niet toegestaan.
- Het gebruik van de term 'ambulance' is op een evenementenzorgvoertuig niet toegestaan, tenzij het voertuig is ingezet in onderaannemerschap van of namens een RAV.
- Evenementenzorgvoertuigen mogen op grond van wet- en regelgeving nooit uitgerust zijn met blauwe optische- en geluidssignalen.
- Transport van zorgvragers over de openbare weg is op grond van de Waz niet toegestaan, tenzij de EZO is ingezet in onderaannemerschap van de RAV.

De Evenementenzorgorganisatie (EZO) dient te voldoen aan de eisen gesteld in de veldnorm evenementenzorg. Ook de gebruikte terminologie en de uit te voeren handelingen moeten in overeenstemming zijn met de benamingen zoals vastgelegd in de veldnorm.

Medische Richtlijnen Bond:

- De organisatie dient zich te houden aan de medische richtlijnen van de KNAF.

Inbellen meldkamer medische post
Bij aanvang van het evenement dient de coördinator EZO zich in te melden bij de Meldkamer Ambulance op telefoonnummer [redacted]
Wanneer een ambulance nodig is gedurende het evenement kan voor het aanvragen hiervan bovenstaand nummer gebruikt worden.

AED

- Op een evenemententerrein dient tenminste één functionerende AED aanwezig te zijn. Deze kan door de EZO worden geleverd of reeds op de locatie aanwezig zijn. Indien de AED reeds op de locatie aanwezig is, dient de EZO zich ervan te vergewissen dat de AED direct toegankelijk is en naar behoren functioneert.
- Op een evenemententerrein moet een AED binnen 5 minuten ter plaatse kunnen zijn. Bij uitzondering kan hiervan worden afgeweken, mits gemotiveerd en vastgelegd in het zorgplan.
- Bij een evenement, waarbij de deelnemers zich over de openbare weg verplaatsen, dienen de begeleidende zorgverleners een AED bij zich te hebben. Ook dienen de zorgposten onderweg van een AED te zijn voorzien.

Factsheets

Voor aanvullende informatie over onderwerpen die van belang zijn voor je evenement, kun je de onderstaande factsheets via onze website Evenementenveiligheid | Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost raadplegen.
Onder de kop:

- Algemeen
  - Technische hygienezorg
  - Eten bereiden tijdens evenementen
- Muziek
  - Gehoorschadepreventie bij evenementen
- Weersomstandigheden
  - Warme weersomstandigheden bij evenementen
  - Extreem warme weersomstandigheden bij evenementen
  - Kou en extreme weersomstandigheden bij evenementen

Verslaglegging

De ingezette evenementzorgorganisatie levert binnen twee weken na het evenement een evenementrapportage aan. U heeft toegang tot de rapportage door hier te klikken. Indien u niet bij de link kan komen, neem dan de volgende stappen: Ga naar www.vrbzo.nl/ghor/ en klik vervolgens op de knop met de tekst "landelijk registratieformulier voor zorgcontacten".

Documenten die behulpzaam kunnen zijn bij het organiseren van een evenement kun je vinden op:
Evenementenveiligheid | Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost

Met vriendelijke groet,
namens het Dagelijks Bestuur

[redacted]
5.1.2e

Adviseur Planvorming

10.

Gemeente Helmond

Draaiboek verkeersmaatregelen evenement

Exemplaar	**Evenementen**	
Datum	18 april 2025	
Versie	1.0	
Onderwerp	**DRB ELE-rally**	**079452371654**

Algemene gegevens evenement

Datum en tijd evenement	Vrijdag 23 mei 2025 19:00 uur - 00:15 uur (volgende dag)
Datum en tijd afsluiting	Vrijdag 23 mei 2025 18:00* uur tot 01:00 uur (volgende dag)

Afgesloten weggedeeltes

Steenovenweg	
Panovenweg	
Stapelovenweg	
Gasthuisstraat	tussen Steenovenweg en Schootense Dreef
Schootense Dreef	tussen Stiphoutse Dreef en Hortsedijk
Vlamovenweg	
Tunnelovenweg	
Ringovenweg	
Veedrift	
Venstraat	tussen Schootense Dreef en Leemkuilenweg
Leemkuilenweg	tussen Venstraat en Vogelenzang
Vogelenzang	tussen Leemkuilenweg en Veedrift

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Afzetting(en)

01 Toepassen afzetting(en) bij specifieke situaties en werkzaamheden
Ten behoeve van: afzetting(en) evenement ELE rally
Afzetting(en) Schootense Dreef e.o. bestaan uit

Tijdelijke afzethekken BB16-2 (2,5m)	ca. 31 st
RVV bord: C01	ca. 21 st
Tijdelijke afzethekken BB15-2 (1,5m)	ca. 4 st
Tekstbord *'doorgaand verkeer gestremd'*	ca. 4 st
Plaatsen geleidebakens	ca. 60 m
WIU-bord met C01 en pijlen	ca. 8 st
Tekstbord *'omleiding Schootense Dreef afgesloten'*	ca. 4 st
Tekstbord *'Eindhoven / Nuenen volg 1'*	ca. 1 st
Tekstbord *'Hortsedijk volgt 2'*	ca. 3 st
Routepijlborden	ca. 4 st
Tijdelijke tekstborden met pijl linksaf: '*P bezoekers ELE rally*'	ca. 1 st
Tijdelijke tekstborden met pijl rechtsaf: '*P bezoekers ELE rally*'	ca. 1 st

Status Stadsevenement II / A-status

Uitvoering De gemeente Helmond laat de verkeersmaatregelen excl. verkeersregelaars uitvoeren door een aannemer, waarbij de gemeente Helmond als opdrachtgever optreedt.

Een drietal fietspadpaaltjes moeten tijdelijk verwijderd worden in verband met de doorgang voor de rally. Het gaat om de fietspadpaaltjes;

- op de Veedrift ter hoogte van de Schootense Dreef / Gasthuisstraat
- op de Veedrift, ter hoogte van de Schootense Dreef / Stiphoutse Dreef
- op het fietspad Vogelenzang, ter hoogte van de Leemkuilenweg

Bijlage(n) VERKEERSMAATREGELEN MARKTEN, KERMISSEN EN EVENEMENTEN I EN II
omleidingELERallyStiphout2025_18-04-2025

Kosten Kosten komen voor rekening van de organisatie.

Gecertificeerde evenementen verkeersregelaars

Wel benodigd.
De organisatie regelt verkeersregelaars.
Niet vanuit de gemeente geregeld.

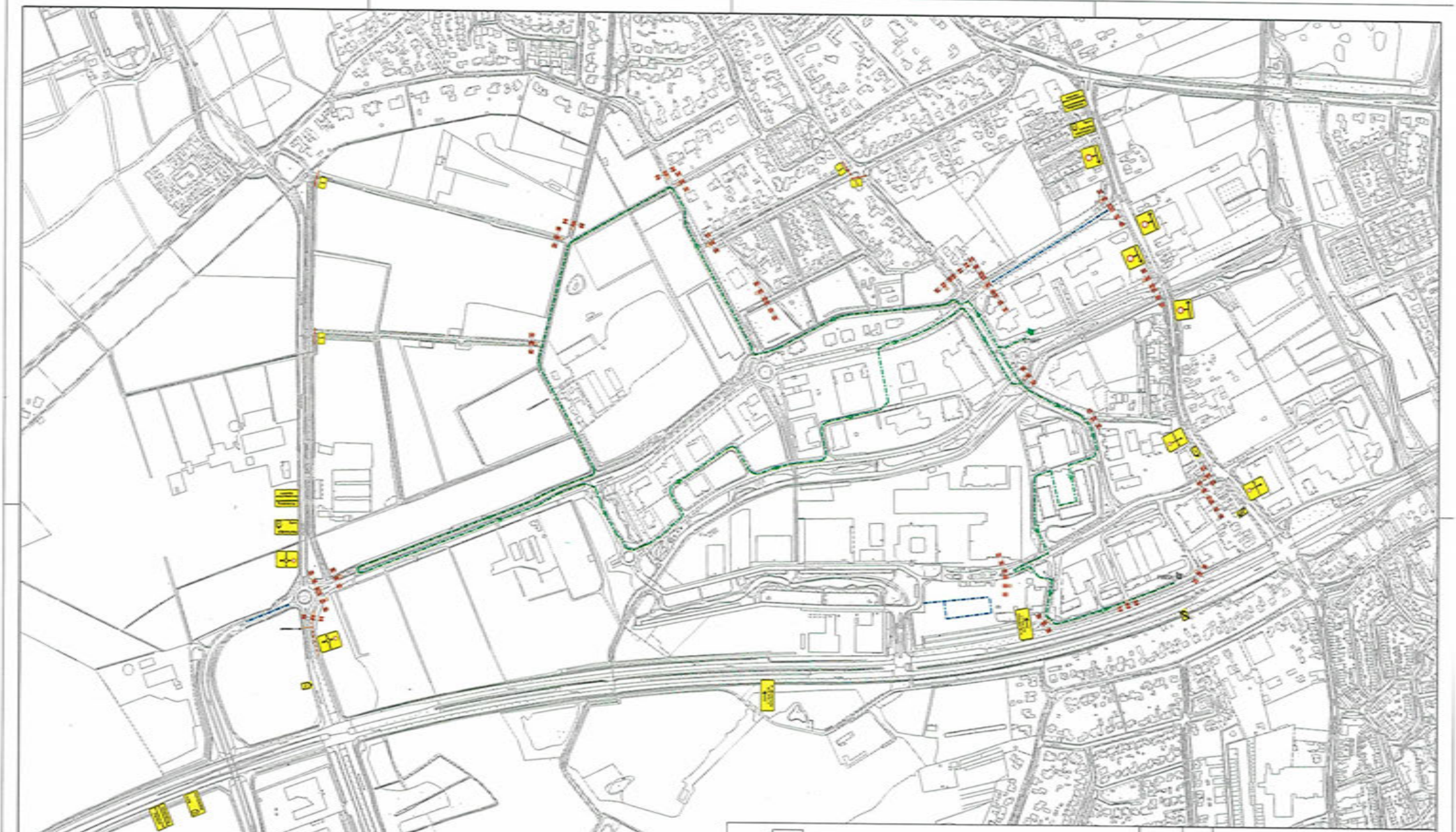
Verkeersbesluit en interne overdracht

Verkeersbesluit niet noodzakelijk.
Bezwaartermijn van 6 weken na publicatie van het verkeerbesluit wordt niet gehaald.
De uitzonderingsclausule Art. 17 WVW 1994; art. 34 BABW. *Er is geen verkeersbesluit nodig i.v.m. "dringende omstandigheden"* is niet van toepassing.
Ter kennisname termijn van minimaal 15 werkdagen van BOR/WE, WE/WIJ en ROV/VV is wel gehaald.

Overig

- Overlast beperkende maatregelen en het waarborgen van de veiligheid van het publiek worden door de organisatie gedaan conform de voorwaarden van de KNAF.
- De organisatie zorgt dat parkerende bezoekers toegang krijgen tot het parkeerterrein op de Automotive Campus.
- De organisatie dient tijdig vooraf omwonenden en aanliggende bedrijven te informeren.

* de aannemer begint zijn werkzaamheden voor het afsluiten van wegen rond 17:00 uur en eindigt met het afsluiten van de Schootense Dreef tegen 18:00 uur. Op die manier blijft het bedrijventerrein zo goed mogelijk bereikbaar tijdens het einde van de werkdag.



Gewijzigd:	Datum:	Aard/E van de wijziging

Beheer Openbare Ruimte

Wijkcr.: 17

Beheert bij: beschr. 631-23

VERKEERSMAATREGELEN KERMISSEN EN EVENEMENTEN I EN II

BETREFT: ELE RALLY 2025, d.d. 23 MEI 2025
STIPHOUT

Gefiatteerd:		Schaal:		Projectnr.:
Gecontrolleerd:		Formaat:		Tekeningnr.:

1

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3, 5